

TUR TIL NORD SVERIGE OG NORD NORGE FRA 4. JULI TIL 13. JULI



Vi startet hjemmefra i regnvær.



Vi stoppet i [Torsby](#) og kjøpte vin på Systembolaget. I Torsby finnes også en 1297 meter lang [skitunnel](#). Torsby ligger i [Värmlands län](#).



Vi kjørte over [Trysilelva](#) eller [Klarälven](#) som den heter her.



Ved [Malung](#) kjørte vi over [Västerdalälven](#). Malung er kjent for skinnindustri. Om sommeren arrangeres det en dansbandfestival.



Vi hadde booket overnatting i Sälen. Vi trodde vi skulle bo her, men leiligheten lå i underetasjen. Utleieren kaller stedet for [Sälens by](#). Sälen ligger i [Dalarnas län](#).



Vi måtte gå ned en trapp for å komme til inngangen til leiligheten som vi hadde leid.



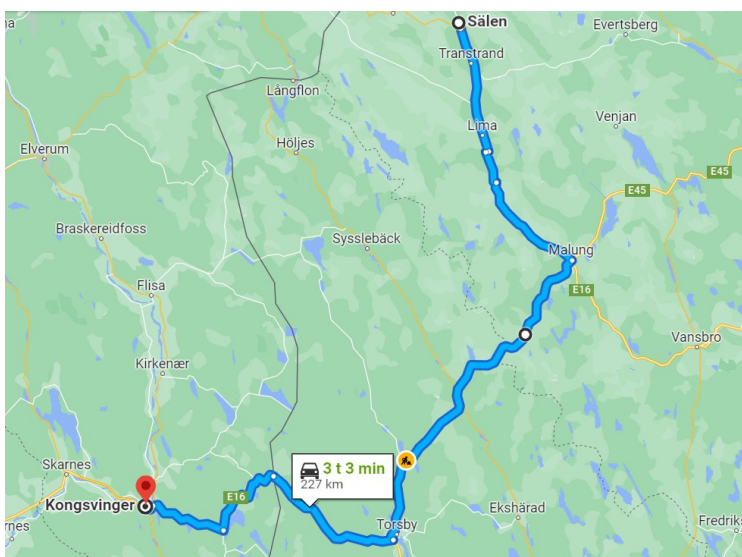
Et par bilder fra leiligheten.
Vertskapet var veldig hyggelige. De hjalp til med bæringen av kofferter ned og opp trappa.



Her ser vi noen av ski-traseene fra leiligheten.

Sentrum i Sälen.

[Sälen](#) er et vintersportsted med hele 7 vintersportanlegg. Rett syd for Sälen er startstedet for [Vasaloppet](#).



Den første dagen kjørte vi denne ruta:
Kongsvinger – Torsby – Malung – Sälen



Dagen etter kjørte vi videre nordover langs Västerdalälven på [Länsväg 311](#). Det er den høyeste veien i Sverige, 850 m.o.h. Her kommer vi forbi [Högvålen](#) som er det stedet med fast bosetting som ligger høyest i Sverige. Høyden her er 830 m.



Nord for Högvålen så vi flere tamrein langs veien.



Her kjører vi forbi klokketårnet til [Vemdalen kirke](#).



Denne dagen hadde vi bestilt hytte på [STF Hotel & Hostel Persåsen](#).



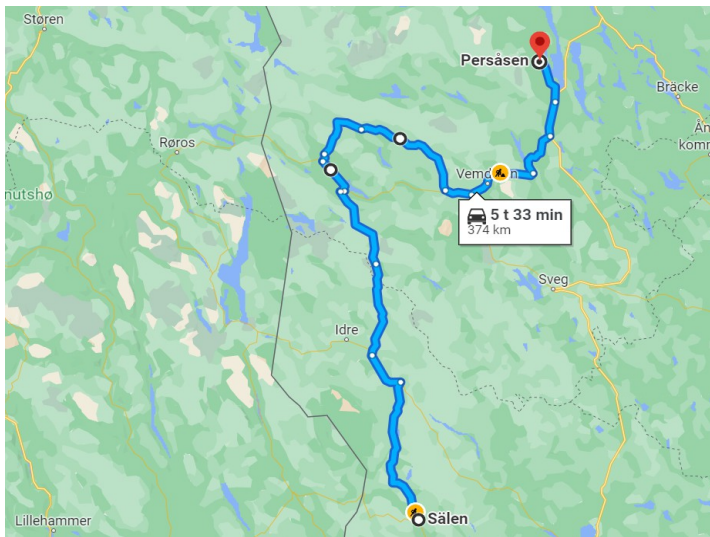
Inne i hytta.



