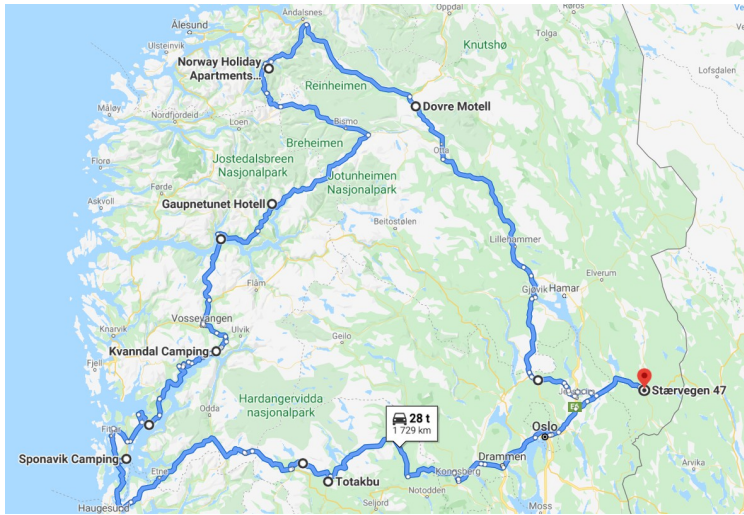


## VESTLANDET 5. - 11. AUGUST 2020



Vi overnattet på Totakbu og neste morgen, den 11. august kjørte vi den siste etappen på rundturen.

Dette er ved [Møsvatnet](#), ved [Skinnarbu](#). Herfra går det båt om sommeren til [Mogen](#) som ligger helt til enden av vatnet. Rutebåten heter [MB Fjellvåken II](#).



Her ligger vi bak en bobil på brua over Frøyhøl.

Ned bakkene mot Rjukan har vi god sikt over til [Vemork Kraftstasjon](#). Da den åpnet i 1911 var den verdens største kraftstasjon. Det var her [Tungtvannaksjonen](#) foregikk i 1943.



En statue av Kjakan, [Gunnar Sønsteby](#), som var en kjent motstandsmann under siste verdenskrig.



En statue av [Sam Eyde](#) som var sterkt medvirkende til industrieventyret i Rjukan. [Visitjukan](#) [Visitnorway](#)



[Såheim kraftverk](#) ble satt i drift i 1916.



Hovedveien gjennom [Rjukan](#). Rjukan er på UNESCOs Verdensarvliste. Den er en del av [Rjukan – Notodden industriary](#).



Baptistkirken.



[Rjukan kirke](#).



Så var vi kommet til [Mæl](#). Dette er endestasjonen på [Rjukanbanen](#). Den ble nedlagt i 1991 men Stiftelsen Rjukanbanen ble opprettet i 1996 for å drive museumstrafikk på banen,



Stor opplysningsplakat.



Jernbanevogn.



[DF Ammonia](#) var en av tre jernbaneferger som gikk på Tinnsjøen. Den er den siste gjenværende dampdrevne jernbanefergen i verden. «Ammonia» er søsterskipet til [DF «Hydro»](#) som ble senket på Tinnsjøens dypeste punkt utenfor Rudsgrend i den siste av tungvannssabotasjene under den andre verdenskrig.



Den andre ferga var [MF Storegut](#). Begge fergene er fredet. Disse tre fergene bant sammen Rjukanbanen og Tinnosbanen.



Stasjonsområdet.



Jernbanevogn.



Vi kjørte langs [Tinnsjøen](#) til [Tinnoset](#). Tinnsjøen er Norges 3. dypeste innsjø.



Dette er [Tinnoset stasjon](#) som var endestasjon på [Tinnosbanen](#). Herfra gikk transporten videre til Rjukanbanen med de tre jernbanefergene.



Jernbanevogner ved Tinnoset stasjon.



Her er terminalen og slipp for å kunne etterse fergene.



Det står er stort opplysningskilt her også.



Tinnsjøen ble regulert allerede i 1880-årene. Her er demningen ved Tinnoset. Den gamle demningen ble erstattet med en ny dam i 2003.

Etter dette stoppet kjørte vi direkte hjem til Kongsvinger.