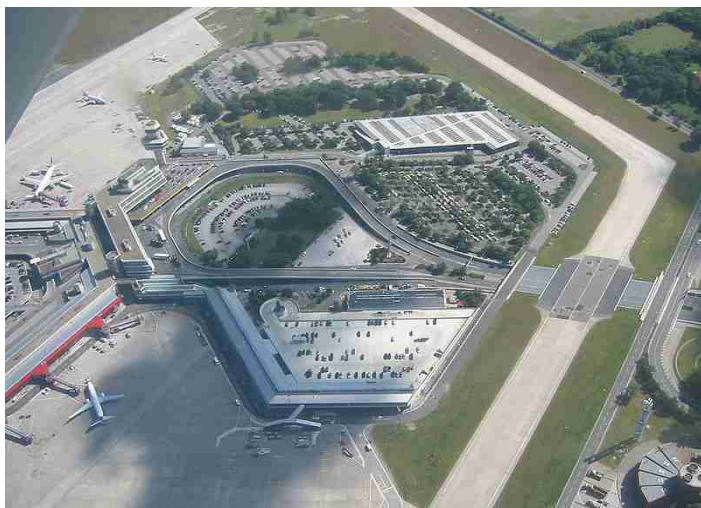


THAILAND, PATTAYA / JOMTIEN FRA HØSTEN 2010 TIL VÅREN 2011

Den 4. oktober reiste vi til Thailand for å være der til ca. 1. april 2011. På forhånd hadde vi skaffet oss non-immigrant visum for et halvt år. Det varer i 3 måneder først og må deretter fornyes for nye 3 måneder mens vi er i Thailand.

Vi reiste med Air Berlin fra Gardermoen til Berlin Tegel.



Tegel lufthavn er en av to lufthavner i Berlin. Den ligger i den nordlige bydelen Reinickendorf. I 2003 hadde lufthavnen en trafikk på 11,1 millioner passasjerer.

Lufthavnen ble bygget av franske hæringseniører på 48 dager under Berlinblokaden i 1948, for å transportere forsyninger til den beleirede byen. Da flyplassen var ny hadde den en rullebane på 2,4km, den lengste i Europa. Flyplassen ble modernisert på 1970-tallet, og begynte å erstatte Tempelhof lufthavn som Vest-Berlins viktigste lufthavn. Tempelhof var omgitt av moderne bybebyggelse og dens rullebaner var for korte til moderne jumbojetter.

Det er planlagt å legge ned lufthavnen i forbindelse med at alle lufthavner skal slås sammen til Berlin-Brandenburg internasjonale lufthavn.



Flyet vi reiste med.
Det tok ca 11 timer fra Berlin til Bangkok.



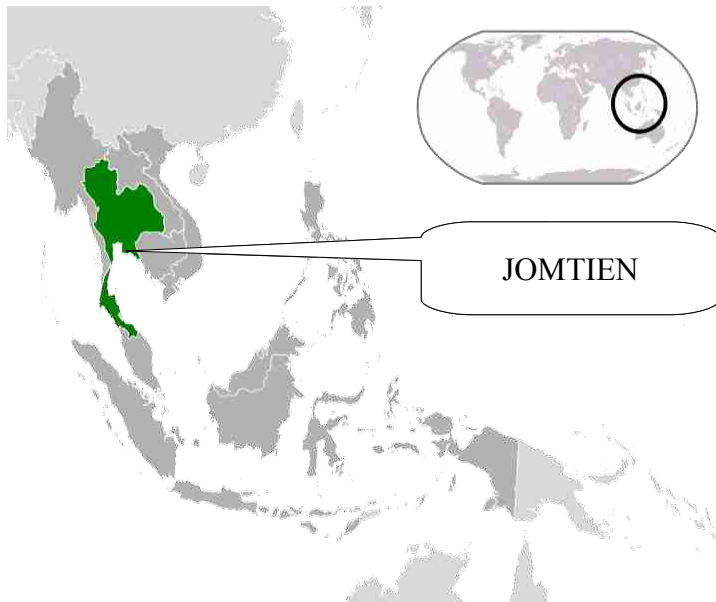
Her er vi kommet til Bangkok og skal hente bagasjen.



Suvarnabhumi lufthavn, også kjent som (Nye) Bangkok International Airport, er hovedflyplassen i Bangkok. Etter mange forsinkelser ble flyplassen åpnet for trafikk 28. september 2006.



