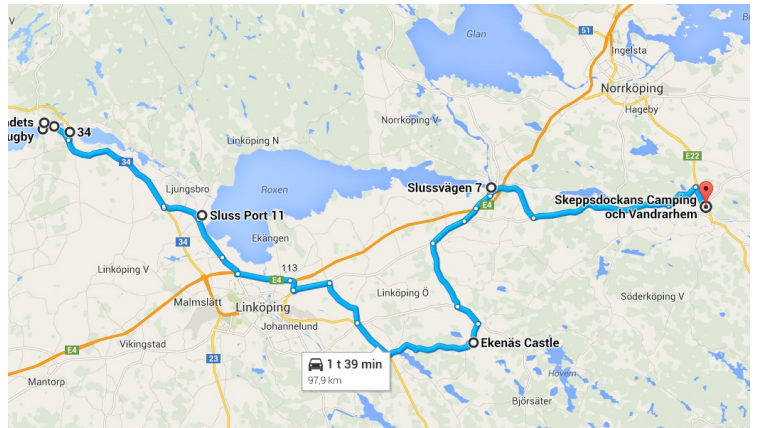
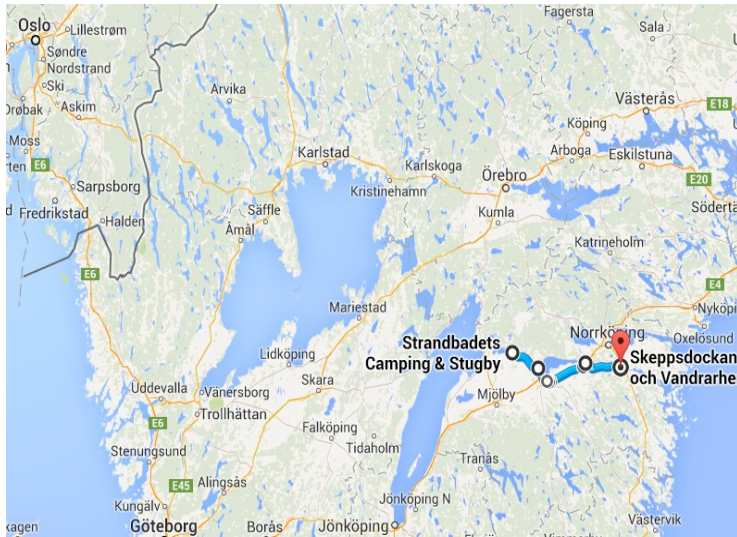


## TROLLHÄTTE KANAL OG GÖTA KANAL I SVERIGE 2. - 10. JULI 2014



Et litt mer detaljert kart.

Dag 5, søndag den 6. juli. kjørte vi denne ruten fra campingplassen i Borensberg, Berg sluser, Ekenäs slott, Norrsholm til Skeppsdockan Camping nord for Söderköping.



Vi gjorde en kort stopp i [Borensberg](#). Her er det mini-golf ved slusen.



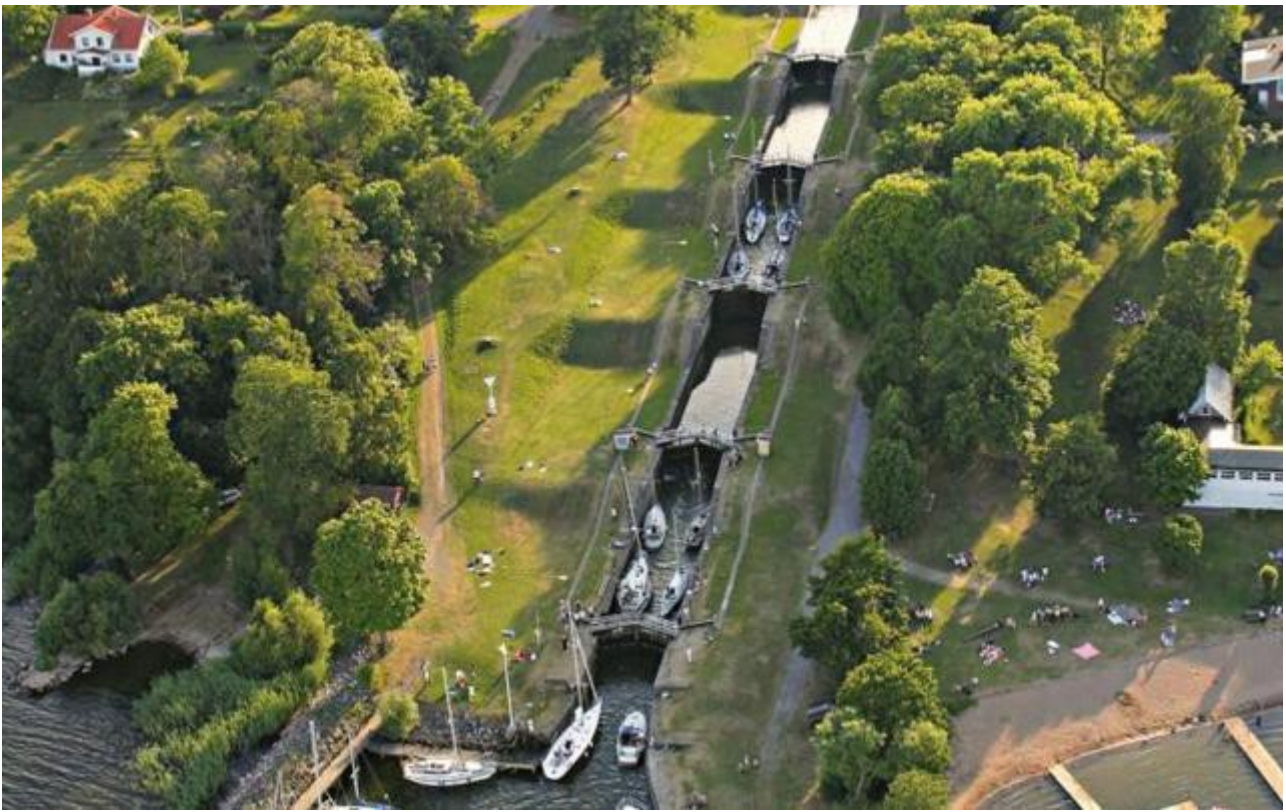
Ingen båter går gjennom slusen her.



