

NORD-NORGE 9. - 15. JULI

Vi ville ta en tur til Lofoten igjen denne sommeren. Det er 9 år siden, i 2012, vi var i Lofoten sist gang, og da med bobilen. Vi planla først å bruke egen bil på hele turen, men vi har kjørt E6 nordover tidligere med bobilen, og med lengden på de dagsetappene vi kan operere med nå, så måtte vi ha flere overnattinger underveis før vi kom til Lofoten. Det hadde blitt like mange overnattinger på hjemturen. Det endte med at vi tok fly til Tromsø, leide bil der, leverte den på Evenes og tok fly tilbake derfra.

Vi kjørte til [Dalen Parkering](#) og satte fra oss bilen der. Dalen parkering kjørte oss til flyplassen. Vi var redde for at det skulle ta lang tid på å få sjekke inn bagasje og komme gjennom sikkerhetskontrollen, men det viste seg at det ikke tok lenger tid enn normalt.

Vi brukte [Norwegian](#) som gikk fra [Oslo Lufthavn Gardermoen](#) klokka 17:30 og var framme på [Tromsø Lufthavn](#) klokka 19:25. Tromsø Lufthavn ligger på [Tromsøya](#) rett vest for byen.

Mens Anne Berit ventet på bagasjen gikk jeg for å få bilnøklene hos [AVIS](#). Vi hadde bestilt bilen gjennom [Rentalcars](#) og betalt leien på forhånd. Utleveringen hos AVIS var veldig enkel. De spurte kun etter navn og førerkort og de reserverte et depositum på 900 kroner på bankkortet. Vi fikk dessuten en større bil enn det vi hadde bestilt for samme pris. Vi hadde bestilt en VW Golf eller tilsvarende. Vi fikk en Mitsubishi Outlander.

Det er mange tunneler i Tromsø, og jeg greide å kjøre feil i en av rundkjøringene der, slik at da vi kom ut av tunnelene var vi havnet syd i byen. Vi måtte kjøre gjennom hele byen før vi kom til [Tromsøbrua](#) og over på fastlandet. Brua ble åpnet i 1960 av Einar Gerhardsen. Tromsøbrua var blant de mest utsatte for selvmord og selvmordsforsøk i hele landet før det i 2005 ble montert et «selvmordsgjerde» for å forhindre dette.



Vi hadde bestilt en slik hytte på [Tromsø Lodge & Camping](#). Den ligger i [Tromsdalen](#) ved siden av [Tromsdalselva](#).



Vi hadde vin og en reinsnack på terrassen da vi kom fram.



Utsikt oppover elva.



Utsikt nedover elva.



Vi tok et bilde av hytta og bilen før vi reiste videre dagen etter.



Vi kjørte en liten runde i sentrum av byen. Her er vi på Tromsøbrua på vei mot sentrum.



Dette er [Scandic Ishavshotell](#). Helt til venstre ser vi [Pust Badstue](#).



Her ligger en [redningskøyte](#).



Dette er [Storgata 112](#). Det har en lang historie og er nå benyttet til leiligheter.

Retten ved siden av dette huset ligger det en Coop Prix butikk. Der var vi inne og handlet litt proviant for turen.



Det var forskjellige ting vi ville se i Tromsø, men det var så mye veiarbeid på gang og dårlig fremkommelighet at vi ble leie og bare kjørte videre. Her er vi på Tromsøbrua på vei tilbake til fastlandet. [Ishavskatedralen](#) rett fram.

Av det vi ikke fikk sett har vi tatt bilder fra nettet.



Tromsø Domkirke.



Tromsø Bibliotek.



Magic Ice Bar.



MS Polstjerna.



Perspektivet Museum.



Polarmuseet.



Tromsø Forsvarsmuseum.



Ølhallen



Her kjører vi langs [Ramfjorden](#). Henrikstinden rett fram.



