

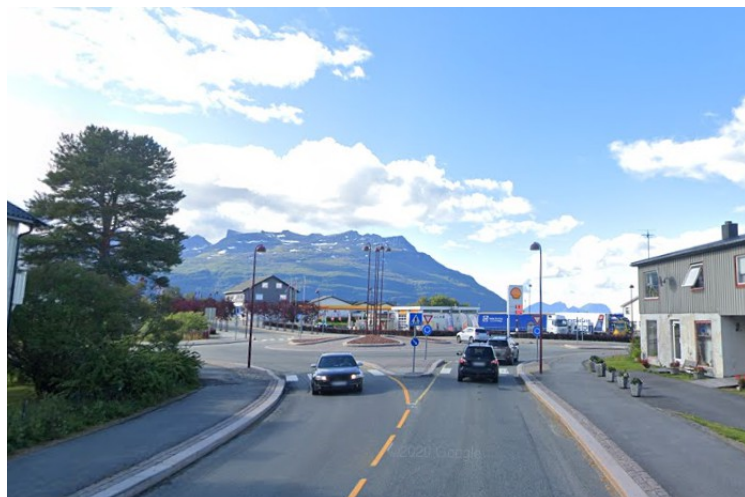
## TUR TIL NORD SVERIGE OG NORD NORGE FRA 4. JULI TIL 13. JULI

Vi har nå kjørt Kongsvinger – Sälen – Persåsen – Storuman – Jokkmokk – Ballangen.



Dag 6, lørdag den 9. juli, kjørte vi videre sørover langs E6. Etter en halv times kjøring måtte vi ta ferga, MF Melshorn, som går over [Tysfjorden](#) fra [Skarberget til Bognes](#).

Vi rakk ferga akkurat i det den skulle gå fra kai. Vi har heldige for det var over en time til neste avgang.



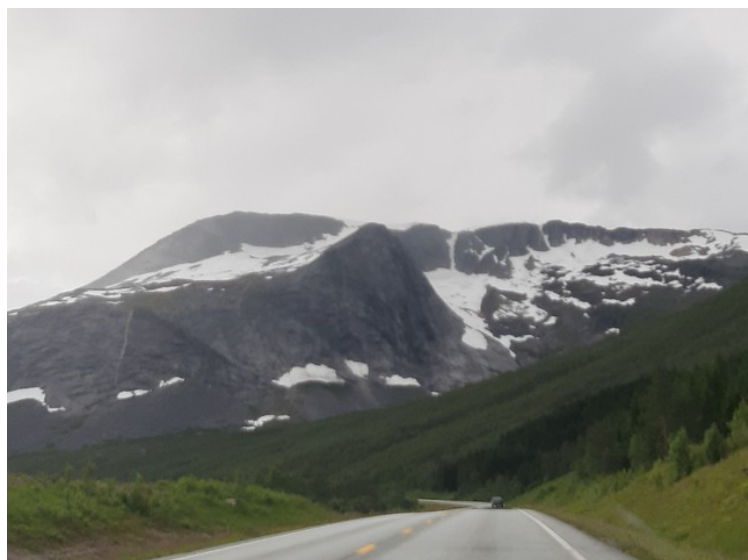
Neste stopp var i [Innhavet](#). Her besøkte vi Willy Hermund Hansen og Rowena R Hansen, som vi har som Facebook-venner.



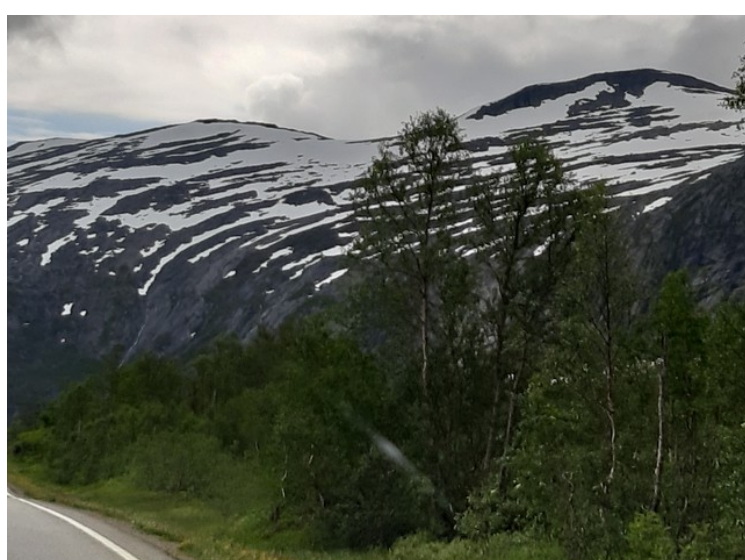
Ånderbakkstindan.



