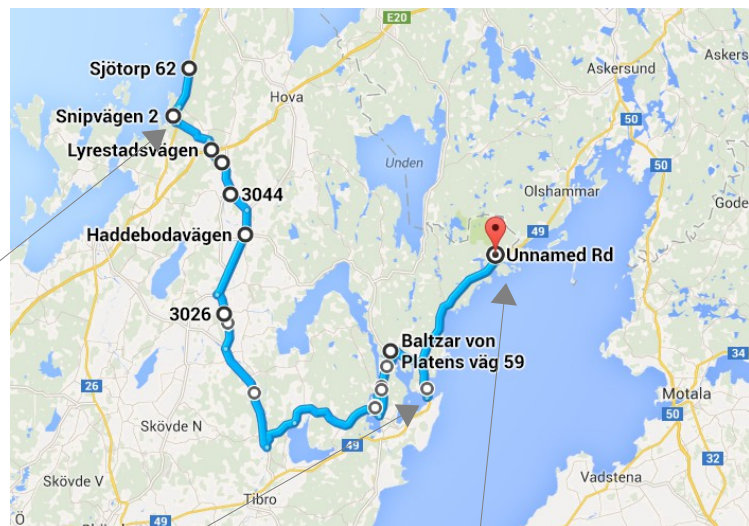
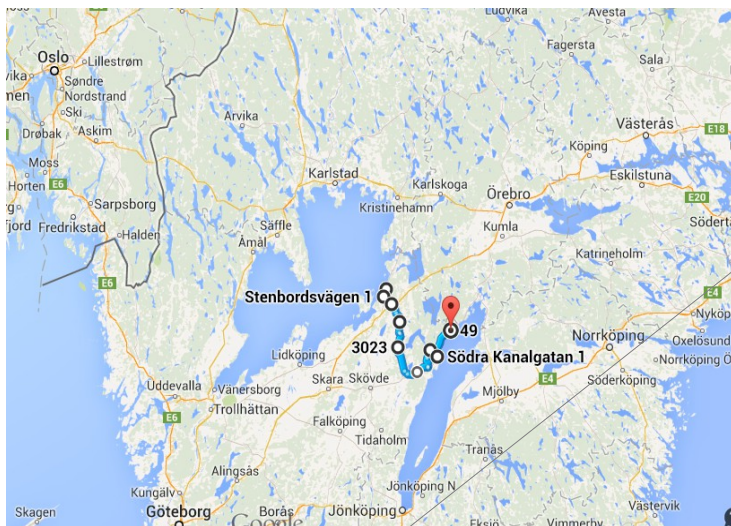


## TROLLHÄTTE KANAL OG GÖTA KANAL I SVERIGE 2. - 10. JULI 2014



Dag 3, fredag den 4. august, kjørte vi denne ruten. I starten, ved Sjötorp, ble det flere stopp ved kanalen, men på slutten gikk kanalen stort sett i sjøer bort til Karlsborg.

Litt mer detaljert kart. Vi overnattet på en campingplass nord for Karlsborg.



Dette er slusen som ligger rett ved hovedvegen gjennom [Sjötorp](#).



Her ser vi nedover kanalen mot [Vänern](#).



Mens vi sto der, gikk det par båter ned i slusa.



MS Bellevue ligger ved kai i Sjötorp. Den går dagsturer Sjötorp - Töreboda. Turen tar 5 timer.



Blomstrende planter i kanalen.



Fine hus langs kanalen.



Han her trenger lang tid å slå en så svær plen.



Dette er neste sluse, som vi gikk bort til.



Slusen sett i retning Sjötorp.



Steinmonument i Sjötorp.



Ved neste sted, rett utenfor [Lyrestad](#).



Ingen sluse, men en bro som må løftes opp for at båtene skal kunne passere.



Her har vi forflyttet oss bort til [Norrkvarn](#). I Norrkvarn er det både bro og sluser.



Det passerer flere båter mens vi er der.



Slusene ved [Riksberg](#).



Slusene ved Riksberg.



Riksberg.



[Forsvik](#). Det høyeste punktet på kanalen. 91.8 m.o.h.



