

KJØRETUR I SVERIGE 31. MAI – 2. JUNI

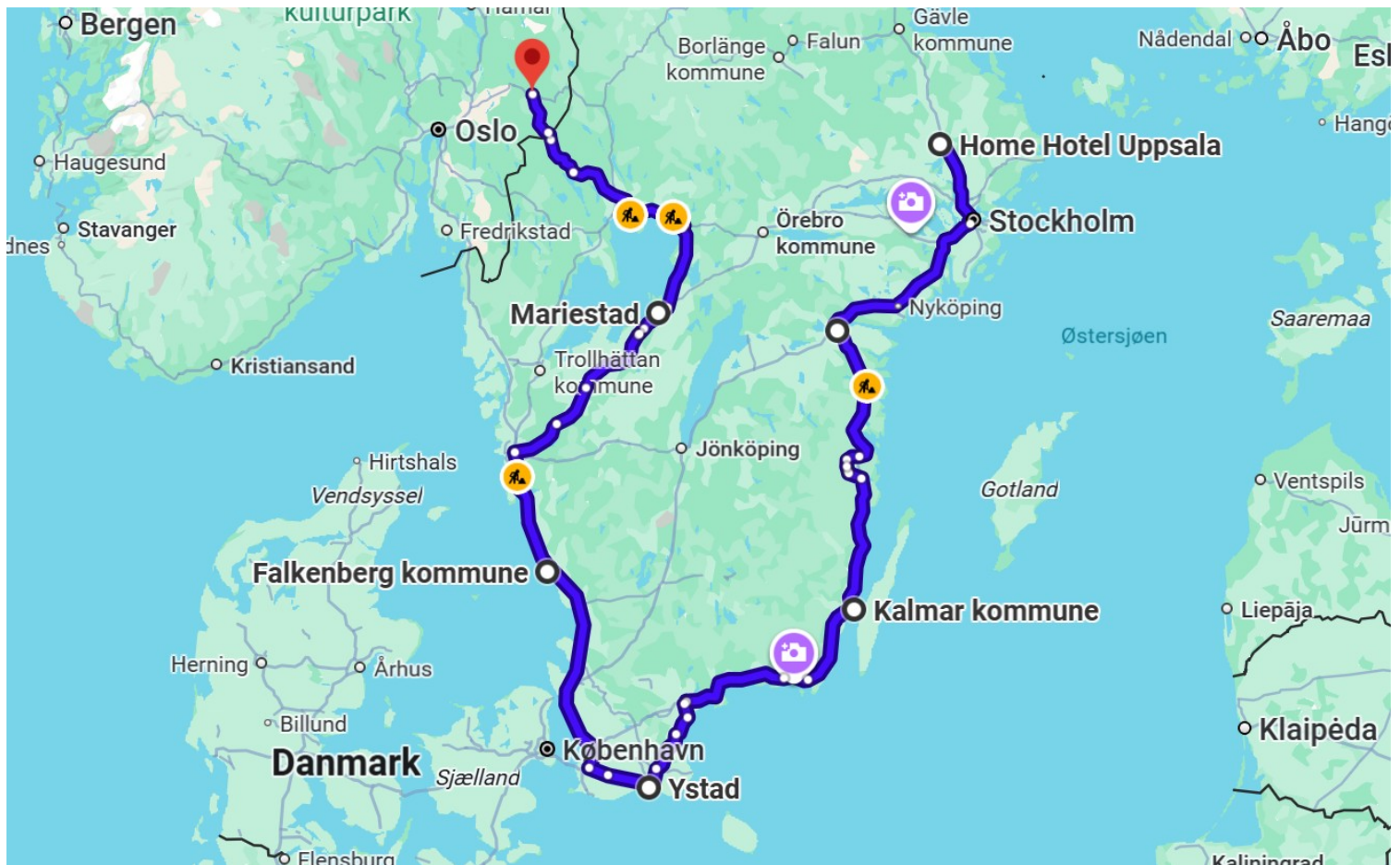
Vi hadde planlagt en 7 dagers tur i Syd – Sverige, og vi hadde bestilt hotell for hele runden. Men etter 2 dager fant vi ut at vi var så dårlige til å gå for å se på severdigheter, at turen i praksis ville bli å kjøre fra hotell til hotell.