Kalvtinden til høyre.



Sørkvanntinden med Svensken i front.



Nattmålsfjellet.





Dette er i Mørsvik. Vi ser Snøskavltinden til høyre og Åndtinden til venstre.



Her ser vi utover fjorden [Sørfolda](#).  
[Merder](#) i fjorden.



Siste stopp denne dagen var [Fauske Camping](#).  
[Fauske](#) fikk bystatus i 1998.



Her er vi på plass i hytta.



Et glass rødvin på terrassen etter middagen.



Utsikt nedover mot andre hytter på plassen.

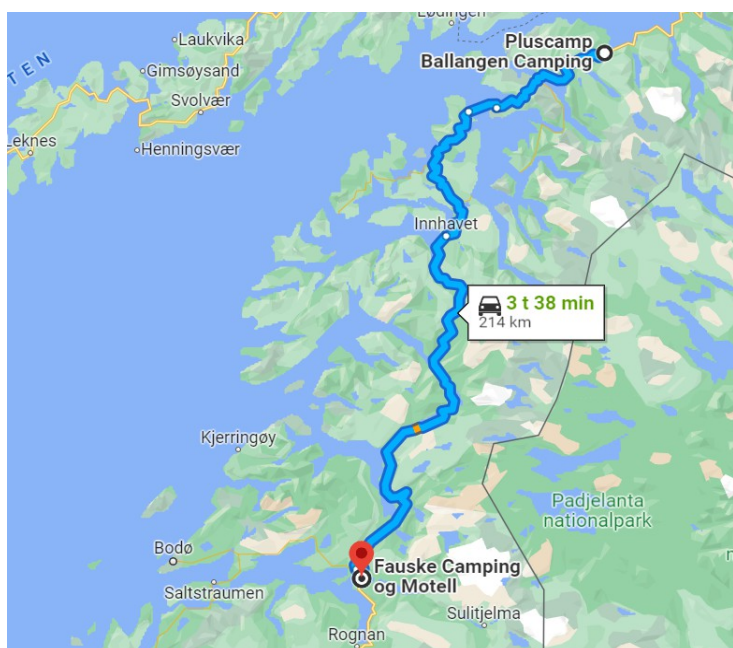




Dette er servicebygningen.



Fin rosebusk.



Denne dagen, dag 6 den 9. juli, kjørte vi slik som dette.



Dagen etterpå, dag 7 den 10. juli, kjørte vi først en tur bort til Bodø. Der har vi ikke vært før, så vi ville ta en snaritur gjennom. Dette er i Sjøgata.



Sjøgata.



Her er vi på Sentrumsterminalen på hurtigbåtkaia.

Bodø er Nordlands største by med rundt 40 000 innbyggere. Gode fangstmuligheter i Saltstraumen gjorde at folk bosatte seg her. Bodø fikk bystatus i 1816. Da sildefisket kom i 1860 årene ble det stor vekst.





Her ligger noen av hurtigbåtene.



Den veien vi kjørte ut fra Bodø gikk gjennom [Norsk luftfartsmuseum](#). Det ble åpnet i 1994.



Museet ligger rett ved [Bodø lufthavn](#). Den ble tatt i bruk i 1940. Ny flyplass ble åpnet i sør for den gamle i 1952. Vi fikk et glimt av en Norwegian-maskin da vi kjørte forbi.



Her er vi kommet til Rognan og ser bort mot [Fiskvågfloget](#). Det er et vernet naturreservat for å bevare en rik kalkfuruskog.