Det er en svær bro som må løftes her.



Kanalen går ut i Bottensjön, en del av Vättern.



Denne souvenirbutikken ligger rett ved slusene.



Dette er resepsjonen på campingplassen, [Stenkällegården Camping](#).



Utenfor resepsjonen.



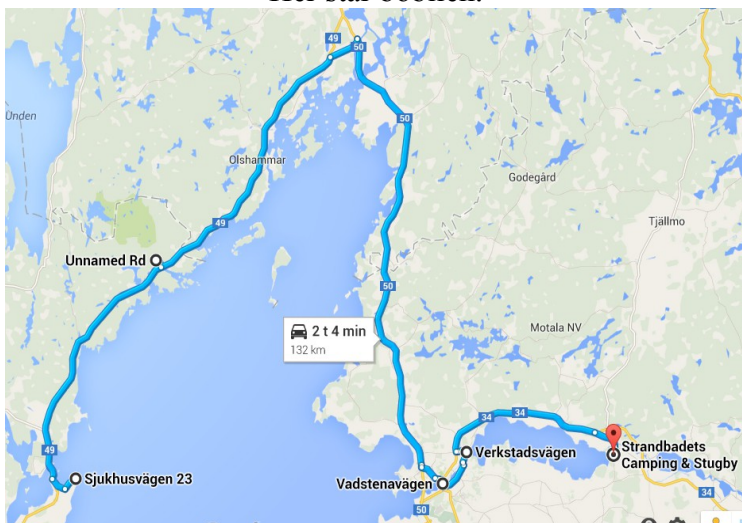
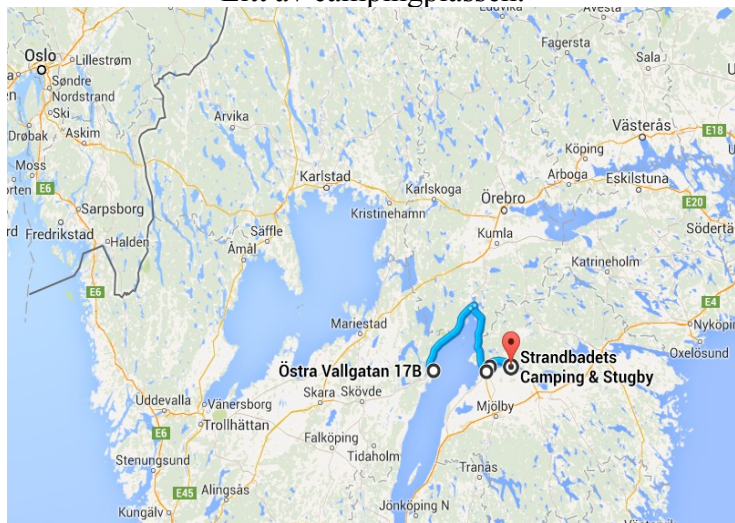
Restauranten.



Litt av campingplassen.

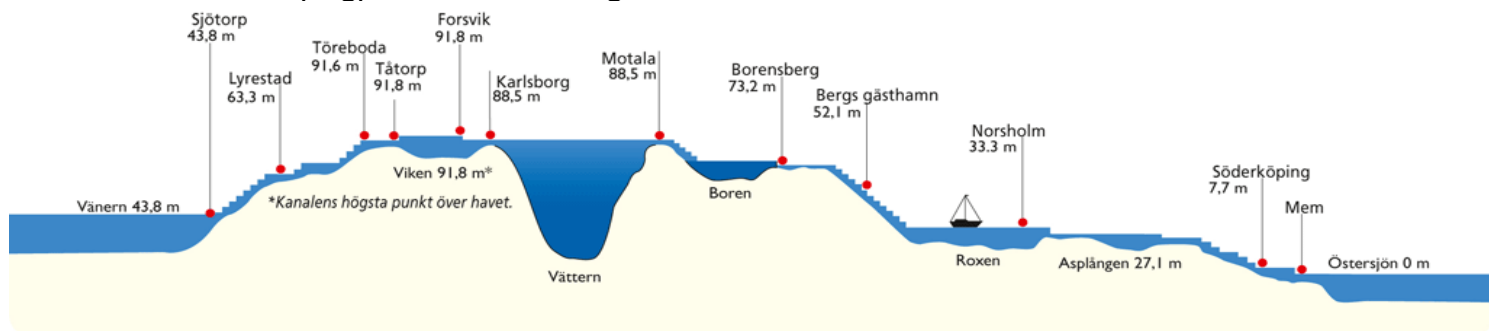


Her står bobilen.



