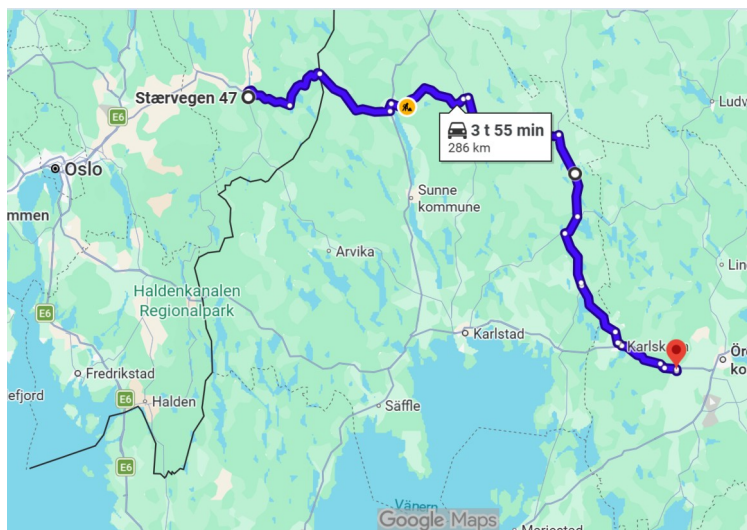


KJØRETUR I SVERIGE 31. MAI – 2. JUNI

Vi hadde planlagt en 7 dagers tur i Syd – Sverige, og vi hadde bestilt hotell for hele runden. Men etter 2 dager fant vi ut at vi var så dårlige å gå for å se på severdigheter, at turen i praksis ville bli å kjøre fra hotell til hotell.

Det syntes vi ikke var noen vits i, så vi avbestilte resten av hotellene og reiste hjem igjen.



Den første dagen kjørte vi denne ruta.



Her kommer vi til Torsby.



Rundkjøringen i krysset mellom E16 og E45.



Her kjører vi over Røjdan som renner fra innsjøen Røgden i Norge til innsjøen Fryken ved Torsby.



Så tar vi av fra hovedveien og kjører mot Hagfors.



Vi kommer først til Ekshärad. Tettsted med ca. 1000 innbyggere. Dette er Ekshärad kirke.



ICA supermarkedet i Ekshärad.



Dette er bygningen hvor Menighetskontoret holder til.



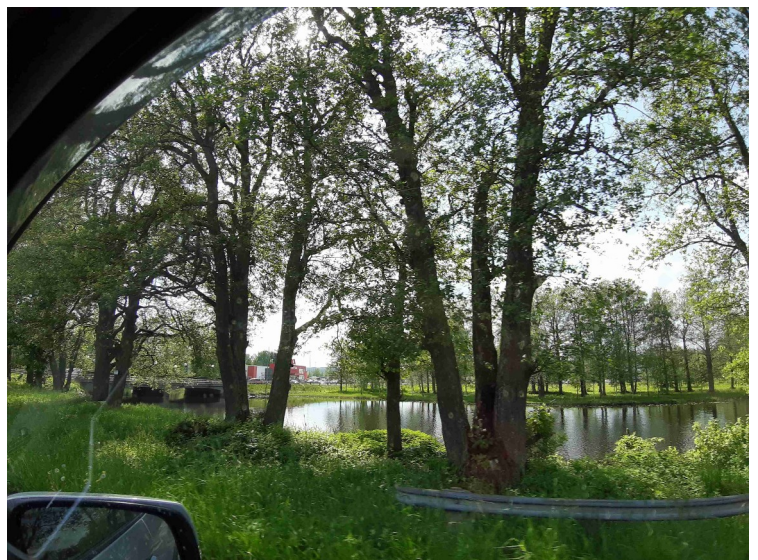
Straks før vi kommer til Hagfors.



Disse steinstøttene står i en rundkjøring i Hagfors. De kalles spøkelsene i rundkjøringen.



Vi kjører langs Timsälven som heter Skillerälven når den renner gjennom Filipstad.



