

MOSKVA – UGLITSJ DEN 13. OG 14. MAI.

Etter at vi hadde vært i Moskva, reiste vi videre mot [Uglitsj](#) om ettermiddagen den 13 mai. I Moskva lå båten på [Moskva-elven](#). For å komme til Uglitsj måtte vi gjennom [Moskva-kanalen](#) til elven [Volga](#). I kanalen er det 5 sluser og i Volga må vi gjennom 2 sluser før vi kommer til Uglitsj. Vi var i Uglitsj tidlig om morgenen den 14. mai.



Før vi reiste videre tok vi et bilde av et fly på andre siden av elva. Det er nok lenge siden det har flydd.



Rett ved siden lå det en u-båt.



Her legger vi fra kai.



Det er mange cruisebåter som ligger her.

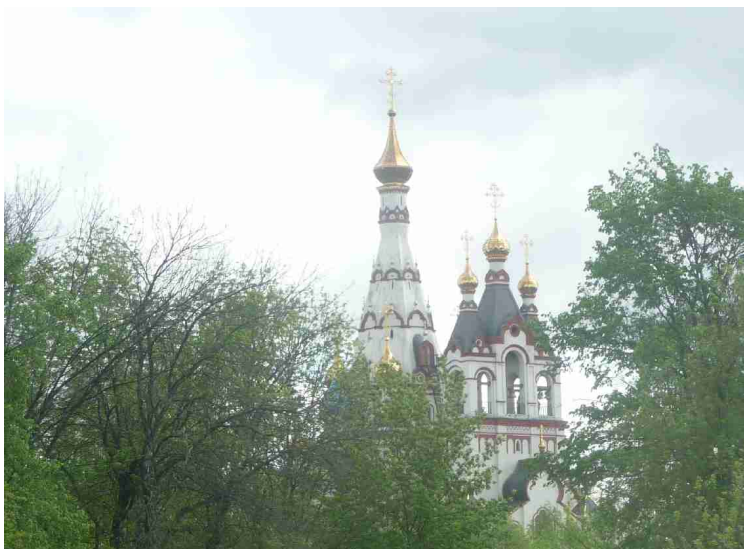




Moskva-elven er ganske bred her. Elven kommer fra noen høyder nordøst for Moskva. Den renner gjennom Moskva og ut i Oka-elven sydøst for Moskva. Elven er 503 km lang. I Moskva ligger den 120m over havflaten.



Mange havnekraner bortover.



Det er flere kirker bortover langs elven.



Litt bebyggelse.



Denne kirken er ikke særlig stor.



Denne er litt større.



Blomster langs elven.



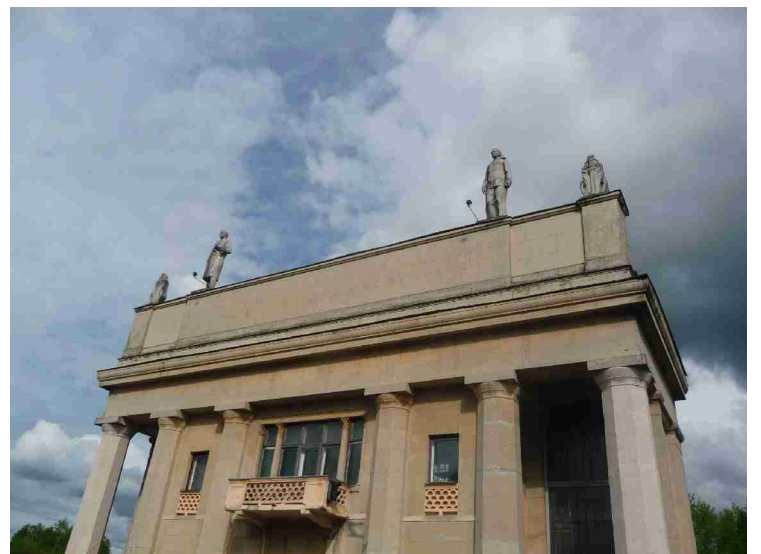
Det er litt trafikk av cruisebåter. Dette er rett før vi skal inn i Moskva-kanalen.