Ved innkjørselen til hotellet så vi denne spesielle bygningen. Vi tok dette bildet da vi reiste videre.



Her sto en statue som skulle forestille [John Ericsson](#). Han var født her i Värmland og bodde en stund i Persåsen. John Ericsson var en svensk oppfinner og han er mest kjent for oppfinnelsen av propellen.



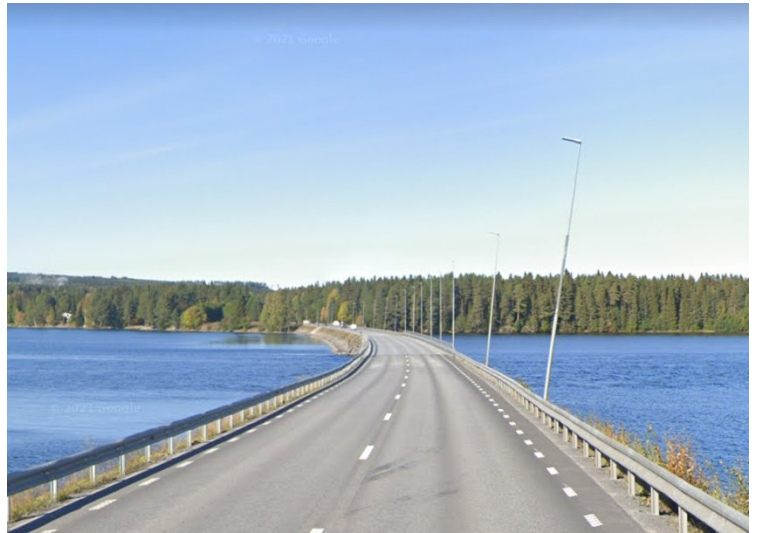
Dette ble kjøreruta for dag 2, da jeg fulgte anvisningene til GPS-en i bilen. Det resulterte i at kjøreruta denne dagen tok 1.5 timer mer enn den korteste ruta.



Vi kjørte videre dag 3, onsdag den 6. juli. Dette er [Sannsunbron](#) som går over [Sannsundet](#) i søndre del av [Storsjön](#). Storsjön er den 5. største innsjøen i Sverige.



Ved Storsjön ligger [Östersund](#), som er den eneste byen i [Jämtlands län](#). Dette er rådhuset.



Vi kjører videre nordover på E45. Her går veien over [Indalsälven](#). Den er en av Sveriges mest vannrike elver.



E45 kalles [Inlandsvägen](#) og går fra Göteborg til Karesuando.



Den neste store brua var [Strömsundbron](#). Den ble åpnet i 1956 og var da verdens lengste skråkabelbru. Da vi kjørte over var det vedlikeholdsarbeider på gang. Kablene skulle skiftes.



Det neste stedet vi kom til var [Dorotea](#). Dette er Dorotea kyrka. Navnet Dorotea kommer fra dronning Frederika Dorothea Wilhelmina, [Gustav IV Adolfs](#) gemalinne. Her er vi kommet til [Västerbotten län](#).



Neste tettsted er [Vilhelmina](#). Her er navnet skrevet med blomster. Dette stedet har også navn etter Gustav Adolfs gemalinne. Stedet ligger ved [Volgsjön](#) i [Ångermanälven](#).



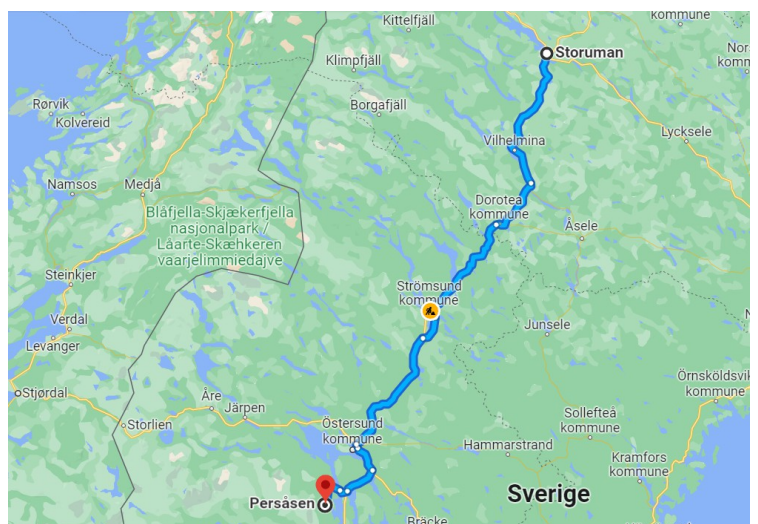
Siste stopp denne dagen var i [Storuman](#) hvor vi hadde bestilt på [Hotel Toppen](#). Her er vi kommet inn i [svensk Lappland](#). Figuren som står ved hotellet er Lapplands landskapsvåpen.