Suvarnabhumi ligger ca 25 km øst for Bangkok. Navnet *Suvarnabhumi* ble valgt av Kong Bhumibol Adulyadej og refererer til «the ancient kingdom» som man tror lå et sted i Sørøst-Asia. Flyplassens kontrolltårn er verdens høyeste (132.2 m). I tillegg er flyplassens terminalbygg verdens nest største flyplassterminal (563,000 m²), bare slått av Hong Kong internasjonale lufthavn (570,000 m²), men større enn Sør-Koreas Incheon internasjonale lufthavn (496,000 m²). Suvarnabhumi er en av de travleste flyplassene i Asia.



Thai er navnet på den største folkegruppen i Thailand, og landets navn skal derfor mest sannsynlig tolkes som «thai-folkets land».

Landets offisielle navn var Siam frem til 1939, og mellom 1945 og 1949.

Thaifolket har i uminnelige tider bodd i de sørlige deler av Kina, hvorfra de gradvis har spredt seg i sørlig og østlig retning til Vietnam, Laos, Thailand, Shanstatene i Burma og Assam. Denne migrasjonen, som fant sted gjennom århundrer, økte kraftig da mongolene invaderte Kina på 1200-tallet.

Omkring 1250 opptrer de første thaidominerte kongedømmer i det nordlige Thailand i byene Chiang Saen, Chiangmai og Sukhothai. Den sistnevnte regnes som Thailands første hovedstad.

Det ble ført kriger både mot Khmer-rikene og mot Burma.

De første europeere – portugisere – kom til Thailand på begynnelsen av 1500-tallet.

Det er interessant å merke seg at Thailand aldri har vært noen europeisk koloni.

Thailand er et monarki og kongen, Bhumibol Adulyadej, er den av Thailands konger som har regjert lengst, og som dessuten er meget populær blant thailenderne



Flagg



Riksvåpen



Vi hadde bestilt bil med sjåfør som skulle hente oss på flyplassen. Han sto klar og vi var fremme ved New Nordic, der vi skulle bo, etter omtrent en og en halv time.

Pattaya/Jomtien er det nest mest besøkte stedet i Thailand etter Bangkok. Pattaya tiltrakk seg turister allerede i 1950-årene, men utviklingen av Pattaya som feriested ble akselerert i 1960-årene da amerikanske soldater fant veien hit når de skulle på perm under Vietnamkrigen. Det har utviklet seg til å bli en svært populær destinasjon for vestlige turister.



Da vi reiste tilbake til Norge, etter å ha vært i Thailand i omtrent 1/2 år, valgte vi å bruke Thai Airways som fløy direkte fra Bangkok til Oslo.

Thai Airways International ble stiftet i 1960 som et joint venture mellom Thai Airways Company og SAS. Etter å ha hjulpet selskapet i gang ble SAS i 1977 kjøpt ut så selskapet ble 100 % eiet av den thailandske stat. De to selskaper samarbeider da de begge er medlemmer av Star Alliance. Selskapets første flyvning var 11. mai 1960. Thai startet som «Thai International» og «Thai Airways Domestic». Senere ble de to slått sammen i det nåværende Thai Airways International.



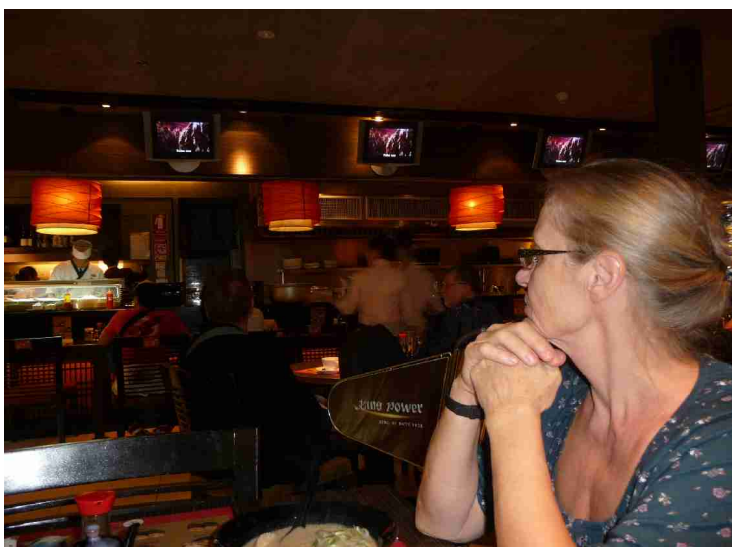
Her er vi på flyplassen i Bangkok



Dekorasjoner i korridorene.



Restauranten hvor vi spiste.



Venter på maten



Rullende fortau som på de fleste flyplasser.



Flere dekorasjoner.