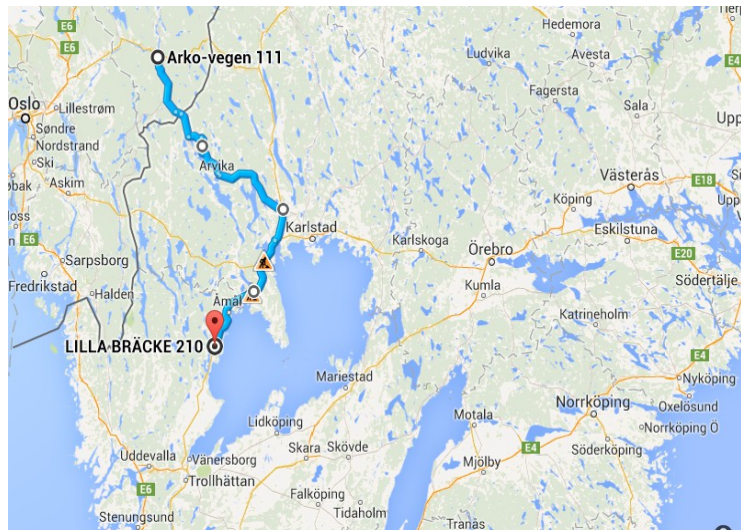


TROLLHÄTTE KANAL OG GÖTA KANAL I SVERIGE 2. - 10. JULI 2014

Vi hadde lenge snakket om å reise langs Göta kanal med bobilen. Onsdag den 2. juli reiste vi avgårde. Først ville vi reise innom Trollhättan og se på slusene der.



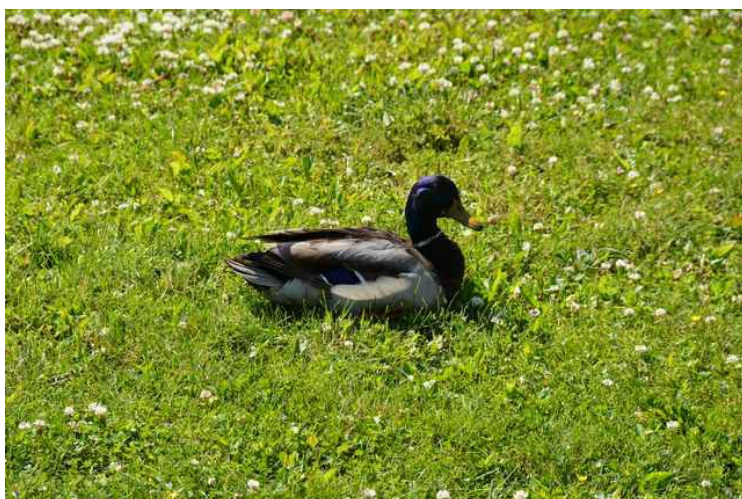
Dette er reiseruta vår den første dagen.



Vi gjorde en stopp i [Säffle](#). Gjennom sentrum av byen går Säffle kanal. Den går mellom [Vänern](#) og [Glafsforden](#). Utsikten oppover kanalen.



Utsikt nedover kanalen.



Denne anda var ganske tam.



Her går kanalen under en bru som Storgatan går over.



Utsikt fra brua nedover kanalen. Slusen ligger lenger borte.

Det er en eneste sluse i kanalen og nivåforskjellen er bare en meter.



Her er vi fremdeles på brua og ser nedover den strømmen som kanalen med slusa går utenom.



Det gamle vanntårnet i Säffle. Det er 45 m høyt. Säffle fikk bystatus i 1951, og er dermed Sveriges yngste by. Den har ca. 9000 innbyggere.



En felespiller ved enden av brua.



Vi tok inn på [Furusjöns Camping](#) i Ånimskog.



Bilder fra plassen.



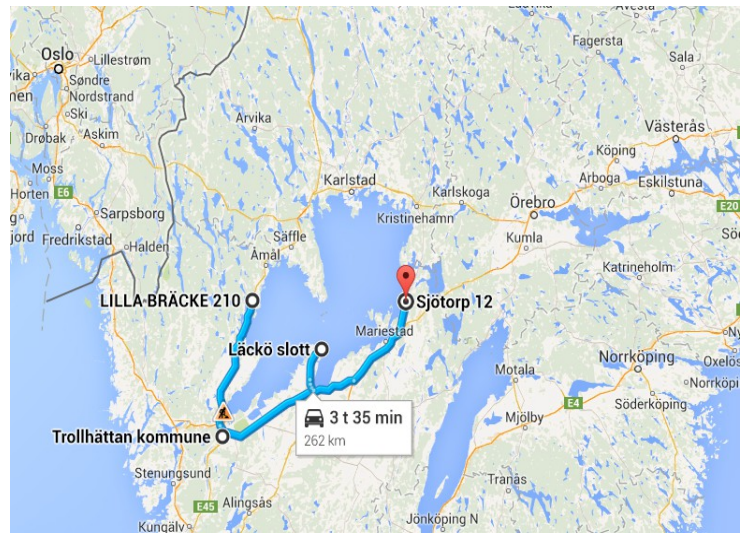
Rett nedenfor campingplassen ligger [Furusjön](#). Den ligger 54.2 m over havet.
Noen bilder fra sjøen og badeplassen.