Vi hadde bestilt Dobbeltrom Superior. Rommet så omtrent slik ut. Vi hadde bestilt rom for to, men de hadde klargjort 4 sengeplasser. Vi måtte rive av sengetøyet på sofaen for å ha en plass å sitte.



Vi ville spise middag i restauranten og vi bestilte bord i resepsjonen da vi kom. Da restauranten åpnet klokka 17 gikk vi opp til restauranten og sa at vi hadde bestilt bord. Det var i orden og servitrisen sa at bordet var dekket. «Elegant» på-dekking, men maten var bra.



Dette var kjøreruta dag 3.



Tettstedet Storuman ligger ved en sjø som også heter [Storuman](#).
[Umeälven](#) som kommer fra grensen til Norge renner gjennom innsjøen.



Før vi reiste videre neste dag, torsdag den 7. juli, handlet vi litt mer matvarer på ICA Supermarket.



På veien videre så vi flere rein.



Dette var typiske veistrekninger, og fartsgrensen var som regel 100 km/t.



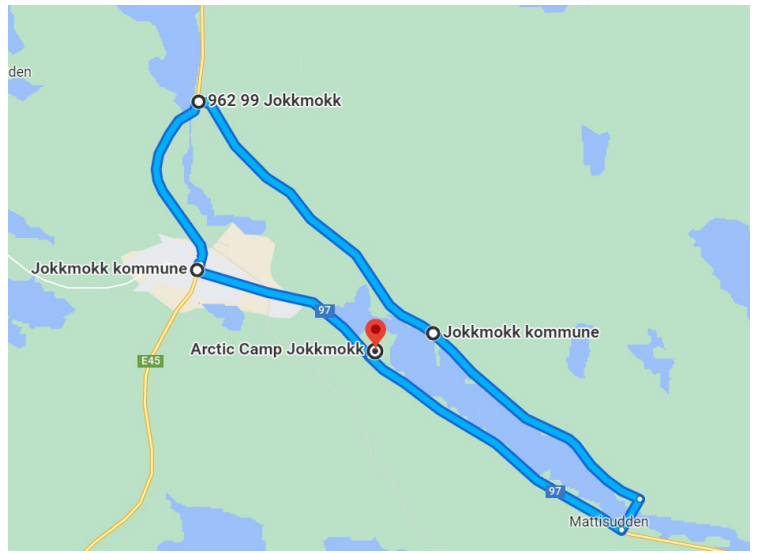
Det var stort sett bare skog på denne strekningen.
Her er vi kommet inn i [Norrbottnens län](#).
Norrbottnens län er det største av de svenske län.



Det største stedet langs denne strekningen er [Arvidsjaur](#), men vi kjørte ikke inn dit. Dette er kirken.



Dette er i [Jokkmokk](#). I rundkjøringen står det en gorilla. Den flyttes rundt fra tid til annen med forskjellig budskap.



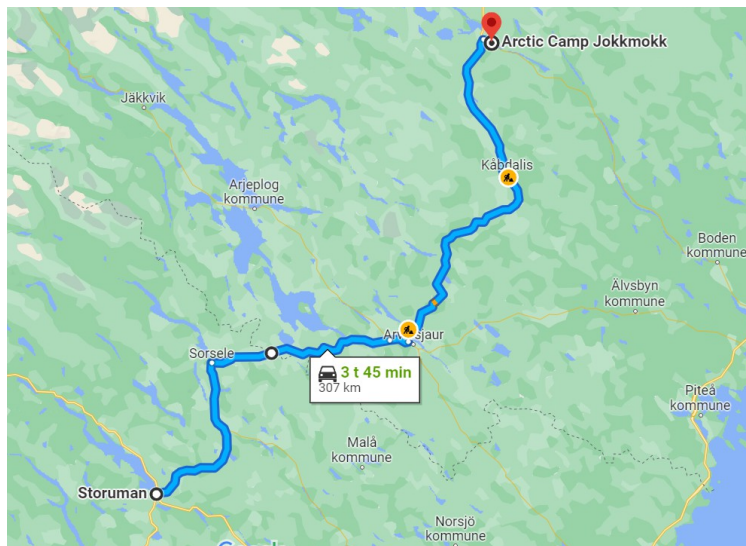
Fra denne rundkjøringen er det kort vei bort til Arctic Camp, men GPSen i bilen lurte oss litt igjen og ga oss en tur til andre siden av sjøen. Jeg måtte frem med Google Maps på mobilen. Da ble det full kontroll.