Kanalen er steinsatt på begge sider på mange strekninger.



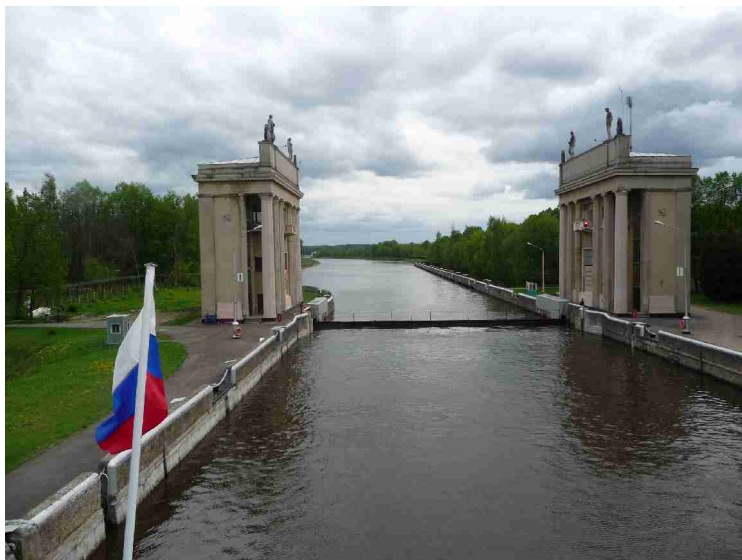
Dette er den første slusen, sluse nr. 6. En cruisebåt har allerede kjørt inn i slusen. Vi skal nedover i alle slusene helt til vi kommer til Uglitsj.



De fleste slusene har en eller annen dekorasjon.



Det er plass til to båter samtidig. Lengden på slusene er 290m og bredden er 30m.



Den øverste sluseporten er neddykket. Her ser vi at den er løftet og stenger av slusen.



Mye av vannet er tappet ut.



De nedre sluseportene åpner.



Den øvre sluseporten ser vi godt nå.



På vei ut av slusen.



Nå drar vi.



Det er et lite kraftverk ved siden av slusen.



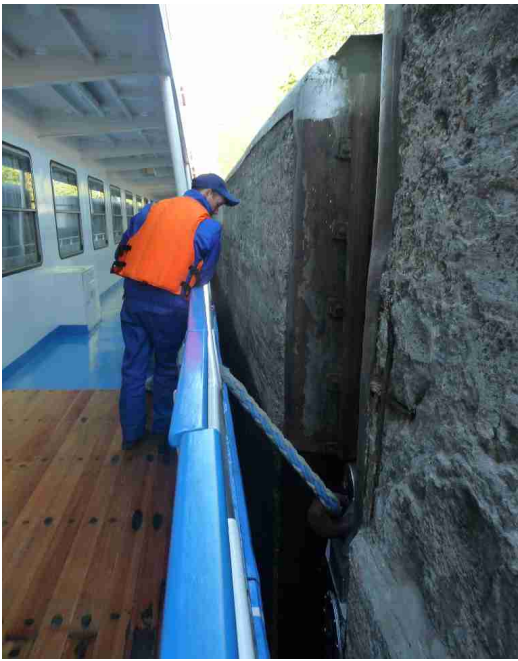
En statue ved siden av kanalen.
En lik statue sto også rett ovenfor cruisehavnen.