Rett øst for Borensberg, ved Kungs Norrby, går kanalen i en [akvedukt](#) over en vei. Da vi kom dit, var det flere båter som gikk gjennom.



Neste stopp var [Bergs sluser](#), som er et fellesnavn. Det er 7 sammenkoblede sluser, Carl Johans slussar, + 2 doble sluser, Oscarsslussen og Karl Ludvig Eugens sluss (Bergsslussen).



Et bilde av de 5 nederste slusene i Carl Johans sluser.  
I denne enden av slusene ligger sjøen [Roxen](#).



Dette bassenget ligger mellom Oscarsslussen og Karl Ludvig Eugens sluss.



Her er det også en liten park.  
Til høyre er det en stor parkeringsplass.  
Dette bassenget som ligger mellom Carl Johans sluser og Oscarsslussen er laget kunstig, og tjener som vannreservoar for de 7 nederste slusene + at det tjener som gjestehavn.



Her kommer [MS Juno](#) ned gjennom slusene. Det skal være verdens eldste passasjerbåt med lugarer og overnattingsmulighet.



Endene bryr seg ikke så mye om båter og folk.



Her er MS Juno i bassenget mellom de to dobbeltslusene.

Det går en rekke passasjerbåter på Göta kanal. Noen går fra Göteborg til Stockholm, mens andre går delstrekninger. Her er en [link](#) til de båtene som går.



I Linköping gjorde vi en liten stopp for å se på [Kinda kanal](#). Bildene over er tatt ved Kallerstadbron. Kanalen går fra sjøen [Roxen](#) til [Horn](#) og [Hycklinge](#). Det er 15 sluser i kanalen, og der som vi så kanalen, var det laget gang og sykkelvei.



Hjemmesiden til Kinda Kanal: [Link](#).  
Det går en båt her også MS Kind: [Link](#).



Et par blomster ved Kinda kanal.



Neste stopp ble [Ekenäs slott](#).



Her ser vi inn over slottsbrua.

Det har vært bygninger på dette stedet helt fra 1400-tallet. Ekenäs slott fikk den utformingen det har i dag i årene 1630 - 1640. Det er et av Sveriges mest staselige 1600-talls slott. [Link til slottsguiden](#). [Hjemmesiden til slottet](#).



Gapestokken står klar.



Inngangen til slottet.



Det var her vi kom inn på gårdsplassen.



På vei ut igjen.



Her er andre beboere.



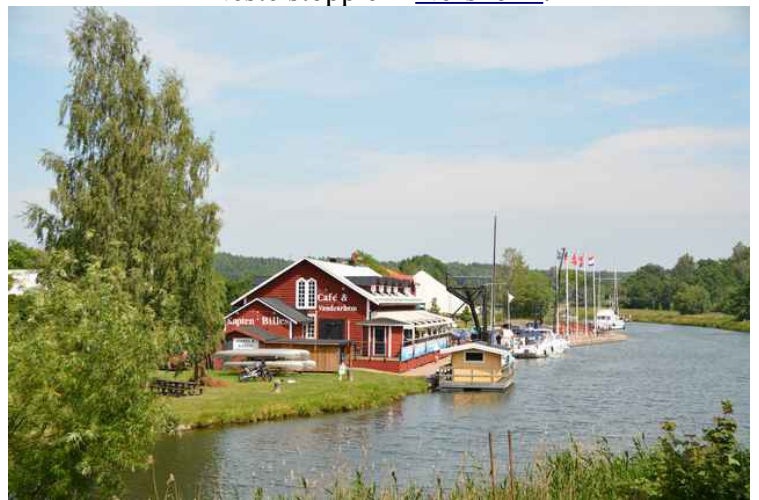
Gul åker.