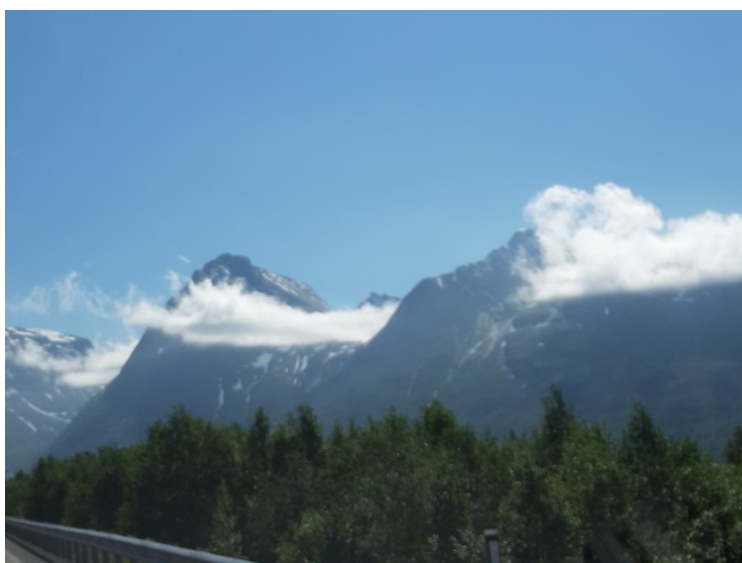
Tverrbotnfjellet.



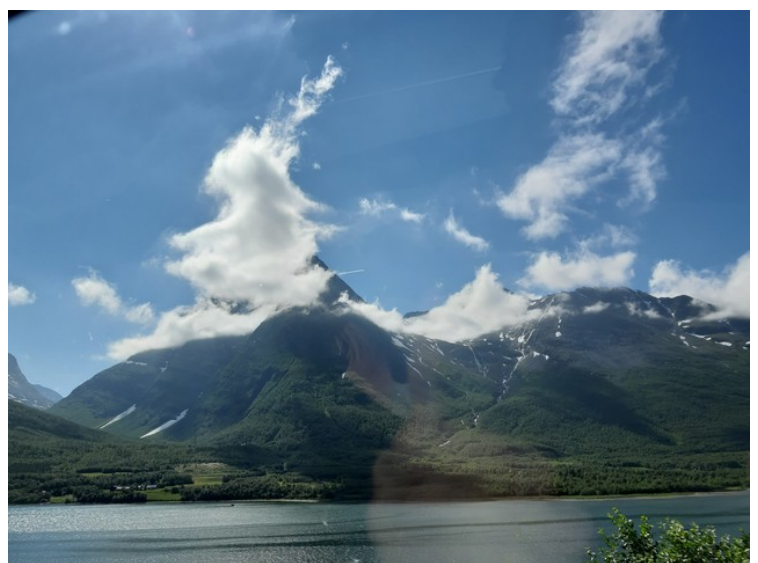
Sultindan og Andersdalstinden.



Dette er [Balsfjorden](#) ved Kantornes. Halvorsfjellet, Store Russetinden og Guvggosvakki-gaisi i bakgrunnen.



Russetinden og Guvggosvakki-gaisi.



Russetinden og Guvggosvakki-gaisi.

På veien videre kjørte vi til [Nordkjosbotn](#) i enden av Balsfjorden og over på vestsida av fjorden til Balsfjord.



Her ser vi tilbake fra der vi kom, i retning Nordkjosbotn.



Her heter det Fredriksberg.



Vi stoppet ved denne kirken, [Balsfjord kirke](#) på Tennes.



Det ligger fire felt med helleristninger i nærheten av kirken, [Tennes helleristningsfelt](#). De eldste helleristningene er 6-7000 år gamle.



Kart over de tre feltene hvor det er laget en kultursti. Helleristningene er de eldste sporene etter mennesker i Balsfjord. De ble hugget i svaberg som lå i fjæra ved sjøen som da gikk 17 – 18 meter høyere opp enn den gjør i dag.



Det er laget veiskilt.



Et eksempel på ristningene.



Ved parkeringsplassen sto dette krigsminnesmerket over de fra Balsfjord som falt i krigen i 1940.



Det sto også to gamle jernkors her.



Fra Tennes kjørte vi videre forbi [Fimnsnes](#), over [Gisundbrua](#) og over på [Senja](#). Her er vi ved Bjørkhaug på Senja og ser nordover [Gisundet](#) som skiller Senja fra fastlandet.