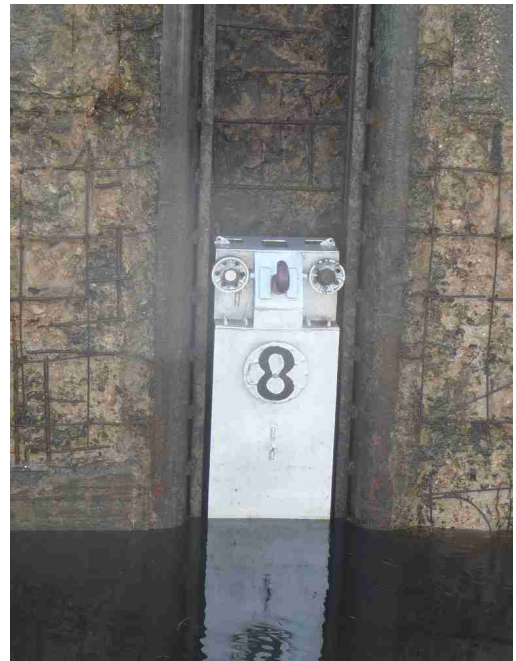
Et monument. Det viser at kanalen ble bygget fra 1932 til 1937. Det var hovedsaklig Gulagfanger som bygget kanalen. Mesteparten av arbeidet ble gjort for hånd.



Litt av landskapet langs kanalen.



Her er vi i en annen kanal. Båten ble fortøyd med to trosser slik som dette i alle slusene. Det var for at båtene skulle ligge stabilt når vannet ble tappet ut.



Her ser vi festet med kroken på. Det er trinser som går på skinner slik at festet kan bevege seg opp og ned i takt med båten når slusen fylles eller tømmes.



Nærbilde av festet.



Her kommer vi til Uglitsj.



Ut av båten.



Full fart.



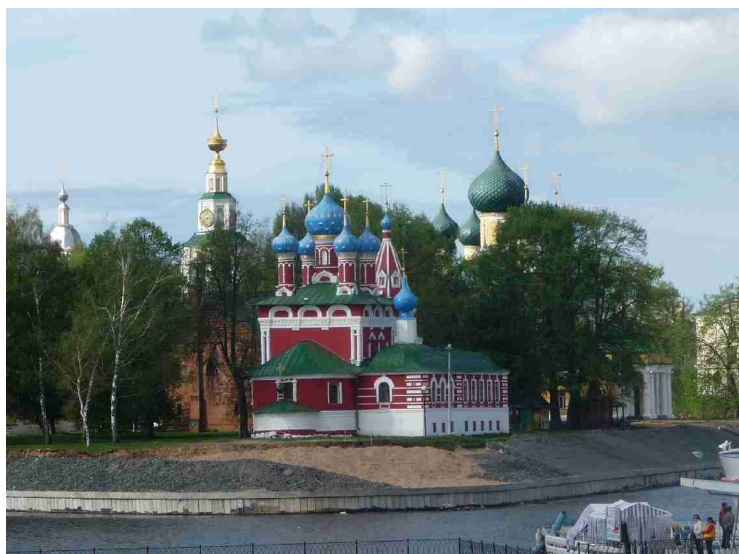
Her går alle i land.



Kjell blir ønsket velkommen med brød og salt.



Så er det Anne Berit sin tur.



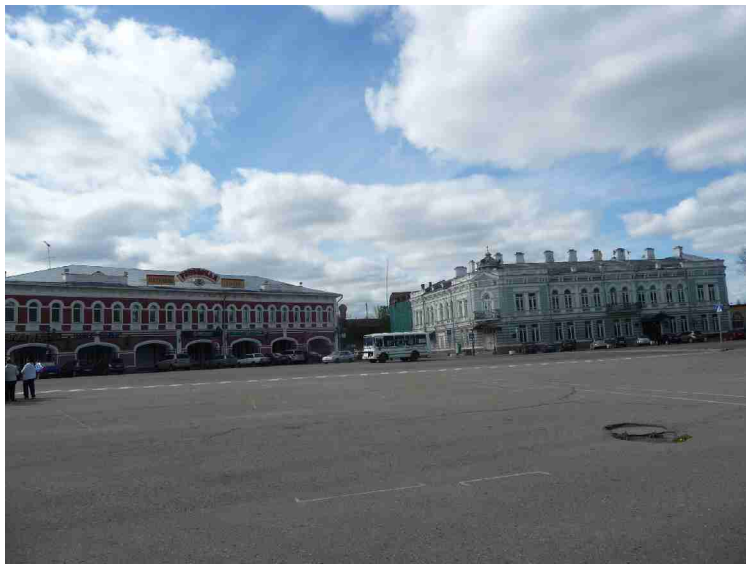
Her ser vi tvers over kanalen på Dimitrikerken. Den siste prinsen i Rurik dynastiet, Dimitri, ble myrdet her og det ble senere bygget denne kirken på det stedet hvor han ble funnet død.