Byen er oppkalt etter prins Karl Filip, sønn av kong Karl IX. Filipstad fikk bystatus i 1611 og er nest etter Karlstad Värmlands eldste by. Den har 6000 innbyggere. Jern skulle stemples i Filipstad før det kunne videreselges. Byens borgere fikk rett på all handel i Bergslagen. I 1857 åpnet Bergslagskanalen som gikk fra Filipstad til Karlskoga. Den skulle gjøre det enklere å transportere jernmalm fra Filipstad og Karlskoga til Kristinehamn. Fra Sjöändans lasteplass i Bergsjön til Kristinehamn ble det brukt hestetrukket jernbane. I 1874 åpnet Östra Värmlands Järnväg og da overtok den omtrent all transport. Kanalen ble reparert og åpnet igjen i 1947 og brukes av fritidsbåter.



Gjennom Filipstad.



Så ut av byen.



Kanonudden ved innsjøen Daglösen rett sør for Filipstad
Her står to kanoner som kommer fra John Ericssons virksomhet innen den svenske marinen.
Han var en oppfinner fra Långban.
De ble plassert her i februar 1900.



Mausoleet i Filipstad ligger i nærheten av Kanonuddan. Etter hans eget ønske ble John Ericsson gravlagt på svensk jord, i dette gravkapellet. Mausoleet ble innviet 31. juli 1895, seks år etter hans død. JE oppfant blant annet solmaskinen, propellen og panserbåten Monitor – som hjalp Nordstatene med å vinne den amerikanske borgerkrigen på 1860-tallet.

Dette er en stor, mørk metall-silhuett av Nils Ferlin som sitter på en benk/stol og røyker en sigarett.

Den ble plassert i rundkjøringen for å ønske reisende velkommen til byen, hedre byens store kulturprofil, og minne folk på at de kan svinge av for å besøke Ferlin-museet.

Figuren i rundkjøringen er en nøyaktig silhuett-kopi av den berømte, ekte bronsestatuen av ham som sitter på en parkbenk på stortorget i sentrum av Filipstad. Den originale statuen (laget av K.G. Bejemark i 1975) er ekstremt kjent i Sverige fordi den er plassert rett på bakken uten sokkel, slik at folk kan sette seg ned på benken ved siden av ham og ta bilde.



Dette er Björkborn i Karlskoga. Herregården ble reist på begynnelsen av 1800-tallet med det formål å tjene som bolig for familien som eide Björkborn Jernverk.

I løpet av somrene 1894–1896 bodde Alfred Nobel i herregården, som kom til å bli avgjørende for å skape Nobelprisen.

Selv om han døde i villaen sin i [Sanremo, Italia](#) og hadde et hjem i [Paris](#), ble det bestemt at hans bolig var på Björkborn i Karlskoga. Herregården ble inkludert i kjøpet da Alfred Nobel kjøpte [Bofors-Gullspång](#) i 1894- Herregården har i dag funksjon som museum – Nobelmuseet.

Vi hadde bestilt overnatting på Lannalodge Golf Resort (Vintrosa, Sverige)

Det er rangert som et av Sveriges beste golfanlegg. Her er det en 18-hulls park- og skogsbane, i tillegg til en kortere par 3-bane. Lannalodge har 71 hotellrom, restauranter, spa/relax-avdeling, bowling, treningssenter og konferansefasiliteter.

Det passer for golfere som ønsker en komplett "stay and play"-opplevelse med høy komfort.

Vi er ikke golfere, men det er jo åpent for alle.



Da vi kom dit kjørte vi langs banene.



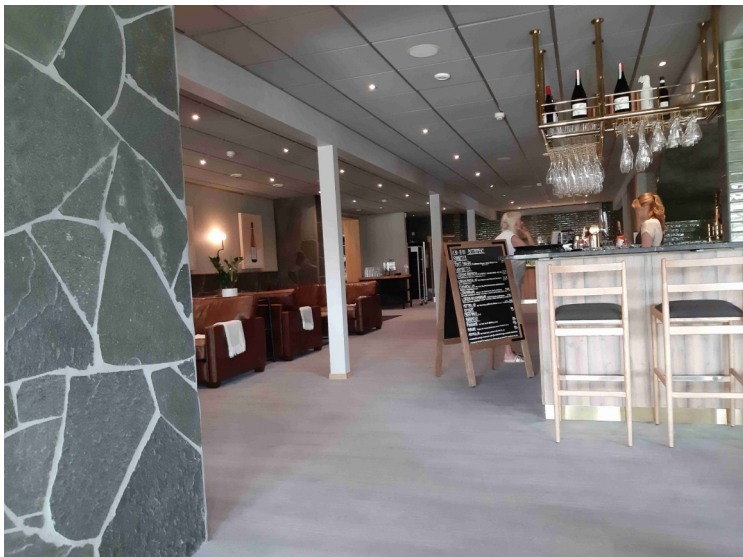
På avstand ser bygningene slik ut.