Rognan sentrum.  
[Rognan](#) er kjent for båtbygging og båtbygger-skole. Rognan jernbanestasjon ble åpnet i 1958 da Nordlandsbanen ble tatt i bruk.





Veien videre går gjennom [Saltdalen](#) – [Lønsdalen](#) og over [Saltfjellet](#). Videre sydover går veien gjennom [Randalen](#) og [Dunderdalen](#) ned mot Mo i Rana.



Det høyeste punktet på E6 over Saltfjellet er 692 m.o.h.

Vest for E6 ligger [Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark](#). Den ble opprettet i 1989.  
Øst for E6 ligger [Junkerdalen nasjonalpark](#). Den ble opprettet i 2004.



Når vi kommer nordfra er det [Mo industripark](#) man legger merke til.  
[Mo i Rana](#) fikk bystatus i 1997 og har 21000 innbyggere.



Mo i Rana sett fra sjøsiden. [Havmannen](#) i forgrunnen er en statue i stein laget av [Antony Gormly](#). Den ble satt opp i 1995. Den veier 60 tonn og er 10.15m høy.





Siste stopp denne dagen, dag 7 den 10. juli, var siste stopp på [Yttervik Camping](#). Pilen viser hytta som vi bodde i.



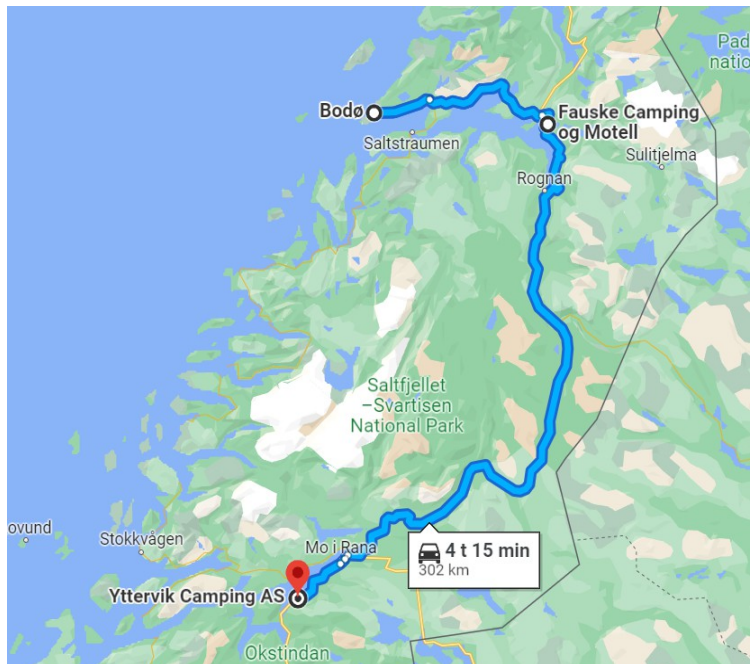
En øl på terrassen etter kjøringen, Pripps blå.



Vi fikk besøk av en måke som satt hele kvelden på rekkverket på terrassen. Dagen etterpå kom den tilbake. Vi fant ut at vi skulle skjære opp noe brød til den. Det spiste den opp mesteparten og forsvant etterpå. Vi så den ikke mer. Den har sikkert fått mat av andre som har bodd her og nå satt den og tigget.



Utsikten fra terrassen.



Dette var kjøreruta dag 7 den 10. juli.





Neste dag, dag 8 den 11. juli kjørte vi videre på E6. E6 går i utkanten av [Mosjøen](#) og vi kjørte ikke inn til sentrum. Mosjøen ble ladested i 1876 og fikk bystatus i 1998. Det er et aluminiumsverk her og byen har Norges lengste rekker med trehus og brygger fra 1800-tallet, [Sjøgata](#).



Her er vi kommet syd for [Trofors](#).



[Majavatnet](#).



Så er vi på grensen til [Trøndelag](#). Buen over veien kalles Nordlandsporten. På den ene siden står det Trøndelag, mens det på den andre siden står Nord-Norge.



Her er vi i [Namdalen](#) rett ved [Namsskogan](#). Vi ser en liten foss i elva [Namsen](#).