Selgerne står nesten i kø.
Her er det noen som kanskje skal kjøpe noe.



Guidene venter tålmodig.



Her er vi kommet til hovedtorget i Uglitsj.



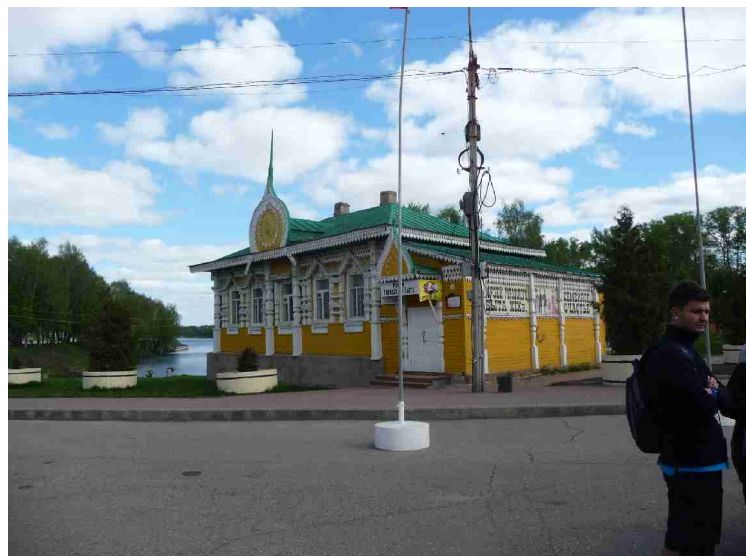
Her stopper vi igjen og guiden forteller om byen.



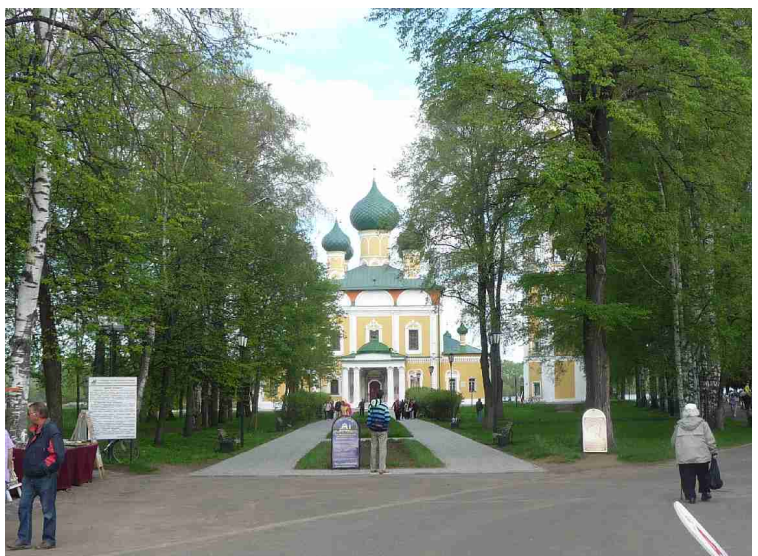
Vi skal først se på et par kirker og da må vi gå over denne broen.