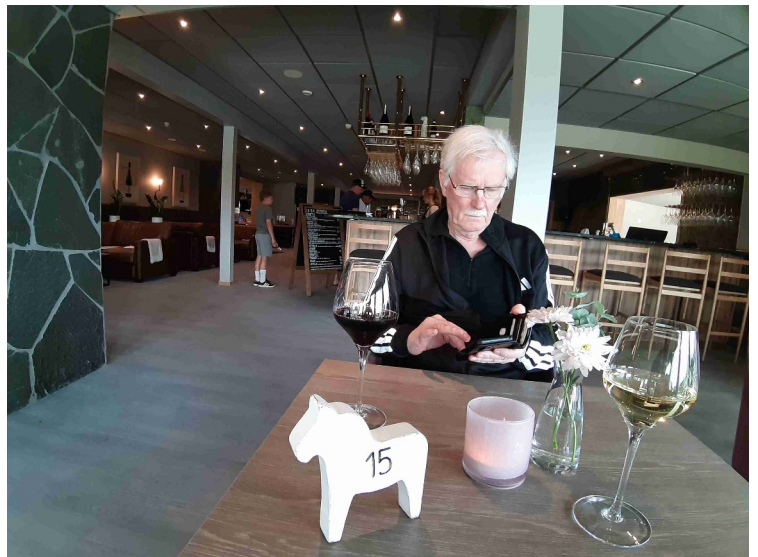
Vi hadde bestilt et deluxe-rom som så omtrent slik ut.



Dette er fra spisesalen.



Vi måtte bestille i baren.



Da vi bestilte fikk vi utlevert en trehest med tall på, slik at de som kom med maten skulle finne riktige kunder.

Lodgens fish n`chips (G, M, Ä, S) 245:-
beer battered torskfilé, pommes frites, tartarsås, ärtpuré, vinägerchips

Kalvschnitzel (G, Ä, M, SU, SE) 315:-
ndujasmör, parmesanslungad rucicola, rödvinsky, friterad potatis

Det vi bestilte så slik ut på menyen.



Fish and chips.



Kalvesnitzel.

Vi var godt fornøyde med maten. Den absolutt godkjent.



Dagen etterpå kjører vi videre mot Örebro.



Rett utenfor sentrum. Vi kjører over Svartån, Närke.



Arbetsförmidlingen holder til i dette bygget.



Örebro Centralstasjon ligger til venstre. Den ble bygget i 1862.

I 2020 hadde [tettstedet](#) Örebro 126 000 innbyggere. Byen vokste frem på 1200-tallet når kjøpmenn fra [Tyskland](#) slo seg ned her og det ble en slags sentrum for jernhandelen i området. Det var en nedgang i aktiviteten på 14-1500-tallet, for så å ta seg opp igjen i den senere delen av 1500-tallet. Byen har relativt mye industri med metallvare- og maskinindustri, papirfabrikk og verksteder.



Her har vi en rettsbygning til høyre.



Her holder Migrasjonsverket Örebro til. Det tilsvarer det norske Utlendingsdirektoratet, UDI.



Vanntårnet Svampen.

Vanntårnet er 58 meter høyt og rommer 9 millioner liter vann. Det ble innviet i mai 1958 og erstattet det sørlige vanntårnet og det nordlige vanntårnet. Oppe i tårnet er det kafé og konferanseanlegg.

Svampen hadde cirka 100 000 besøkende per år. Siden begynnelsen av april 2025 er ikke svampen brukt som vannreservoar. Det pågår en politisk diskusjon om hva Soppen skal brukes til i fremtiden



Örebro slott.

Det er anlagt som festning med sentraltårn på en holme i Svartån i sentrum av Örebro omkring 1250. Det ble ombygd til et firefløyet renessanseslott med runde hjørnetårn fra rundt 1570 under hertug Karl (senere Karl 9), et arbeid som ble fullført i 1627. Utover på 1600- og 1700-tallet gikk anlegget inn i en forfallsperiode, og ble hovedsakelig brukt som fengsel.



Örebro rådhus fra 1863 ligger ved Stortorget og er sete for kommunens politiske ledelse og dens administrasjon.