På vei oppover mot campinggen igjen.



Liten hytte på campingplassen.



Dag 2, torsdag den 3. juli, så reiseruta vår slik ut. Denne dagen hadde vi litt regn hele tiden.



Vi gjorde en stopp i [Köpmannebro](#) for se på [Dalslands kanal](#). Den går fra Köpmannebro ved Vänern til det nordligste punktet ved Östervallskog. I vest passerer den den norske grensen inn til den gamle omlastingsstasjonen Otteid.



Her er en av slusene. Det er 31 sluser i kanalen. Det høyeste nivået er Stora Le med 102 m.o.h. [Link](#) til omtale av kanalen på Wikipedia.



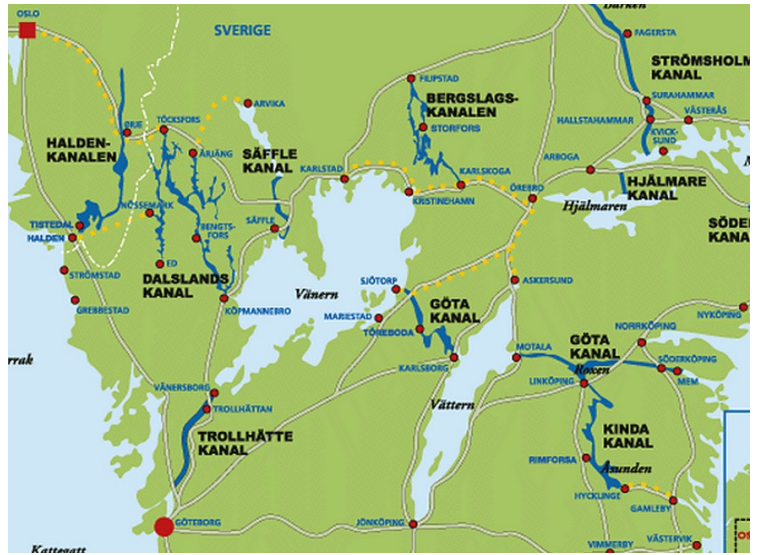
En av sluseportene



Ved slusen i Köpmannebro er det en liten kafe.



Her sto vi parkert mens vi kikket på slusen og kanalen.



Dette kartet viser alle de kanalene som vi så på på turen. Vi så Säfte kanal, Dalslands kanal, Trollhätte kanal, Göta kanal og Kinda kanal.



Dette er øverst i [Trollhättefallene](#). Vi ser Strömkarlsbron. Det er normalt ikke noen foss nå for tiden. Det meste av vannet går gjennom de to kraftstasjonene og slusene. På visse dager slippes vannet ut i fossen, slik at den ser omtrent ut som før den ble regulert. Det er i punkt 1 på kartet nedenfor.



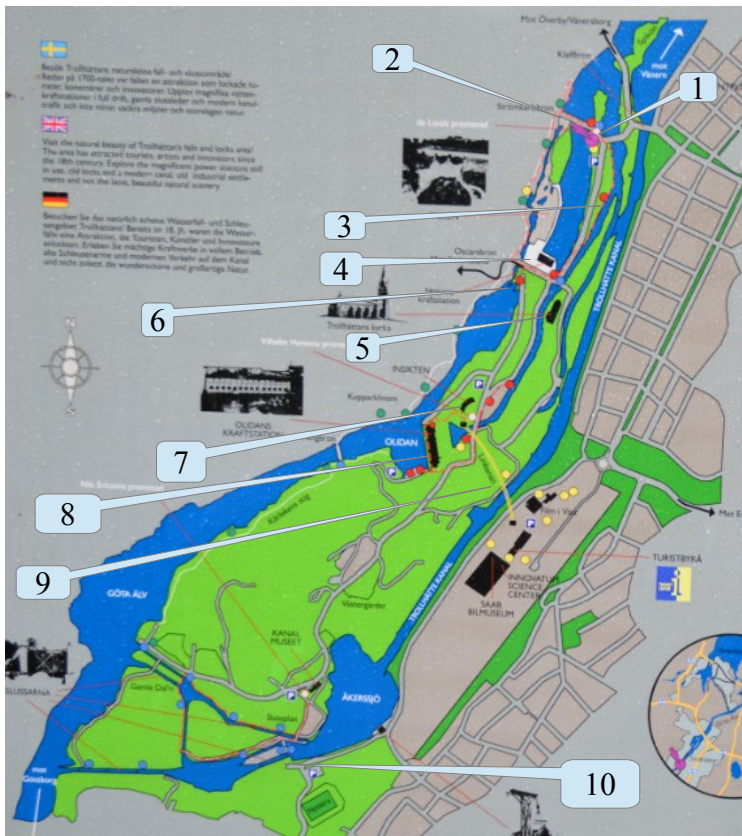
Dette er en sluse, Ekeblads sluse, som er brukt bare en eneste gang. Den ble innviet i 1754 av kong [Adolf Fredrik](#) og dronning Lovisa Ulrika, som er de eneste som noengang har reist gjennom denne slusen. Det er i punkt 1 på kartet nedenfor.