Dette er hytta som vi bodde i. Det var på [Langnes Camping](#) i [Grong](#).





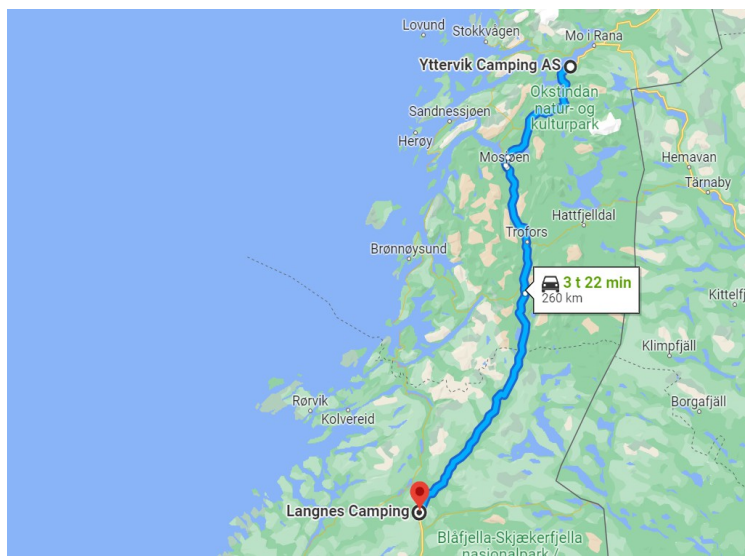
Utsikten fra hytta.  
Campingplassen ligger ved Sandøla som renner ut i Namsen rett nedenfor plassen.



Treet som vises på forrige bilde var litt spesielt.



Inne i hytta.



Kjøreruta denne dagen, dag 8 den 11. juli så slik ut.



Neste dag, dag 9 den 12. juli, kjørte vi videre. Dette er [Steinkjer](#). Den fikk bystatus i 1857. I 1900 var det stor brann. I tillegg ble byen bombet i 1940 og mesteparten av bebyggelsen forsvant. Den var ferdig gjenoppbygget i 1965.



Neste by er [Verdal](#). Dette er jernbanestasjonen. Byen fikk bystatus så sent som i 1998. Hovedsentrum ligger på østsiden av [Verdalselva](#). Vi kjørte forbi en rekke småbyer gjennom Trøndelag.





Neste by er [Levanger](#). Den fikk bystatus i 1997, men den har en over tusen år lang historie som handelssted. Nå preges bysentrum av byggestilen i Norge like etter bybrannen i 1897. Trehusbyen er så unik at Riksantikvaren har fredet hele sentrum.



Dette er papirfabrikken [Norske Skog Skogn](#) til konsernet Norske Skog på [Fiborgtangen i Skogn](#). Vi ser den fra E6.



Neste by er [Stjørdal](#) som fikk bystatus i 1997. Den ligger ved [Stjørdalselva](#).

Den er [Trøndelags](#) nest største by. Trondheim Lufthavn Verdal ses midt i bildet.



Her er vi kommet opp på [Rørosvidda](#).



Her gikk det sauer på fjellbeite.





Målet denne dage var Røros.



Så var vi i [Røros](#).

Grunnlaget for Røros var bergverksbedriften [Røros Kobberverk](#) og den kalles derfor Bergstaden. Hele Røros bergstad er på UNESCOs liste over verdens kulturarv.



Hus i gammel stil.



Vi ser [Røros kirke](#) som sto ferdig i 1784.  
Det er Norges 5. største kirkebygg.



Flere hus i Kjerkegata.



Lenger ned i Kjerkegata kommer vi til hotellet vi skal overnatte på, [Vertshuset Røros](#).





Inngangen til resepsjonen er opp trappa.