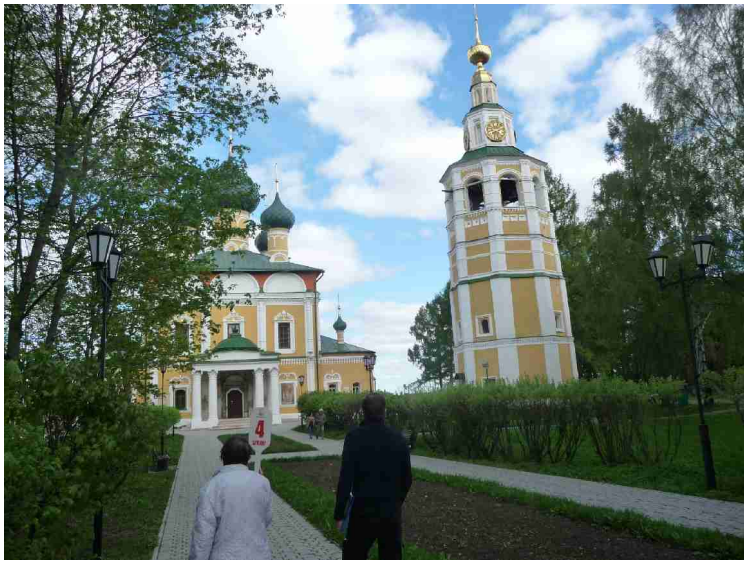
Her er vi over broen.



Vi går forbi dette huset.



Her nærmer vi oss den første kirken, Gjenoppstandelseskirken.



Klokketårnet står alltid for seg selv.



Her er vi inne i kirken.



Kirken er kjent for alle vegg-freskene.



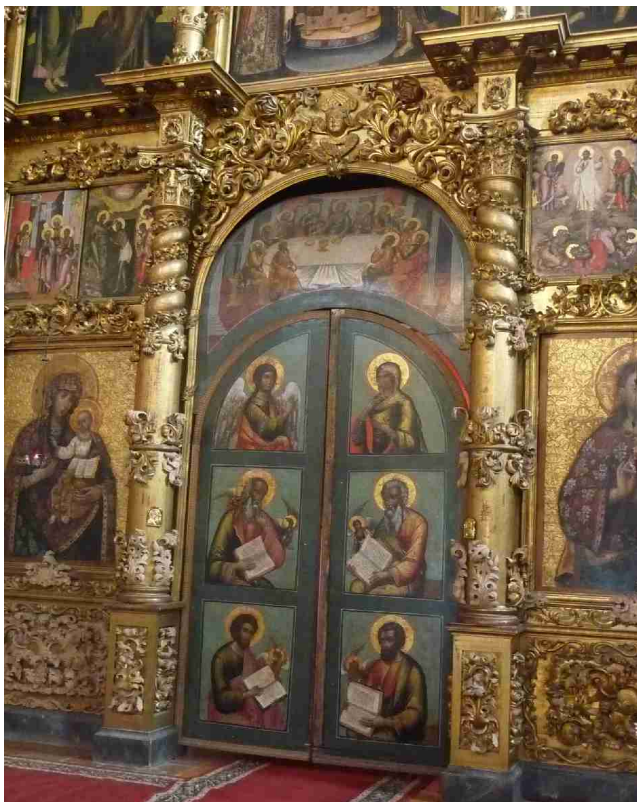
Dette er restene etter grunnmuren til den kirken som lå her før.

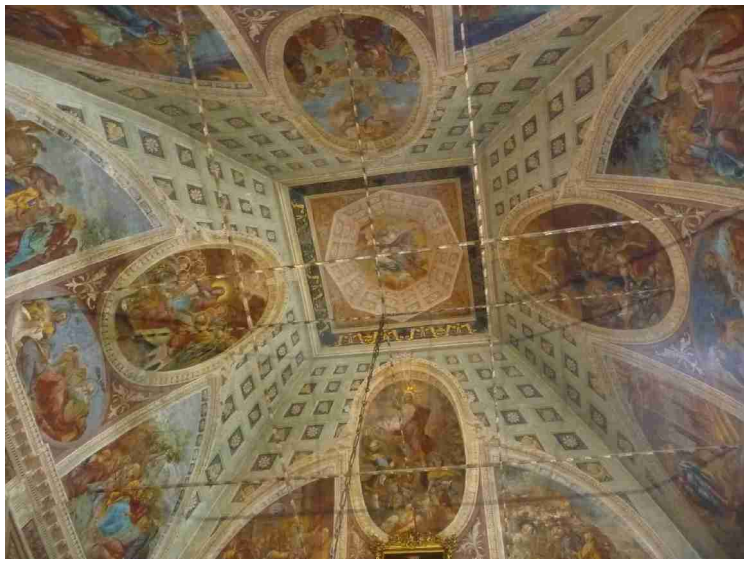


Nedenfor følger noen bilder fra kirken.