Vi er fremdeles på punkt 1 på kartet nedenfor.



Her står vi på Strömkarlsbron og ser nedover der som vannet rant som en foss før reguleringen.
Punkt 2 i kartet.



Dette er kanalen som fører vannet bort til Oliden kraftstasjon.
Punkt 3 på kartet ovenfor.



[Hojums kraftstasjon](#).
Punkt 4 på kartet ovenfor.



[Trollhättans kirke](#).
Punkt 5 på kartet ovenfor.



Nedenfor kirken har vi utsikt nedover til [Göta elv](#), nedenfor fossen. Punkt 6 på kartet ovenfor.



[Kongegrotten](#) ligger rett nedenfor Oscarsbron. Her har mange av de svenske kongene skrevet navnet sitt.



Dette er [Oscarsbron](#), slik som den ser ut nede fra Kongegrotten.



Ved siden av Kongegrotten finner vi den midterste av [Polhems tre sluser](#). Slusen ble ikke gjort ferdig.



Dette er en fontene som ligger i et lite parkanlegg rett overfor Innsikten. Den er merket med nummer 7 på kartet ovenfor.



[Taubanen](#) som går tvers over kanalen. Den er merket med nummer 9 på kartet ovenfor.



[Olidan kraftverk](#). Det er merket med nummer 8 på kartet ovenfor.



Det øverste bygget på Olidan kraftverk.
Olidan var den svenske statens første vannkraftprosjekt.
Byggeprosjektet startet i 1905, og de 4 første aggregatene
ble tatt i bruk i 1910. I 1921 var den utvidet til 13
aggregat.



Kanalen som leder ned til Olidan kraftverk.
Den går parallelt med og mellom Göta kanal og Göta elv.



På vei tilbake mot kirken igjen.



Ute på Oscarsbron kan vi se oppover det som før var en
foss.



Kongekroner på hver side av broen.



Det står slike på midten av broen, en på hver side.



Her har vi forflyttet oss litt lenger nedover i sluseområdet. Dette er Gamle Dal'n sluse



Elfkungen ligger ved kai i Åkersjö, som er bassenget før den øverste slusen i Trollhättan.



En kiosk i sluseområdet.



En kafe, Slusscafe.



Her ser vi oppover Åkersjö.



Den øverste slusen. Den er merket som nummer 10 på kartet ovenfor.



Et klokketårn.



Enda et bilde oppover Åkersjö.



[Slusekafeen](#) sett fra tvers over slusen.



[Rumshotellet Tjädern](#).

Det skal visstnok være mulig å bestille rom der ved å ringe.



[Kanalmuseum](#).

Etter å ha vært i det øverste sluseområdet kjørte vi videre mot Läckö slott.



På vei mot Läckö slott stoppet vi for å sjekke kart på denne rasteplassen, Viggen rasteplass.



På rasteplassen er det også en plog. Som gammel Kverneland-arbeider, var jeg nødt til å ta et bilde av plogen, selv om det ikke var noen Kvernlands plog.



En minnestøtte over [Torsten Rudenschöld](#), som arbeidet for å få til en lik grunnskole for alle. Han regnes som den svenske folkeskolens grunnlegger.



Her kommer vi til [Läckö slott](#). [Hjemmesiden](#). Slottet ligger på Kållandsö, som har broforbindelse til fastlandet. Det ble påbegynt på 1200-tallet.



Stallen.



Måken.



Svanebåtene.



Kafeen utenfor stallen.



Vi gikk en tur rundt slottet.



Småbåthavnen.



Nærbilde av slottet.



Anne Berit og guiden i slottet.



Grensesten.



Her har vi gjort en avstikker til [Spiken](#). [Hjemmesiden](#). Det er en fin liten fiskehavn helt nord på Kollandsø.



Vi sto parkert der borte.



Fyren butikk og kafe.



Fin liten havn.



En gammel [derrick-kran](#).



Redningsbøye.



Lenger bortover er det flere restauranter og fiskebutikker.



Sykkel brukt som blomsterbed.



En gammel båt.



En gammel motor.



Restaurant.



En annen restaurant.



Enda en restaurant.



Fiskebutikk.



Redningsskøyte.



Dekorasjon utenfor en butikk.



Her er det en seiler som går ut fra Spiken.



Her har vi nettopp kommet fra øya og inn på fastlandet. Her er det en fin liten kafe.



Her ser vi utover sundet mot Vänern.



Dette er veien innover Kållandsö.



Kafeen har uteservering ved sundet.



Det er sjeldent å se slike melkespann i dag.



Så var vi på neste campinplass. Den heter [Askeviks Camping och Stugor](#) og ligger på østsiden av Vänern, rett nord for Sjötorp, der som Göta kanal begynner/slutter.

Hyttene.



Det blåste ganske friskt om kvelden.



Vi lurte lenge på hva dette er.



Vi fant ut at det er en badstu.



Kveldsbilder.