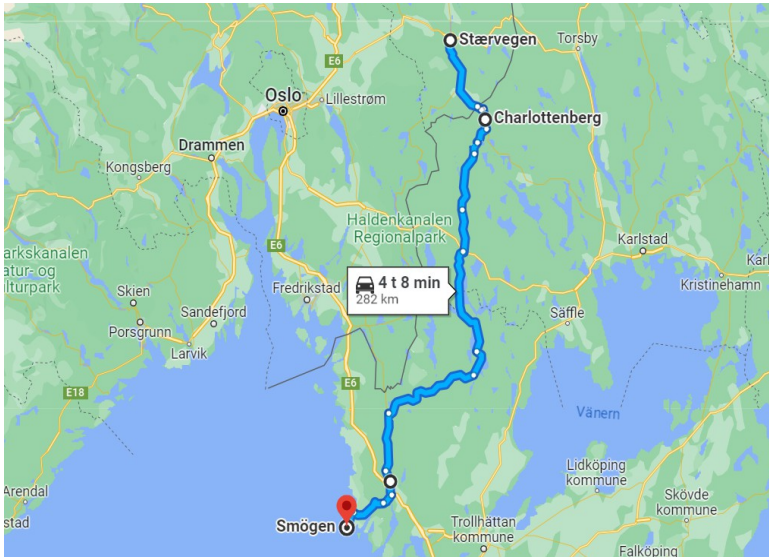


## VESTKYSTEN I SVERIGE – 23. - 30. MAI 2023

Etter å ha vært hjemme hele vinteren fant vi ut at det var på tide med en liten tur. Vi bestemte oss for å kjøre langs vestkysten i Sverige. Da ville vi kjøre på veier ytterst mot kysten, og primært ikke motorveier. Vi bestemte oss for korte etapper og vi bestilte leiligheter for overnatting før vi reiste. Vi bestiller som regel gjennom [Booking.com](https://www.booking.com). Anne Berit har tatt alle bildene, så det er bare meg som figurerer på noen bilder.



Den 23. kjørte vi til Smögen.



Underveis stoppet vi ved [Dalslands kanal](#) i Gustavsfors. Her går kanalen mellom sjøene [Lelång](#) og [Västra Silen](#) gjennom [Gustavsfors slusstasjon](#). [Vestsverige](#)



I Smögen hadde vi bestilt en leilighet, [Nära Smögenbryggan](#).



[Smögen](#) ligger på en øy og har forbindelse til fastlandet via Smögenbroen som ble bygget i 1970. Smögen er best kjent for havnen med en 600 meter lang brygge som tiltrekker seg tusentalls av båtturister hver sommer.



Før vi reiste hadde vi sett på programmet 71° nord hvor deltagerne spiste denne maten. Vi fant ut at vi skulle forenkle matstellet på turen, så vi kjøpte nok slike pakker til hele turen. Det var bare å åpne posen, helle på kokende vann og etter 8 minutter var maten spiseklar.



Her tester jeg maten for første gang. Den var OK.



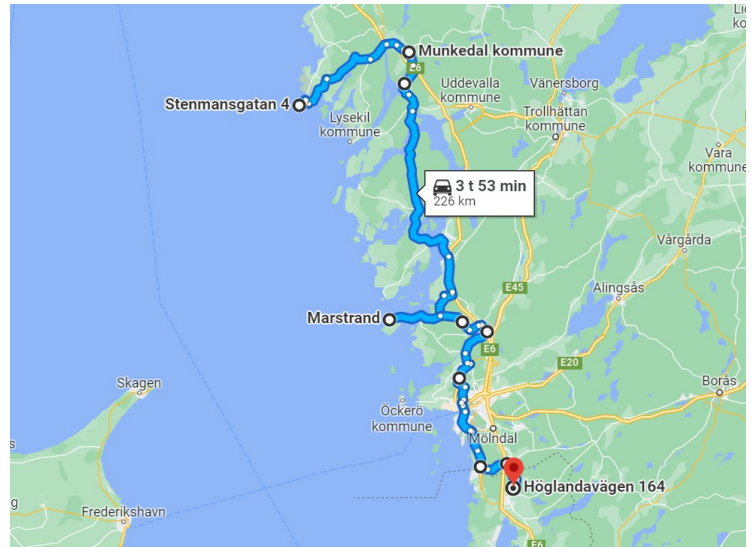
Ute var det bord og stoler som vi kunne sitte på.



Utsikten derfra om kvelden.



Da så vi også månen og Venus samtidig.



Mandag den 24. mai kjørte vi denne ruta.



Vi kjørte gjennom [Kungshamn](#).



[Munkedal](#) jernbanestasjon.



Vi kjørte litt feil og havnet i [Gårvik](#) som er et badested om sommeren.



Deretter kjørte vi via øyene Orust, Mjörn, Tjörn, Källön, Almön og Stenungsön.

[Orust](#) er Sveriges 3. største øy etter Gotland og Öland.

[Tjörn](#) er den 7. største øya.