Neste stopp er i [Norsholm](#).



Her er en bro som må løftes opp når en båt skal passere.



Kaptein Bille's Cafe.



Skilt utenfor butikken.



Enda et skilt.



En annen restaurant.



Samme restaurant.



På Kapten Bille's. To cappuchino.



Her var det vi var.



Så tar vi kvelden på [Skeppsdockan Camping och Vandrarhem](#).



Vi står til venstre.



Dette er skipsdocken. Den er tørr her.



Senere på kvelden har MS Juno tatt oss igjen.



Fenderne henger ute for å beskytte skroget i slusene.



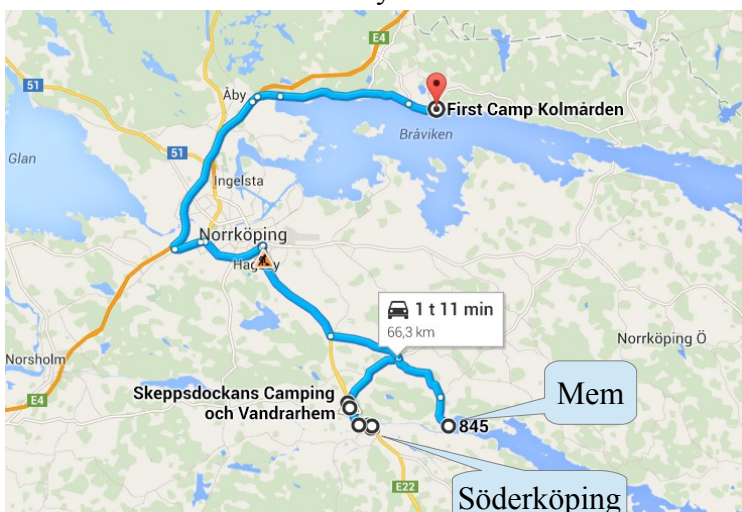
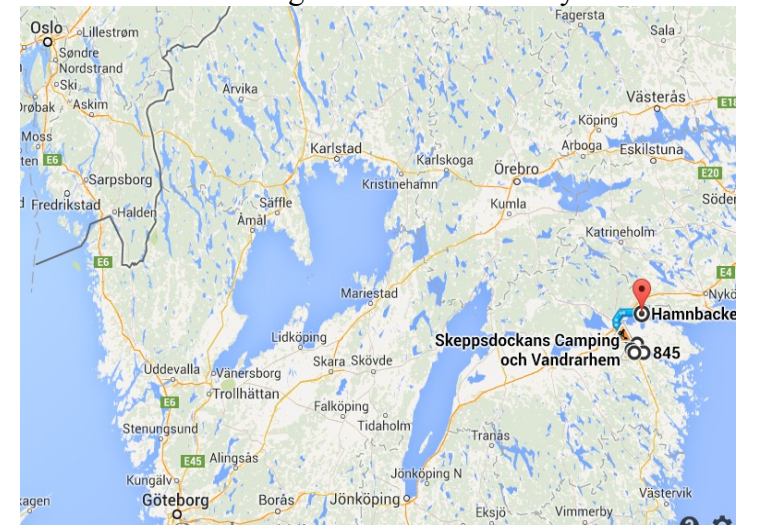
Båtene har lov å gjøre maks. 5 knop.



Vi fikk også besøk av et lite fly.



Her drar flyet videre.



Neste dag, dag 6, mandag den 7. juli, kjører vi stort sett ruten over. Litt mer detaljert til venstre.

Vi prøvde første å kjøre langs kanalen for å se på slusene her, men veien var stengt for alminnelig ferdsel etter et kort stykke. Veien videre var bare for betjeningen. Så vi måtte bare snu.

Deretter kjørte vi en runde gjennom sentrum av Söderköping før vi fortsatte til Mem, hvor Göta kanal begynner/slutter.

Så fortsatte vi gjennom Norrköping, hvor vi provianterte, og videre til First Camp Kolmården.





Dette er en maistang i Mem.



En sponplatekatt er klar til å gå over veien.



Den ene [slusa](#) i Mem.



Slusevokterboligen.



Kunstverket [Utpost](#) i Mem.



Her ser vi utover fjorden som heter [Slåtbaken](#).



En båt skal gjennom slusen.



[Kanalmagasinet](#) og restaurant.  
[Gjestehavnen](#) ligger til venstre.



På campingplassen [First Camp Kolmården](#) i [Krokek](#).



Strandkanten med campingen bak.



En liten småbåt-havn ved [Bråviken](#).



Her ser vi restene etter [Stavsjö jernbane](#).



Den gamle Kolmården stasjon på Stavsjö jernbane er nå restaurant.



Resepsjonen på campingen.



Lekeplass for ungene.



Enda en lekeplass.