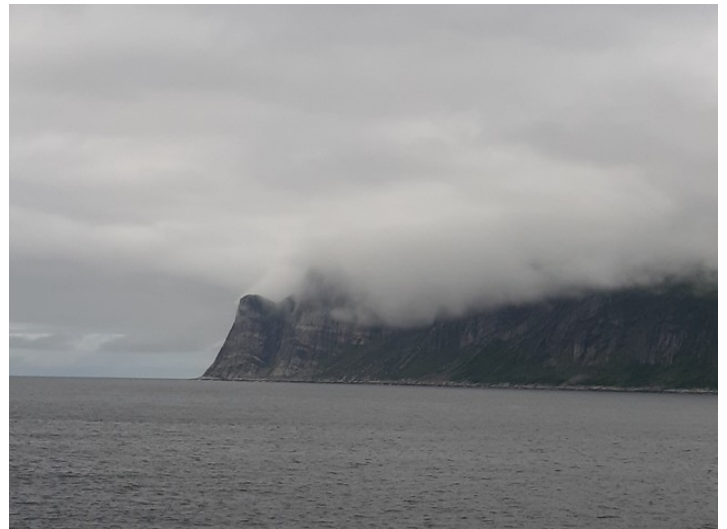
Fremdeles ved Gisundet.



Her er vi kommet forbi Mefjordbotn og ser utover [Mefjorden](#). Det er den største og lengste fjorden på Senja. Det var lavere skyer her ut mot havet.



Her ser vi tilbake den veien vi kom, mot Mefjordbotn.



Dette er på nordøstsida av fjorden. Det er stort sett bare stupbratte fjellsider på denne sida av fjorden.



Her ser vi [Mefjordvær](#), hvor vi skal ha en overnatting.



Vi hadde booket på [Mefjord Brygge](#).



Dette er resepsjon og restaurant.



Vi fikk leilighet i det nest siste huset i andre etasje.



Inne i leiligheten.





Da vi handlet mat på Coop Prix, tenkte vi å ha enklest mulig matstell underveis, Så dette ble min middag hver dag: pølse og potetstappe fra pose.



Tilsvarende for Anne Berit: fiskepudding og potetstappe.



Dette bildet tok vi fra leiligheten dagen etterpå, søndag 11. juli, før vi kjørte videre.



Vi kjørte først til [Senjahopen](#).



Fra Senjahopen kjørte vi gjennom [Geitskartunnelen](#) til [Ersfjorden](#). Her ser vi mot syd.



Ersfjorden mot nord.

Bygda var inntil for få år siden en av de mest avsidesliggende på Senja, men etter at Geitskartunnelen åpnet i 2004, ligger bygda midt på veistrekningen mellom de to befolkningscentrene i kommunen, og det er bare 3 km å kjøre til Senjahopen (tidligere var det 11,5 mil). Det er idag [fylkesvei 862](#) som går gjennom Ersfjord.



Stranda er tilpasset for bruk til rasteplasser og bål plasser.



Det er hvit finkornet sand på stranden.



Stedet ble kjent for å ha en av landets mest påkostede veitoalett med dusj, den såkalte «Guldassen» som kostet 3,75 millioner å bygge (kvadratmeterpris på 300 000 kr). Avisa Nordlys karakteriserte bygget som «en futuristisk obelisk kledd i gylne skjell stiger bygget opp av sanden og strekker seg mot himmelen i pakt med de mektige fjellene»



På nordsida av fjorden ligger en fjellrekke som kalles [Okshornan](#). Den kalles også Djevelens tanngard, men navnet er ikke godt likt av lokalbefolkningen.



Her er vi kommet til Tungeneset som ligger mellom Ersfjorden og [Steinfjorden](#). Vi ser Steinfjorden med Strandbytinden og Trælen ytterst.



Dette er innerst i Steinfjorden. Vi ser utover fjorden. Bygda [Steinfjord](#) har hatt stor fraflytting de siste årene.



Innerst i Steinfjorden, oppe i lia før vi kjører inn i Ersfjordtunnelen.



I enden på Bergsfjorden, Bergsbotn, er det laget en utsiktsplattform.



Det ser ganske luftig ut.



Utsikt fra plattformen i retning Bergsbotn og Ersfjordtunnelen.



Fra Bergsbotn kjørte vi til [Gryllefjord](#). Gryllefjord har hatt en kraftig befolkningsnedgang de siste årene, fra 1300 personer i 1970 til 378 i 2009. Gryllefjord Fryseri & Kjøleanlegg er stedets hjørnesteinsbedrift.



Noen bilder fra Gryllefjord.

Gryllefjord har fergeforbindelse til Andenes i Vesterålen. Fergen har gått bare i sommermånedene, men i 2021 ble det bestemt at det skal bli helårsforbindelse.



Etter dette kjørte vi til [Torsken](#) over fjellet i et skar som heter Torskeskaret.



Det var en fontene ute på fjorden da vi var der.
Torsken Kolonial til venstre.



Bilde fra havna.
Her holder Torsken Havprodukter til.