Den russiske guiden forteller om kirken.





Her går vi inn i nabobygget.



Det er satt frem stoler til alle.



Fine søyler.

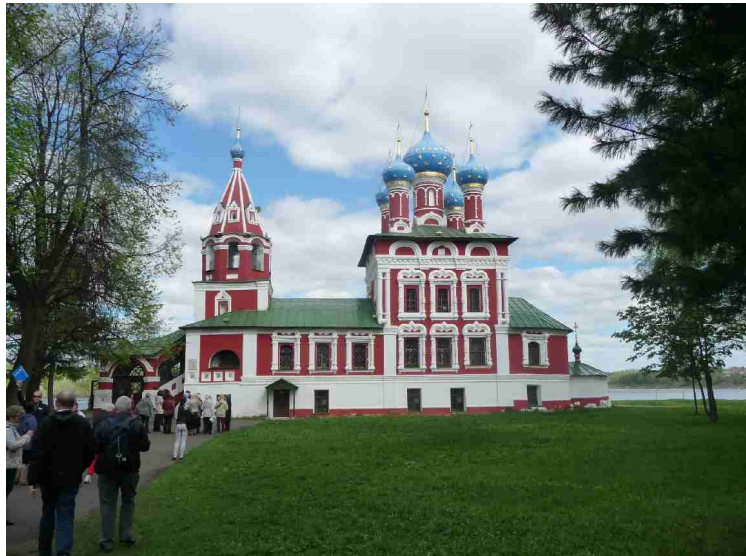


Dette koret sang russiske melodier. Utrolig flott.





Gruppebilde av alle de norske som var med båten.



Dimitrikerken.



Bilder inne fra kirken.





Enda et bilde fra sentrum i den lille byen.



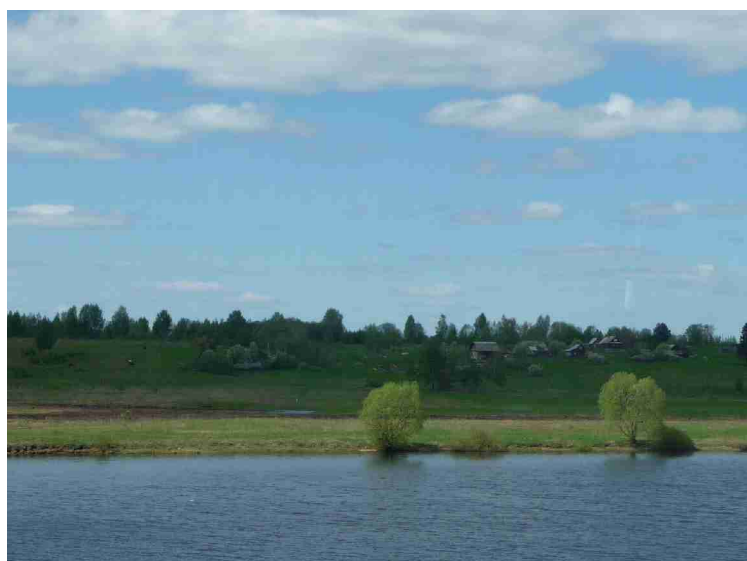
Kjoler til salgs.