Så var vi på plass i hytta på [Arctic Camp Jokkmokk](#). Hytta kalles [Hjortronet](#).



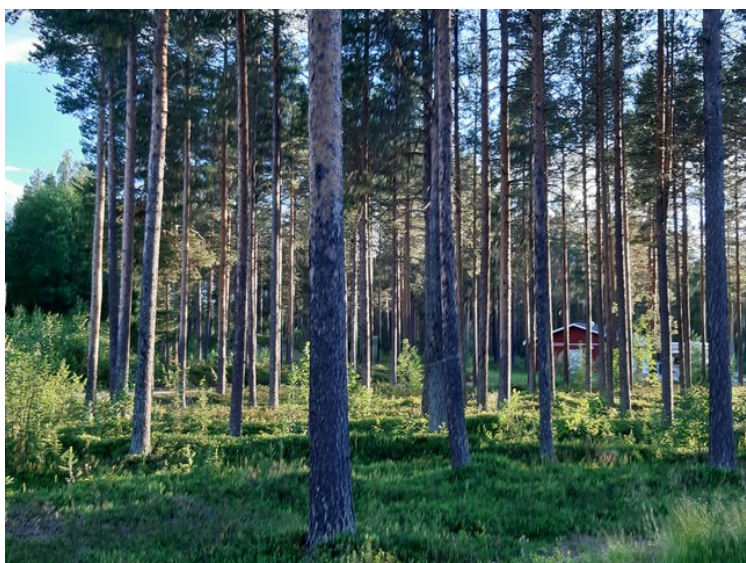
Interiøret i hytta.



Dette ble kjøreruta dag 4.



På ett av furutrærne ved hytta var det en rirkule. Det er en utvekst som kan komme av en plantesykdom eller et virusangrep.



Det er mange fine furutrær rundt på campingplassen.



Vi fortsatte turen dag 5, fredag den 8. juli. Dette monumentet sto ved innkjøringen Porjus. Det er et 8 m høyt og 400 tonn tungt monument som heter «Kraft». Det er til minne om vannkraftutbyggingen her.



Det var veiarbeid i gang mange steder langs E45, og da ble det å kjøre på grusvei slik som dette.



Neste stopp ble i Gällivare. Dette er kunnskapshuset. Det er et læresenter som ble innviet i 2020. Gruveindustrien er dominerende her.



Gällivare kyrka.



Gällivare museum.



Tvers overfor Kunnskapshuset og Museet var det en liten park.



Vi kjører videre og nærmer oss Kiruna.
Byen ble grunnlagt i 1900 av disponenten i
gruveselskapet LKAB.



Her kjørte vi til venstre mot sentrum.

Store deler av dagens bebyggelse i Kiruna sentrum må flyttes eller rives for å gi LKAB mulighet for å ekspandere gruvedriften. Malmforekomsten det drives på strekker seg inn under deler av byen, og valget har stått mellom å stanse gruvedriften, eller flytte deler av byen.



Her ser vi opp mot hotellet [Scandic Kiruna](#).

Dette er det gamle [rådhuset](#). Det sto ferdig i 1962 og fikk i 1964 en pris som Sveriges vakreste offentlige bygning. Vi ville se det, men vi fant det ikke. Det var ikke så rart, for det ble revet i 2019.



Slagghauger utenfor byen.



Her ser vi oppover mot byen.



Disse husene ser ut til å tilhøre Kiruna FF, [Kiruna Fotbollförening](#).



Dette er en kopi av en 16.5 meter høy svensk rakett, [Maxus](#), som brukes til eksperimenter i vektløshet i verdensrommet.



Dette er [Kiruna Kirke](#). Utseendet er inspirert av samenes telliknende bygninger. Den ble i 2001 kåret som «Alla tiders bästa byggnad, byggd före 1950». Kiruna kirke må etter all sannsynlighet flyttes, da gruvevirksomheten har underminert store områder av Kiruna by.



Rett nedenfor kirken står den gamle brannstasjonen.



Spesielt hus.



Dette er [Kvarteret Ortdrivaren](#). De to høghusene til venstre kalles «Snusdåsen» og «Spyttebakken». Det i midten kalles «Grunnmuren» og det til høyre «Berlinmuren».