Neste større by vi kom til var Arboga. Den fikk bystatus på 1200-tallet.
Dette er fra middelalderkjernen i Arboga.



Arbogaån som renner gjennom Arboga.



Gravudden-slusene er to manuelt betjente sluser langs Hjälmare-kanalen, De ligger like utenfor Arboga. Slusene forbinder Arbogaån med Hjälmarens og er det nordligste start- eller endepunktet for Sveriges eldste fortsatt seilbare kanal. Det er 9 sluser i kanalen. Via Arbogaån er det videre forbindelse til Mälaren og Østersjøen.



Så kjører vi videre mot Köping.

Köping har 18 700 innbyggere (2020). Byen har kirke fra middelalderen, med statue av byens apoteker, Carl Wilhelm Scheele (død 1786), som oppdaget oksygen og klor. Köpings museum har foruten bymuseum et brannmuseum en avdeling til Scheeles minne. I naturparken Karlbergsskogen ligger friluftsmuseet Gammelgården.

Næringslivet domineres av industri, med produksjon av transportmiddelutstyr, mekaniske verksteder, sement- og salpeterfabrikk, med mer.



Rådhuset i Köping, som ligger på Stora torget 1, er kommunens historiske administrasjonssenter og sete for kommuneforvaltningsadministrasjonen.

Den staselige bygningen ble bygget mellom 1875 og 1877 i nyklassisistisk stil og er tegnet av arkitekt Johan Adolf Haverman.

Apotekshuset på Stora Torget 2 var Theodor Dahls første bygg i Köping, oppført i 1889 i fransk nyrenessansstil (gipsarkitektur). Apotekbygget ble tegnet før bybrannen i 1889, og da ble også Scheeles gamle apotek som sto der tidligere revet. Den avrevne tomten bidro til å stoppe brannen ved Stora torget.

Apotekshuset inneholder i dag boliger og forsamlingshus. Vakre malerier er bevart i trappeoppgangen og Scheelehallen. De buede feltene over vinduene i andre etasje på gatefasaden har medaljonger som viser Carl Wilhelm Scheele og Jöns Jacob Berzelius. Over porten sitter gullløven fra apotektiden.

Driftsbygningen mot Stora torget er original, men uthusdelen av gården er revet og erstattet med et moderne bolighus.





Västerås domkyrke ble grunnlagt på 1100-tallet, men regnes som innviet i 1271 etter en større ombygging. Den ble viet til Jomfru Maria og døperen Johannes. Katedralen tok sin nåværende form som en femskipet hallkirke tidlig på 1500-tallet, mens tårnspir og yttertak ble tegnet av Nikodemus Tessin den yngre på 1690-tallet. På vestfasaden er de hvitkalkede persiennene spesielt merkbare.



Anundshög er en stor [gravhaug](#) og et fortidsminneområde i [Badelunda](#), like øst for [Västerås](#) i [Västmanland](#), [Sverige](#). Her finnes blant annet fem skipsformede [steinsettinger](#), Sveriges største gravhaug «Anundshögen», flere mindre gravhauger, en «offerbrønn», samt en [runestein](#). Anundshögen er ni meter høy og er 64-68 meter i tverrmål.



Uppsala universitet er Sveriges og Nordens eldste universitet, grunnlagt i 1477. Universitetet har over 50 000 studenter og er et av de mest prestisjefylte universitetene i Skandinavia.



Uppsala Castle ligger på høyden sørvest for sentrum av Uppsala og er et av Sveriges mest historiske slott.

Det ble påbegynt av Gustav Vasa på 1500-tallet, var viktig i svensk rikspolitikk,
Det har vært både kongelig residens, festning og administrasjonssenter.
I dag brukes slottet blant annet til: kunstmuseum, arrangementer og offentlige kontorer.



Uppsala domkyrka er Sveriges største katedral og den høyeste kirken i Norden, med tårn på 118,7 meter. Den ligger midt i Uppsala ved elven Fyrisån.



Middelalderkirken Uppsala gamle kirke ligger i Gamla Uppsala nord for sentrum av Uppsala, rett ved de berømte kongehaugene fra vikingtiden. Kirken var faktisk Sveriges første domkirke før erkebiskopen flyttet til dagens Uppsala Cathedral i 1273.