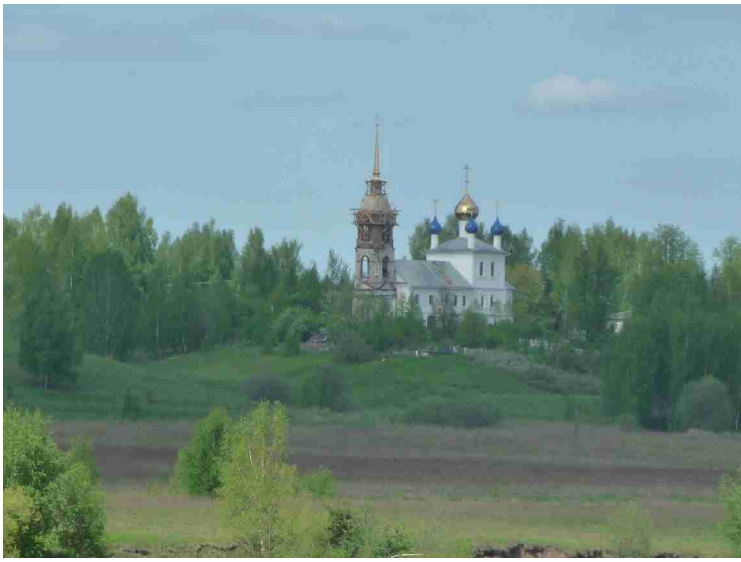
Mellom båten og byen var det satt opp en lang rekke med salgsboder som vi måtte gå forbi.



Her ligger båten og venter på oss.



Vi reiser videre midt på dagen.



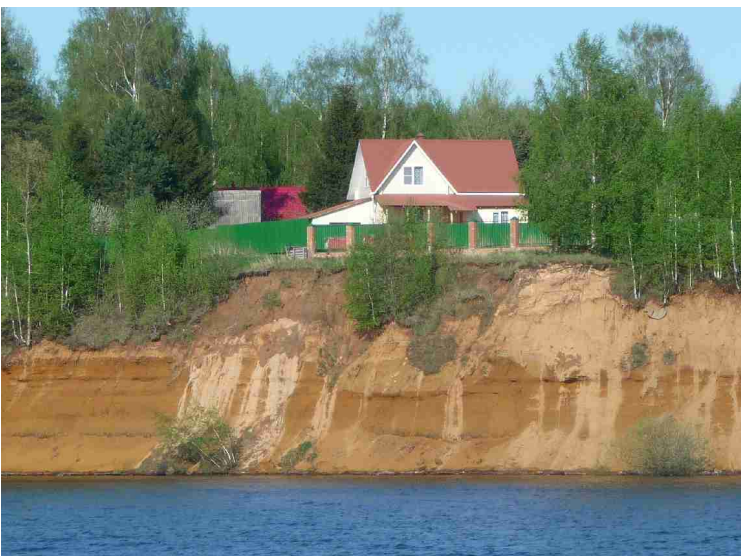
Enda en kirke i det fjerne.



En stor jernbanebro gå over Volga her.



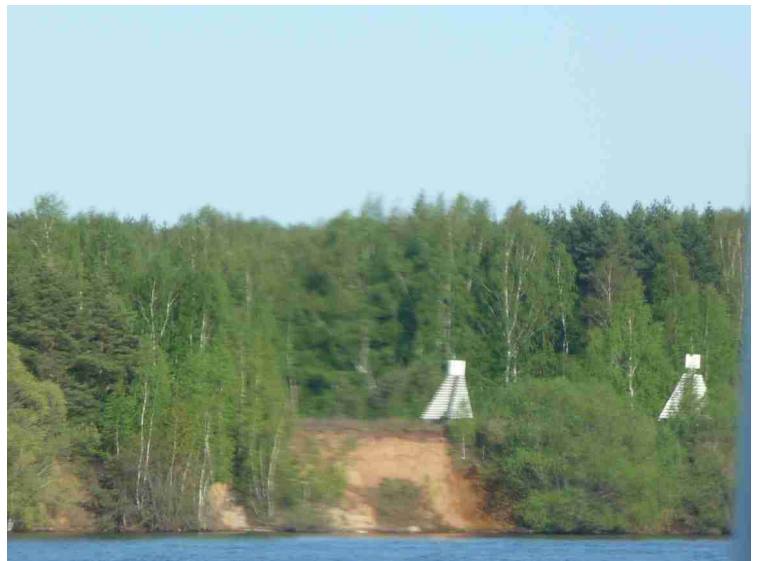
Elva har gravet ut bratte skrenter. Det ser ut som om det er mest sandjord.



Husene ligger farlig nær skrenten.