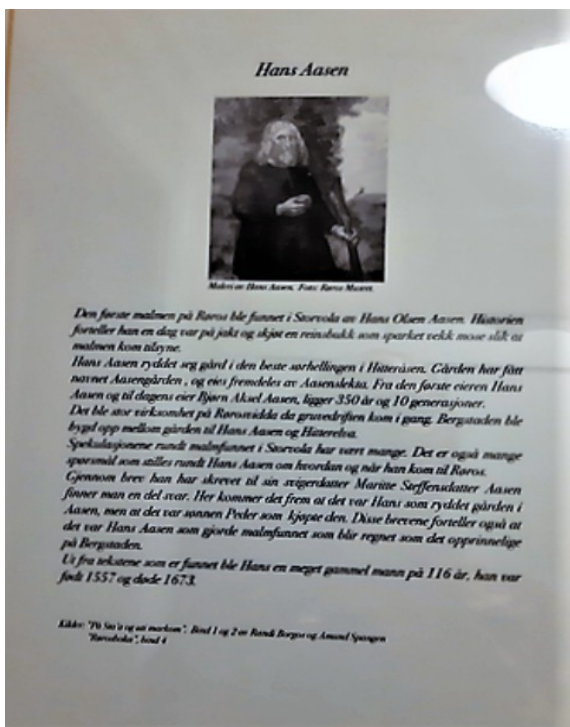
Fra resepsjonen kan vi se ut mot bakgården og det huset hvor vi fikk leilighet.



Leiligheten lå i første etasje i dette huset.



Dette er bebyggelsen langs Hyttelva.



I leiligheten var det en plakatt som fortalte om [Hans Aasen](#). Det var han som oppdaget at det fantes kobbermalm her.



Fin stol i leiligheten.

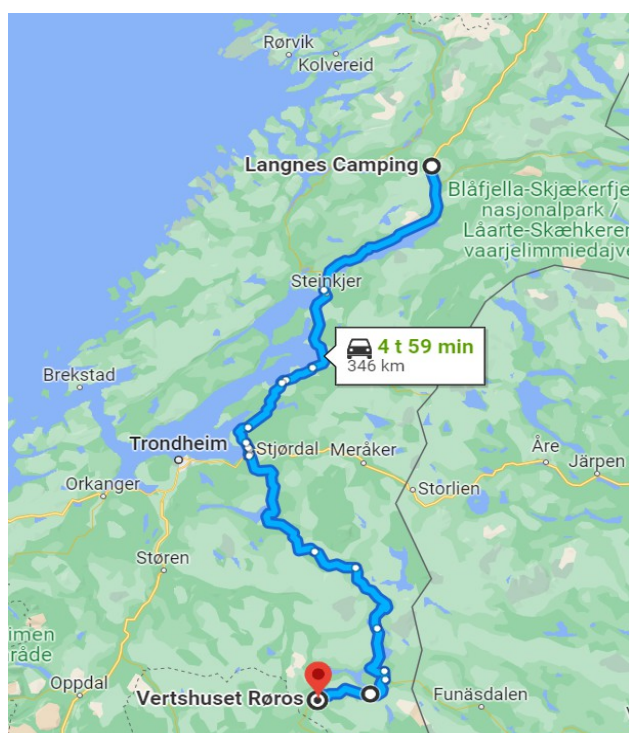




Vi spiste middag sammen med Torill og Helge Jensvoll.



Vi fikk også et bilde av kelneren vår. Han var fra England og hadde bare vært 5 dager på jobb her.



Dette var kjøreruta dag 9 den 12. juli.



Neste dag, dag 10 den 13 juli, er det siste etappe tilbake til Kongsvinger.

Her ser vi Hamran, Tolga hopp- og skileksenter i [Tolga](#).



[Tolga kirke](#).



[Flåklypatoppen](#) i [Alvdal](#).





I denne rundkjøringen i Alvdal er det plassert et 8 meter høyt termometer. Det kom på plass i 2016 og det skal vise at det er fryktelig kaldt i Alvdal.



[Alvdal kirke.](#)



Utsikten videre sørover fra Alvdal.



Dekorasjon med elg på jernbanebrua i [Atna](#).