For å komme tilbake til fastlandet måtte vi over [Tjörnbrua](#). Den opprinnelige brua, Almöbrua, ble ødelagt da en båt ødela brukaret og bruspenntet raste ned på båten. 7 biler kjørte over brukanten og 8 mennesker omkom.



Over på fastlandet ligger [Stenungsund](#). I Stenungsund er det mye petrokjemisk industri, som blant annet forsynes med råstoff fra norske gassfelt.



Etter Stenungsund tok vi en avstikker til [Marstrand](#). Veien ut dit går over Nordön, Vrångholmen, Instön og Koön. Det er en populær sommerby og en av Sveriges fremste seilsportsbyer.



[Carlstens festning](#) fra 1658 dominerer på den høyeste toppen på Marstrandön.



Siden Marstrand ligger på to øyer, Koön og Marstrandön, går det ferge mellom de to øyene.



Neste sted var [Kungälv](#).



Stor stein i en rundkjøring i Kungälv.



Ved parkeringsplassen ved Bohus festing står denne steinen. Den heter Kungälvsteinen. Jeg tror det er for å minnes at tre konger møttes her i 1101 for å løse problemer landene imellom. Det var Magnus Berrfødt (Olavsson) fra Norge, Inge Stenkilsson fra Sverige og Erik Ejegod fra Danmark. De ble enige om grenser og fordeling.



[Bohus festning](#) ligger i Kungälv, på øya Bagaholmen i Göta älvs nordre utløp, Nordre älv. Byggingen av Bohus festning ble startet i 1308 og i 1613 ble byens befolkning flyttet opp under borgen, der Kungälv ligger i dag.



Dette er i festningsparken.



Gyvelen blomstrer.



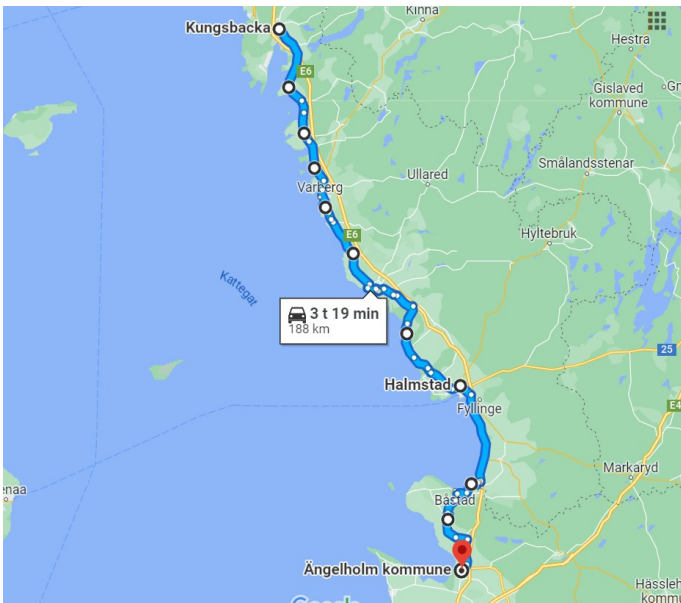
Vi kjørte på vestsiden av Göteborg. Her kjører vi forbi [Säve flygplats](#) hvor det er et flymuseum, [Aeroseum](#).



Neste overnatting var i [Anexet](#) rett nord for Kungsbacka.



Utsikten fra leiligheten.



Tirsdag den 25. kjørte vi denne ruta.



Denne dagen kjørte vi forbi flere større steder. Dette er i [Kungsbacka](#).



[Tropikarium](#) ved Varberg.



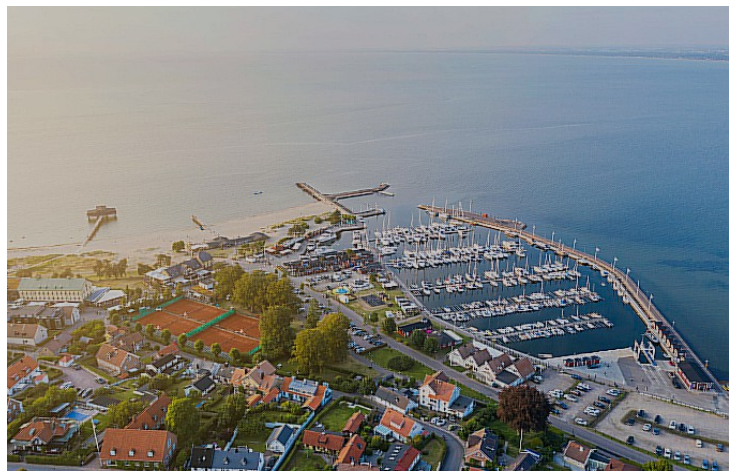
Varberg, Kallbadhuset.  
[Varberg](#) er en gammel badeby.



[Falkenberg](#), Tullbron.  
I dag framstår Gamla Stan fra 1300-tallet som en av Sveriges best bevarte historiske bykjerner.