Det syntes vi ikke var noen vits i, så vi avbestilte resten av hotellene og reiste hjem igjen.

[LINK](#) til første dagene av turen.

Det som beskrives videre her er det som vi hadde planlagt å se. Bilder funnet på nettet.

Denne delen av turen var planlagt fra 2. juni til 7. juni.



Planen var å kjøre slik som dette.



Vi skulle bo på Elite Grand Hotel, Norrköping



Vi hadde bestilt dobbeltrom superior.

Norrköping er omtalt som by allerede på 1200-tallet. Den fikk en blomstringstid på 1600-tallet som Sveriges første industristad og eksporthavn for jernverkene; en tid var den landets nest største by. På 1800-tallet opplevde byen ny industrivekst.

Interessant industribebyggelse fra 1800-tallet ligger langs Motala ström. De gamle industribygningene er senere tatt i bruk til andre formål, blant annet Arbetets museum.

Innbyggertallet er i underkant av 100 000.



Arbetets museum

Strykbrädan (Strykebrettet) er et vernet industribygg i Norrköping som er omgjort fra fabrikkstøttebygg til moderne nærings- og kulturhus.



Det historiske industriområdet kalles **Industrilandskapet**. Dette er et unikt og bevart kvartal med gamle tekstil- og papirfabrikker fra 1800- og 1900-tallet, sentralt plassert ved Motala ström. Området omtales ofte som "Sveriges Manchester" på grunn av sin rike industrielle fortid

Motala ström, i daglig tale kalt 'Strömmen', er vassdraget som går rett gjennom sentrale Norrköping. Den forbinder innsjøen Glan i vest med Bråviken/Østersjøen i øst.

Visualization Center C er et populært vitensenter og en forskningsarena. Det fungerer som en bro mellom akademia, næringsliv og allmennheten, og kombinerer forskning innen datavisualisering med interaktive utstillinger og opplevelser.



Dette bygget er svært sannsynlig Handelskammaren i Industrilandskapet. Bygget tilhører Östsvenska Handelskammaren (det østsvenske handelskammeret) og ligger i det gamle industriområdet.



Neste by var Kalmar. Her skulle vi ha bodd på Scandic Kalmar West.



Vi hadde bestilt et standard rom.



En gang i tiden ble Kalmar slott kalt «Rikets nøkkel», takket være dens strategiske beliggenheten ved Kalmarsundet og grensen til Danmark på den tiden. Gjennom århundrene har svenske konger bygget om og bygget på slottet, som i dag er det best bevarte renessanseslottet i Norden.



Ölandsbroen er den lengste bilbroen i [Sverige](#), 6 072 meter lang, seilfri høyde er 36 meter. Broen er bygget i [armert betong](#) i 155 spenn, den høyeste delen har 6 spenn med 130 meters spennvidde. Den forbinder [Öland](#) med fastlandet ved [Kalmar](#). Den ble åpnet i 1972, og var i flere år Europas lengste bro.



Kalmar Cathedral er en av Sveriges mest kjente barokkatedraler. Den ligger på Stortorget midt i Kalmar og ble tegnet av den berømte arkitekten Nicodemus Tessin the Elder på 1600-tallet. Byggingen startet i 1660 og fortsatte inn på 1700-tallet da Kalmar ble flyttet til dagens sentrum fra området ved Kalmar Castle.

Kirken regnes som et av de beste eksemplene på barokkarkitektur i Sverige.



Det gamle vanntårnet i Kalmar er 65 meter høyt og kan sees på lang avstand. Bygget er det høyeste på Kvarnholmen i Kalmar og inneholder i dag leiligheter.