Den 4. dagen, lørdag den 5. juli, kjørte vi denne ruten. Først fra campingplassen til Karlsborg, så til Motala og til slutt til campingplassen i Borensberg.

Litt mer detaljert kart.



Høydeprofilen på Göta kanal.



Her går kanalen gjennom [Karlsborg](#). Karlsborg er Sveriges reservehovedstad i tilfelle krig.



Her kommer kanalen fra [Bottensjön](#), som er en del av [Vättern](#).



Kanalhotellet til høyre.



Her går kanalen ut mot Vättern.



En av inngangene til [Karlsborg festning](#).

#### Kort historie om Karlsborg

For ca. 200 år siden kriget Sverige mot Russland. Før krigen hadde Finland vært en del av Sverige, men Russland vant krigen og overtok Finland. Da kom grensen mot Russland mye nærmere Sveriges hovedstad Stockholm. Det var ikke bra om det skulle bli krig igjen. Derfor ble det bestemt at det skulle bygges en reservehovedstad midt inne i Sverige. Dette ble i Karlsborg.

Det ble bygget en veldig stor festning på en odde i sjøen Vättern. Hvis det ble krig, skulle kongen, regjeringen og alt gull flyttes dit. Fordi folk måtte kunne bo der i lengre tid, ble det bygget en liten by med boliger, sykehus, kirke, verksteder og torg.

Det tok veldig lang tid å bygge Karlsborg festning. Tanken var at den skulle være ferdig på 10 år, men det tok 90 år.

Det var så lang tid at festningen var umoderne da den var klar, og kunne ikke brukes som festning. I stedet for brukes den som skole for militæret.



Rett innenfor inngangen er det bygninger for forvaltningen (7).



Noe av Tyghuset (10).

## En skisse som viser hele området



23. Vätterskolan, bygd 1885 efter ritninger av ark. Lars Kellman.
24. Stormgallret är ett 2,3 km långt och 2,7 m högt stormningsskydd av järn som står på en ca 2 m hög mur utanför vallarna.
25. Stenbryggan, färdig 1821. Här togs kalkstenen i land från stenbrotten i Borghamn. Senare tillbyggd.
26. Stenbryggeområdet - en av få bevarade byggnadshyttor i landet. Här låg smedjor, verkstäder, bagerier mm.
27. Gula Villan byggdes 1898 som kasern för Göta ingenjörsbataljon. Idag vandrarhem och turistbyrå.
28. Götiska Valvet. Huvudinfarten till fästningen. Porten pryds av Carl XIV Johans namnschiffer och ritades i nygotisk stil av major OJ Södermark redan 1823.