Rett ovenfor fiskeværet ligger en fjellformasjon som tidligere lignet litt på en torsk med hode og spole. Dette fjellet er ifølge tradisjonen opphavet til navnet på bygda og kirkestedet, senere også kommunen. Denne formasjonen har nå rast ut.

Den fiskerike fjorden med samme navn har til alle tider gitt et godt livsgrunnlag for folk her og har trukket mange fiskere til stedet. På stedet finner vi nå matfiskoppdrett (laks og ørret), lakseslakteri, fiskebruk som tar mot sild og hvitfisk og isoporkassefabrikk som leverer til Midt-Troms.



En av veiene som går langs sjøen. Det var pyntet med flagg på alle lysstolpene langs denne veien.



På vei tilbake står dette skiltet med teksten:
Takk for besøket
Velkommen igjen



På vei tilbake ser vi fra Torskeskaret [Gryllefjorbrua](#) som går over [Gryllefjorden](#) og tunnelen gjennom Småtindan.



Neste stopp er i [Hamn](#).
Hamn er et gammelt handelssted og fiskevær og et populært turistmål. Flere av husene ble skadet av brann både i 2005 og i 2007.



Etter brannene er det bygget mye nytt, og mange av de nye husene er utleieleiligheter for hotellet.
[Hjemmeside](#).



Hotellet i Hamn.



Skjærgården utenfor Hamn.



Holmen til venstre heter Skjåholmen.



Dette er ved [Hulder- og Trollparken](#) på Finnsæter.



Flere troll.

Hulderheimen ble åpnet i 1989 er også bygget på et gammelt sagn om Hulderberget på Finnsæter. Den ytre utformingen er bygget som en hyllest til en portugisisk seilskute som forliste på Senja på slutten av 1800-tallet. [Senjatrollet](#) åpnet i 1993. Trollet raget 17,96 meter over bakken, og veide 125 tonn. Det ble registrert i [Guinness rekordbok](#) i 1997, og ble markedsført som verdens største troll. Senjatrollet fikk sin trollkjerring i 2007. De ble viet foran 1800 fremmøtte. Det finnes et galleri, kafé, souvenirbutikk, salonger, Sesamtoget, gapahuger, grillplass, lekeplass og mye mer på stedet .
Senjatrollet og Trollkjerringa brant i 2019.



[Skøelv kapell.](#)



Denne dagen hadde vi booket en hytte på [Garsnes Brygge](#) som ligger rett utenfor [Sjøvegan](#) sentrum i [Salangen kommune](#).

Garsnes brygge startet restauranten og en campingplass i 2006. I 2016 ble det tatt i bruk 2 nye hytter. Etter dette har det vært en kontinuerlig utbygging, også med en marina.



Slik ser hytta ut innvendig. Det var nok det beste stedet vi overnattet på denne turen.



Det var så bra vær og godt og varmt, så vi satt ute på terrassen en stund.



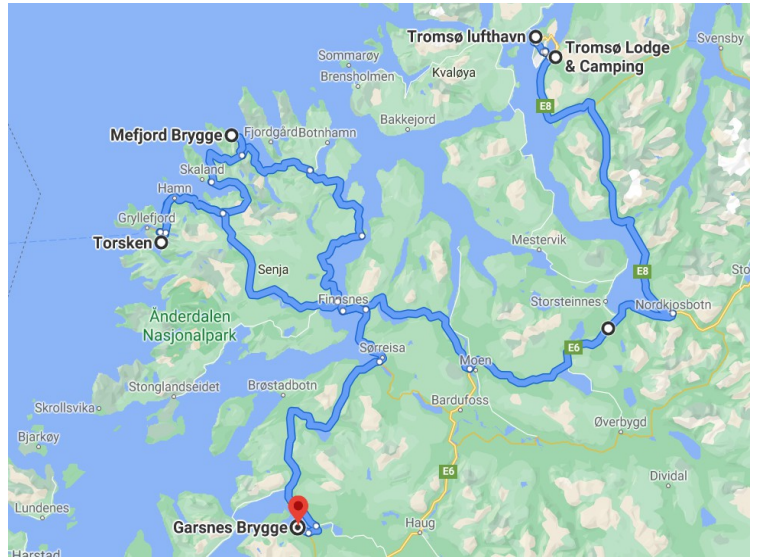
Utsikt mot marinaen og restauranten.



Marinaen og moloen.



Flere hytter og borterst er campingen.
Fjorden utenfor heter Sagfjorden.



Dette er kjøreruta vår så langt