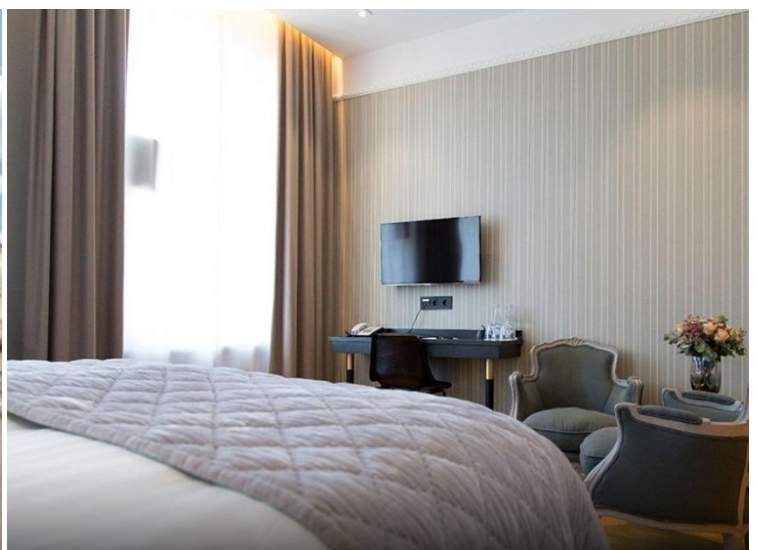
Vasabrunnen (også kjent som Vasamonumentet eller David og Goliat-fontenen) er en kjent skulptur og fontene på Larmtorget i Kalmar. Den ble skapt av billedhuggeren Nils Sjögren og avduket 12. juni 1926 under den femte svenske kulturmessen.

Monumentet hedrer kong Gustav Vasa og består av to bronsestatuer som skildrer historien om David og Goliat.

Kalmar er en gammel handelsplass som spesielt blomstret under hanseatene (fra 1200-tallet) med stor handel (jern og fisk) og sjøfart. Byen var også strategisk viktig og i 1397 ble Kalmarunionen vedtatt på Kalmar slott. Unionen samlet hele Skandinavia under én dronning. Innbyggertallet i Kalmar er nå omtrent 40 000.



Neste stopp var i Ystad. Her skulle vi ha bodd på Continental du Sud



Rommet vi skulle bodd på

Ystad er ei handelssenter for det sørøstlige Skåne med verksteds- og næringsmiddelindustri. Byen er òg et vei- og jernbaneknutepunkt med ferjesamband til Rønne på Bornholm og Świnoujście i Polen. Ystad er et turist- og badested og en av de best bevarte middelalderbyene i Sverige med mange gamle [bindingsverkshus](#). Innbyggertallet er omtrent 20 000.



Midt i Ystad sentrum ligger Mariakirken. Kirken fra 1200-tallet er Ystads eldste og en av Skånes eldste murkirker. I tårnet til Mariakirken finner vi tårnvakten, også kalt varsleren. Han har våket over byen siden 1748. Bronserelieffet over kirkeporten til Mariakirken viser Jomfru Maria og Jesusbarnet.



Klosteret i Ystad er et av de best bevarte middelalderklostrene i Sverige. Det ble grunnlagt i 1267 som et fransiskanerkloster («gråbrødre-kloster»).



Neste stopp skulle være i Falkenberg og Ocean Hotel.



Der skulle vi ha dobbeltrom deluxe med balkong og sjøsikt.

Falkenberg ligger ved elva Ätrons munning i Kattegat. Den har omtrent 20 000 innbyggere og er et populært turistmål.

Falkenbergs historie som handelsplass startet på slutten av 1200-tallet, men byen fikk sine offisielle byprivilegier i 1558. Før dette vokste handelsplassen Ätraby frem ved elven Ätran under dansk styre, og navnet Falkenberg ble opprinnelig knyttet til festningen Falkenbergshus som ble bygget på slutten av 1200-tallet.