1. Sluttvärmet. Byggt 1844-1866 med bl.a. förläggning för soldater. Arkitekt Johan Kleen.
2. Garnisonskyrkan från 1854-60 ligger i trupp i Sluttvärnets mitt parti. I markplanet finns Fästningsmuseet.
3. De gula husen längs Befäls-gatan, var ursprungligen bostäder för befäl. Byggdes 1878 och 1893.
4. Fortifikationshuset var det första hus som byggdes på fästningen 1819-20. Idag finns här bostäder.
5. Fästningstorget. Började anläggas redan på 1820-talet.
6. Garnisonshotellet stod färdigt 1884. Är idag officersmäss och festvåning.
7. Förvaltarbostäderna vid Västra Vallgatan byggdes på 1820- och 30-talen. Idag är de civila bostäder.
8. Bankhuset byggdes för Skaraborgs Enskilda Bank 1920. Idag är det SFV:s kontor.
9. Soldathemmet, byggt 1921 efter ritningar av ark. Ernst Torulf.
10. Tyghuset, tre byggnader uppförda 1834-1842. Här förvarades vapen och annan krigsmateriel.
11. Minörskolan med stubinfabriken. Byggda på 1890-talet. Idag bostäder.
12. Kommendantshuset. Byggdes 1831-38 som konvalescenthus och skulle fungera tillsammans med ett sjukhus, som dock aldrig realiserades. Idag civila bostäder.
13. Post-telegraf- och apotekshuset byggdes 1873-76.
14. Gjuthuset. Ett experimentbygge som uppfördes 1836-42. Stomme av kalkbruk och sten som göts i formar av trä.
15. Gamla kyrkan byggdes 1829-30 och fungerade också som exerkishus. Upphörde när nya kyrkan stod klar i Sluttvärmet.
16. Bostadshus från 1930- och -40-talen.
17. Persedelförrådet och proviantmagasinet byggdes på 1860- och 1870-talen. Skulle stå emot direkträffar av granateld.
18. Garnisonssjukhuset tillkom 1879-81 och ersatte då Konvalescenthuset som fästningens sjukhus. Arkitekt Johan Fredrik Åbom.
19. Vanäs fyr, byggd 1892.
20. Kungsvillan byggdes 1823 som bostad för kung Carl XIV Johan när han var på besök i Karlsborg. Arkitekt Olof Johan Södermark. Idag privat bostad.
21. Träbryggan byggdes i flera etapper från 1828.
22. Kaponjären Strykjämet byggdes 1831-34 utanför en av vallens passager. Härifrån kunde man bestryka området utanför vallarna med kanoneld.



Soldathjemmet (9). Nå er det restaurant.



Dette er Tyghuset (10)



Minerskolen (11).



Bolighus.



Proviantmagasinet (17).



Et kanontårn (22), Strykejernet, utenfor muren.



Huset (13) til høyre huset post, telegraf og apotek.



Garnisonskirken (2)





Her er det is-kafe.



Telefonkiosk.



Hannas Hemslöjd, kunsthåndverk.



Soldathjemmet igjen med restauranten.



Vi bestemte oss for å ta en is på kafeen.



God is.



Dekorasjon utenfor døren.



Et fly utenfor pilotskolen.



Ett av de tre tårnene i Slutförsvärnet (1), som ses nederst i bildet. Slutförsvärnet er Europas lengste oppvarmede bygning, 678m.



Det samme tårnet sett utenfra.



Hovedinngangen med den gotiske porten (28).



Videre langs kanalen. Nå er vi kommet til den første slusen i [Motala](#).



Slusen.



Her ser vi utover kanalen mot Vättern.



Ved siden av kanalen går [Motala ström](#).



Vi ser nedover Motala ström.



Neste stopp er [Borenhult](#), utenfor Motala.



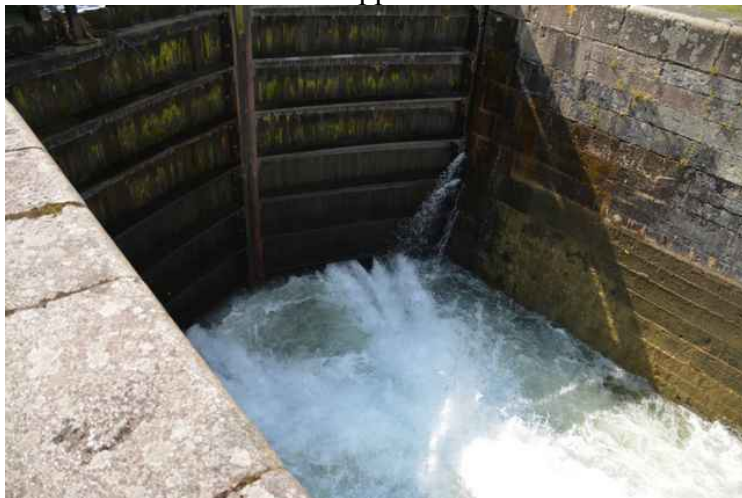
En kafe ved slusene.



Det er en sluse-trapp med 5 sluser her.



Slusene leder kanalen ned i sjøen [Boren](#).