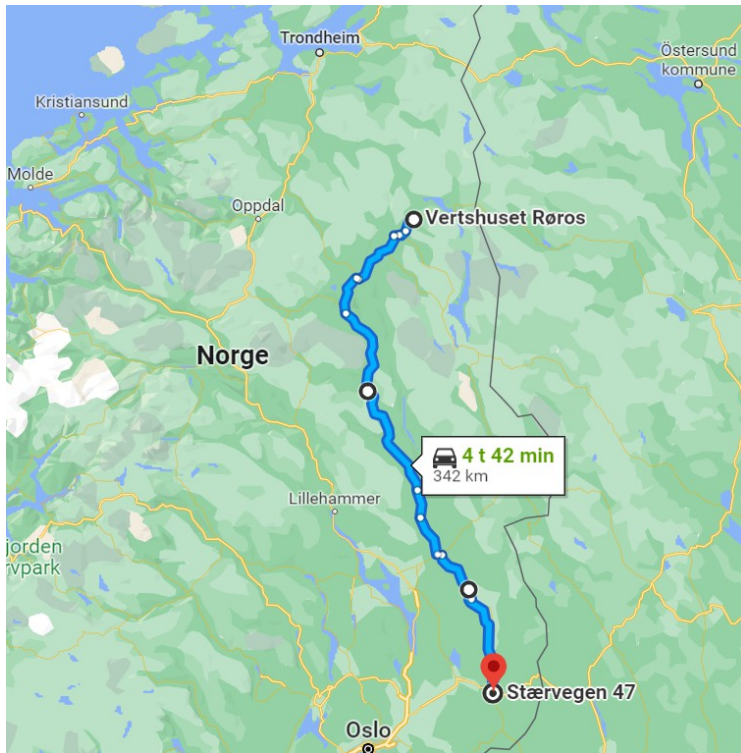


Denne søvelgen står på Bjøråa rasteplass mellom Atna og Koppang.

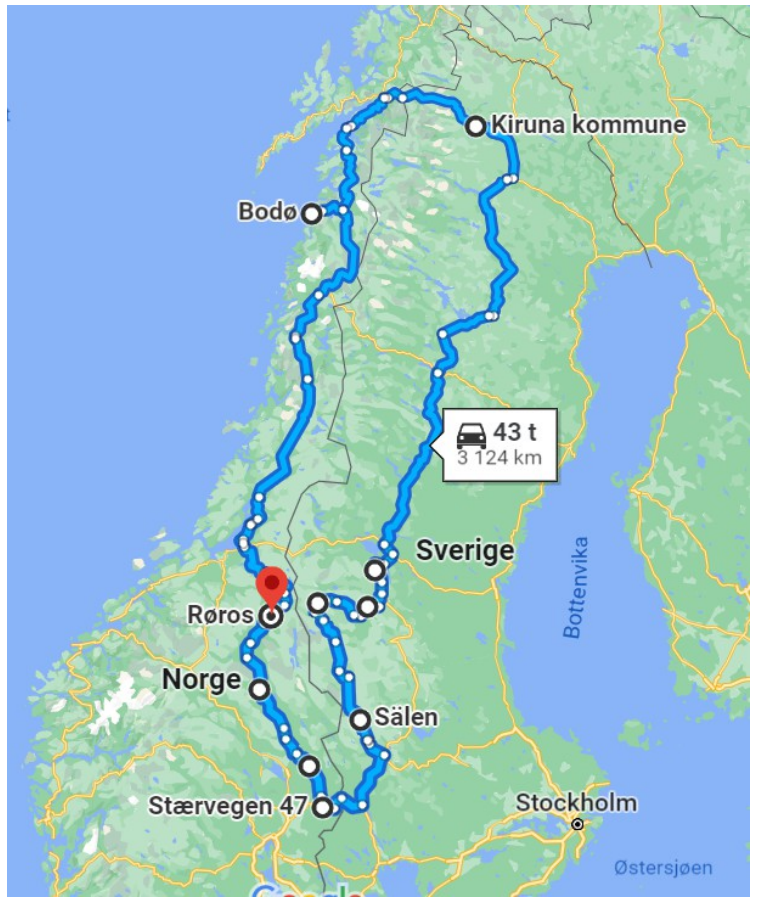


Det ble regn før vi kom hjem.





Siste etappe ble slik som dette.



Den totale rundturen så slik ut.