Flere naturbilder.



En mudrings-lekter.



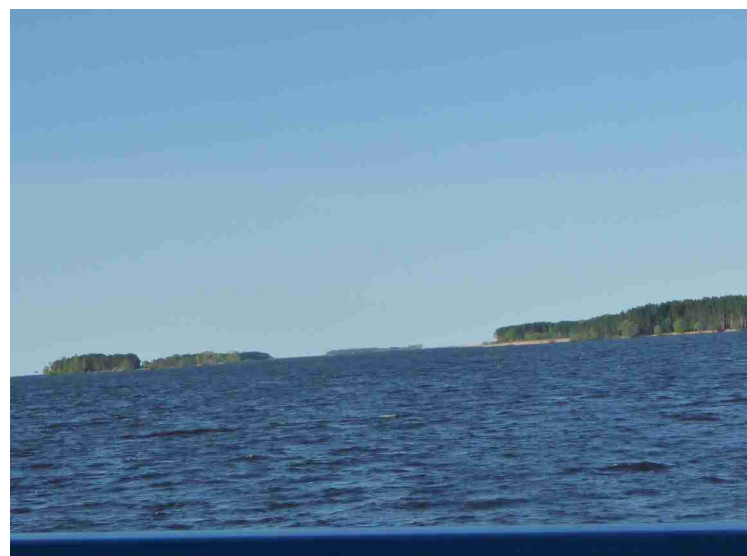
Sand-depot.



Hus-ruiner.



Hus-ruinen.



Her er vi kommet ut på [Rybinsk-sjøen](#).

Rybinsk-sjøen er en kunstig innsjø som er dannet av demningen ved [Rybinsk](#). Byggingen av demningen startet i 1935. Fyllingen av reservoaret startet 14. april 1941, og fortsatte helt til 1947. Ca. 150 000 mennesker måtte flyttes til andre steder og 663 landsbyer ble lagt under vann. På den tiden var det den største menneskeskapte innsjøen i verden.



Det er mye skog.



Innsjøen er ganske grunn, så det er satt opp staker som viser hvor det er trygt for båtene å gå.



Fyrtårn.



Mye fugl.



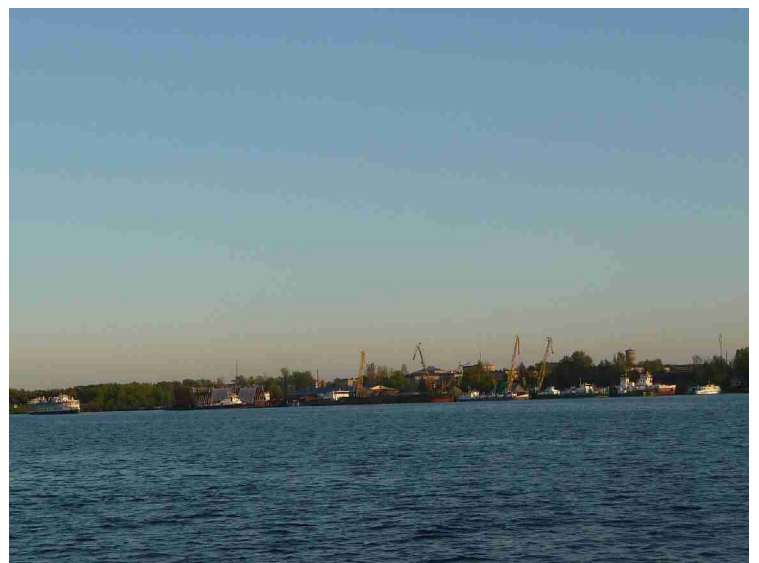
Seilings-merke.



Det var stor trafikk av lastebåter og lektere.



Havnekraner i Rybinsk.





Denne statuen kalles Mor Volga



Dette er en dobbelt sluse. Det kan gå båter oppover og nedover samtidig. Det er den siste slusen før vi kommer til Yaroslavl.



Det er svære dimensjoner på den.



Her er vi nede og ute av slusen.



Fine dekorasjoner.