Gamla Uppsala var et religiøst og politisk sentrum i førkristen tid og det skal ha ligget et hedensk tempel der før kirken ble bygget.

Kirken ble oppført på 1100-tallet og var opprinnelig mye større enn i dag.



I Uppsala hadde vi booket rom på Home Hotel Uppsala. Det ligger nordøst i byen.



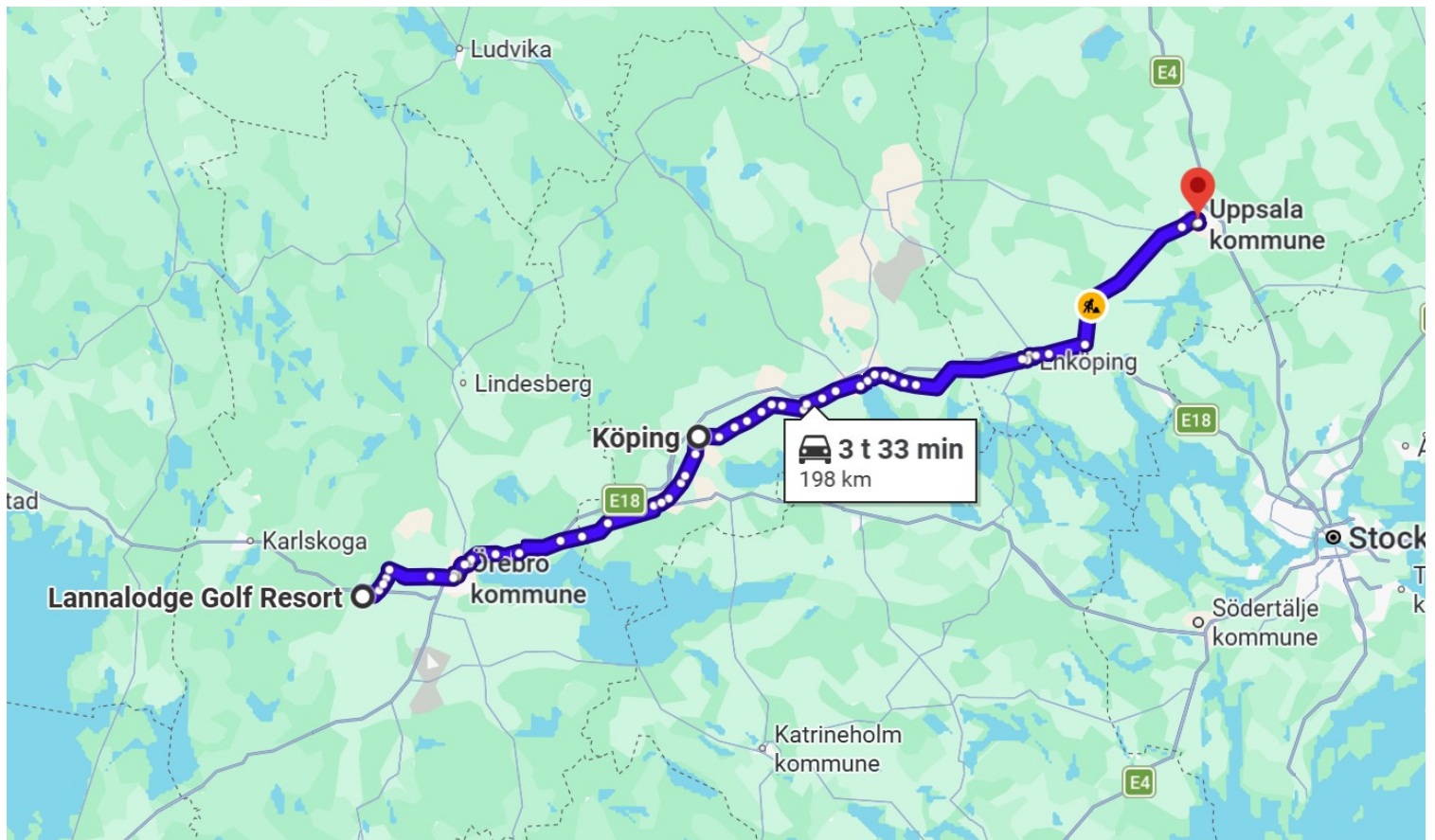
Inngangen.



Vi hadde et superior dobbeltrom.



Utsikten fra rommet.