Her ser vi «Berlinmuren» fra andre siden.



Her ser det ut til at [Företagarna](#) har kontorer.
Det er en bedriftseierorganisasjon.



Så ser vi flere slagghauger som er rester etter
jernmalmproduksjonen.



Her kjørte vi forbi [Gruvstadparken](#).



Mer gruvedrift.



Flere boligblokken i utkanten av Kiruna.



På nordsiden av Kiruna ligger denne lille alpinbakken.
Den heter [Luossavaarabacken](#).



Så kjørte vi videre mot Norge.



Veien gikk langs [Malmbanan](#). Her så vi et tog med
mange malmbogger.



Så følger noen bilder på veien videre nordvestover.



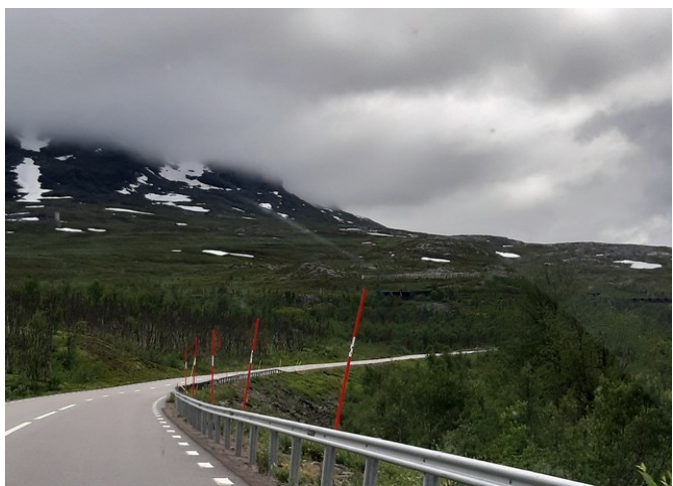


Torneträsk er Skandinavias største fjellsjø.





Her kjører vi forbi [Abisko](#). Det store huset er Østre Abisko jernbanestasjon.





Torneträsk er 70 km lang.





Dette er [Riksgränsen](#).

Det er et vintersportsted 1 km fra grensen til Norge. Det ble grunnlagt i 1902 da jernbanen ble lagt gjennom her. Det er Sveriges nordligste vintersportsted med 6 heiser og 17 merkede utforløyper.

[Riksgränsen.se](#) [Friflyt](#)



Bjørnfjell tollstasjonen på grensen Sverige – Norge. Veien mellom Norge og Sverige ble åpnet her i 1984.



Norge i regn.



[Hålogalandsbrua](#). Den ble åpnet i 2018 og er den nest lengste hengebrua i Norge. Den går over fjorden som heter [Rombaken](#).



Dette er [Narvik](#). Den ble opprettet som kjøpstad i 1901, og den begynte å vokse da Ofotbanen ble ferdig.



Her er vi i [Håkvik](#). Veldig brei sandstrand her.



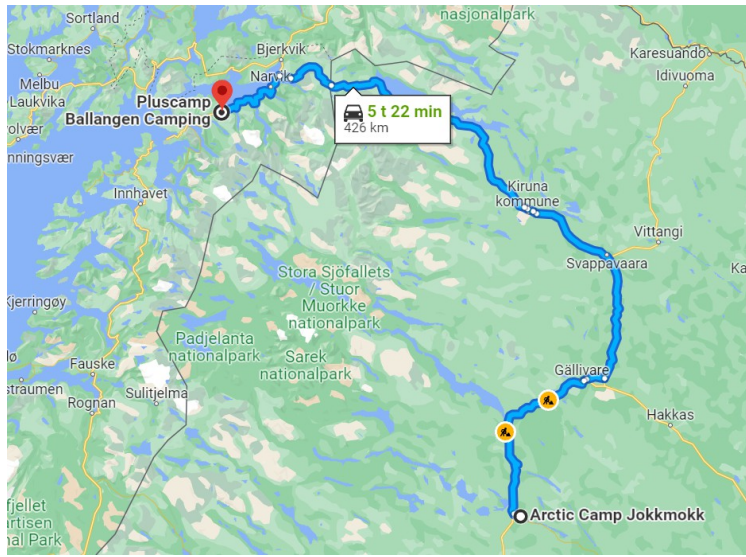
Vi hadde bestilt hytte på [Ballangen Camping](#).



Dette er [hytta](#).



Interiøret i hytta.



Denne dagen, dag 5 den 8. juli, ble kjøreruta slik som dette.