Festningen ble brent og ødelagt under Engelbrektovrøret i **1434**. Borgen ble aldri gjenoppbygd, og ruinene ble stående igjen.



Gamla stan er en bydel i Falkenberg. Det er den eldste delen av Falkenberg. Den vokste opp rundt Saint Laurentiikirken. Det er funnet kulturforekomster fra begynnelsen av 1300-tallet i distriktet. Gatene er fra middelalderen og mange av bygningene er fra 1700- og 1800-tallet. Bydelen kjennetegnes av lave, godt bevarte trehus i tradisjonelle farger, omkranset av koselige hager med gamle frukttrær. De trange, svingete gatene er belagt med klassisk brostein. Falkenbergs hjembygdsmuseum har holdt til i distriktet siden 1937.



Dette er Tullbron.

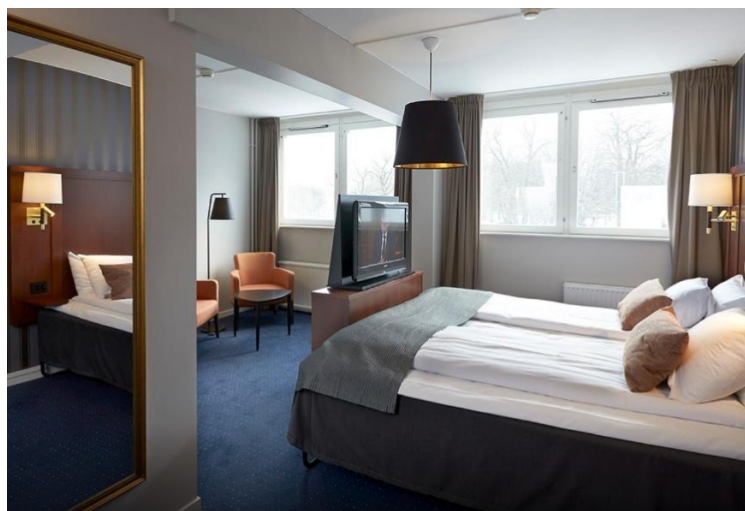
Byggingen av broen begynte i 1756 og ble fullført fem år senere. Tidligere hadde det kun vært en enkel trebru ved Garvareforsen. Den ble ofte ødelagt av is og vårflokk og var på midten av 1700-tallet i svært dårlig forfatning. Fram til 1914 måtte man betale bompenger for å krysse broen, derav navnet Tullbron. På 1940-tallet var det planer om å utvide broen for å takle den økende trafikken. Det ble imidlertid ikke tilfelle, og Bompengebroen har blitt erklært et bygningsminne siden 1984.



Falkenberg kirke ligger midt i byen.
Kirken ble innviet i 1892 og er bygget i nygotisk stil.



Neste stopp skulle være på Vänerport Stadshotell i Mariestad.



Vi hadde booket et dobbeltrom.

Mariestad ble grunnlagt i 1583 av hertug Karl, som senere ble [Karl IX av Sverige](#). Den er oppkalt etter hans hustru [Maria av Pfalz](#). Den var bispesete til 1646.

Byen har omtrent 16 000 innbyggere.

Den ligger der elven Tidans renner ut i [Vänern](#).



Gamla Stan er området på Näset, rundt den mektige katedralen. Gamla Stan i Mariestad regnes som en av landets best bevarte trebyer. Bygningene er for det meste fra 1700- og 1800-tallet og gir sammen med hus fra andre tidsepoker et innblikk i gammelt levesett.



Vänerskutan er et monument/fontene laget av platekobber og Vånga-granitt på Nya torget i Mariestad. Den ble laget av Per-Erik Willö i 1966. Dette er et av Mariestads mest kjente monumenter. Det er denne plassen hvor de fleste av byens festligheter finner sted, med Monumentet som utgangspunkt