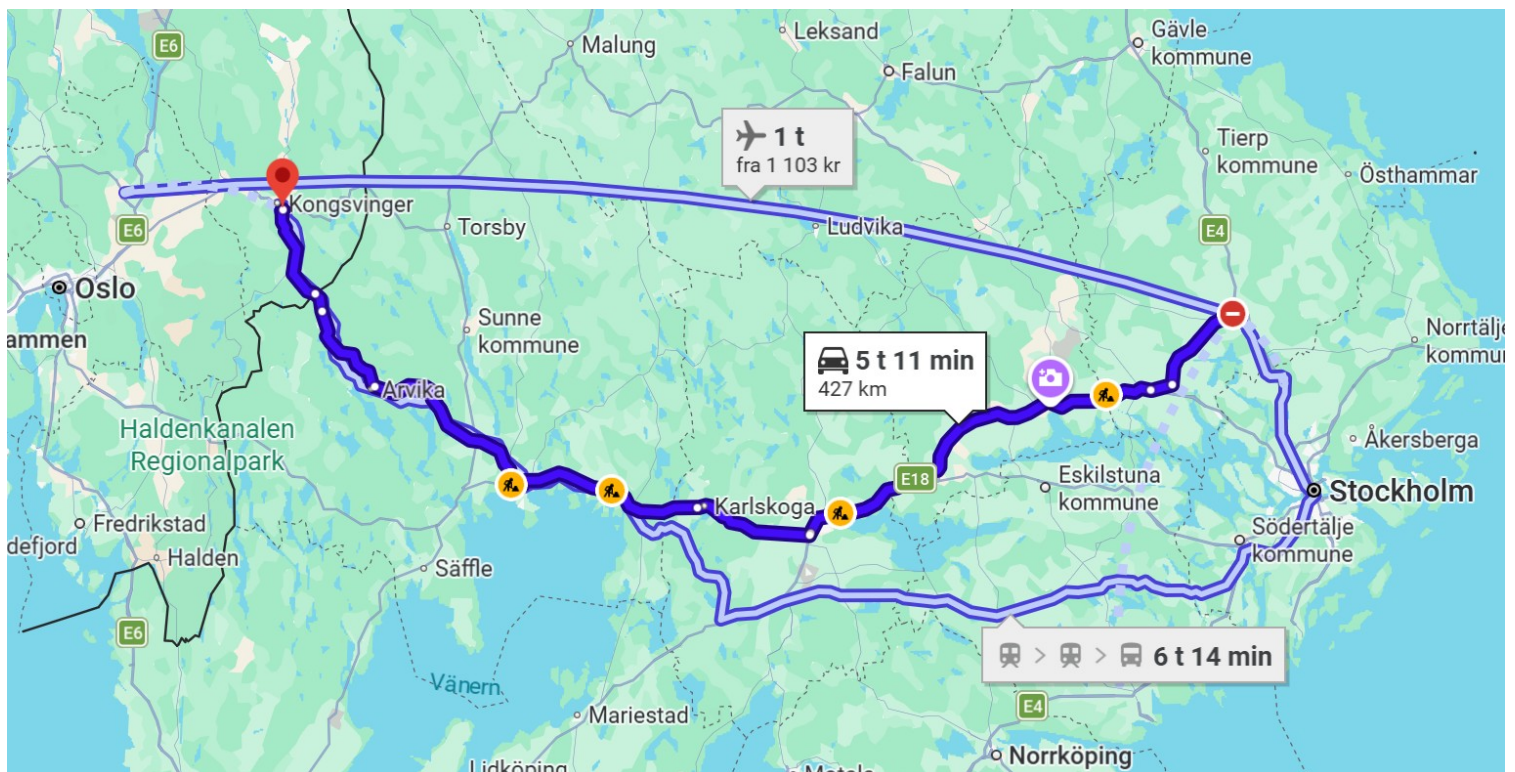


Denne dagen valgte vi å kjøre slik at vi unngikk alle motorveiene.

Reiseruta ble da slik som dette.

Det var da vi var kommet så langt at vi bestemte oss for å avbestille resten av turen og reise hjem igjen.

Vi orket ikke å gå og se på de severdighetene vi hadde planlagt, så disse bildene er tatt fra nettet.



Da kjørte vi raskeste veien tilbake slik som dette.

Neste kapittel er det vi hadde planlagt.

[LINK](#) til neste kapittel