En av sluseventilene åpnes.



Det fosser godt i slusa.



Her er det en gjeng som fisker i slusa.



Utsikt over Boren.



Neste stopp var campingplassen i [Borensberg](#).



Campingplassen lå ned til Boren.



Badeplass og friluftsområde.



Fint område.



Ender i sjøen.



And med halv-voksne unger.





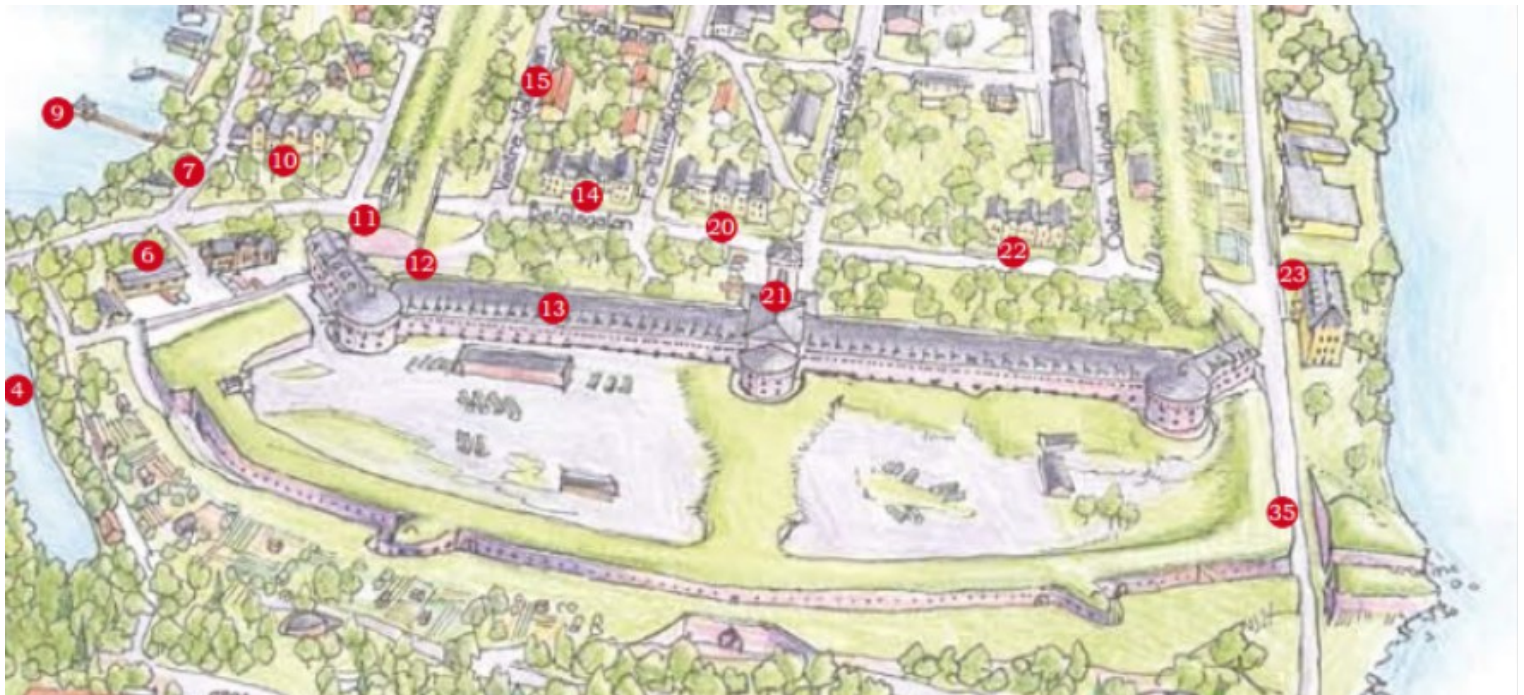
Kveldsbilde.



Endene så ut til å være vant til at folk matet dem.



Campingplassen som vi lå på heter [Strandbadets Camping](#).



Helt til slutt en skisse av Slutvärnet som er Europas lengste oppvarmede bygning. Den er 678 meter lang.