[Halmstad](#) ligger ved elven [Nissans](#) utløp i Kattegat. Slottet i bagrunnen.



[Båstad](#). Kjøpstaden vokste frem på 1400-tallet og på 1500-tallet var den like stor som Helsingborg.



[Ängelholm](#) fikk bystatus i 1516. Dette er Tullportsbron.



I Ängelholm bodde vi på [Hotell Villa Rönne](#).



Jeg prøvesitter sofaen.



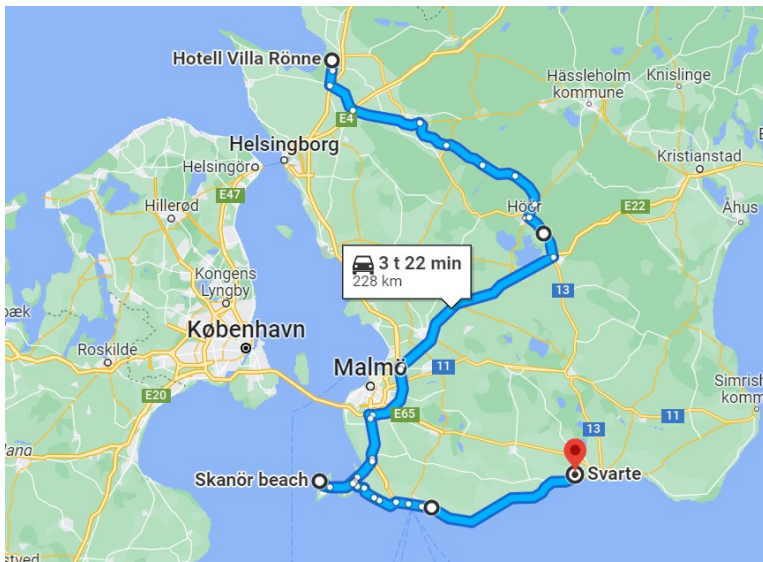
Det var stor terrasse.



Nede ved elva, [Rönne å](#), var det også en terrasse.



Det fantes masse hvitveis her.



Onsdag den 26. kjørte vi videre langs denne ruta.



Det finnes en god del vindturbiner i Skåne.



Vi kjørte på motorveien et stykke. Den går i utkanten av [Lund](#). Dette er Stortorget i Lund. Lund er sammen med [Sigtuna](#) Sveriges eldste byer.



Videre gikk motorveien utenfor [Malmö](#) som er Sveriges 3. største by. Dette er [St. Petri-kirken](#).



Vi kjørte til [Skanör og Falsterbo](#). Det er to tvillingbyer som er vokst sammen.



Vi kjørte ut til havnen i Skanör, hvor vi snudde. Her ligger det noen restauranter som hadde åpnet for sesongen. Det var en del folk og biler der.



En kreasjon av kunstneren [Jasmine Cederkvist](#). Solstoler som er plukket opp på stranden i 2019.



Vi kjørte gjennom [Trelleborg](#). Det er Sveriges sørligste by. Navnet kommer fra en trelleborg fra vikingetiden. Den ble oppdaget på 1980-tallet og restaurert på 1990-tallet. Dette er et bilde av ringmuren på borgen.

Trelleborg har noe industri (Trelleborg AB) og har en stor havn med ferger til Sassnitz, Rostock, Travemünde og [Świnoujście](#).



Veien gikk forbi Sveriges sørligste punkt, Smygehuk odde. Her står [Smygehuk fyr](#). Etter å ha vært ute av bruk i 25 år ble det tatt i bruk igjen i 2001. Fyrvokterboligen er tatt i bruk som vandrerhjem.



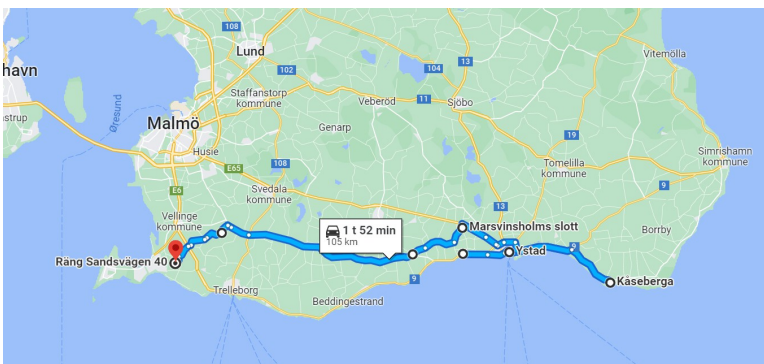
Denne dagen skulle vi bo på «[Guest Cottage](#)» utenfor Ystad.



Dette er inne.



Neste dag, torsdag den 27., slappet vi av. Den eneste utflukten vi foretok var en tur bort til [Nong's Thai Restaurang & Bar](#) hvor vi bestilte take-away.



Fredag den 28. kjørte vi denne strekningen.



Rett ved siden av der vi bodde er det en forhistorisk steinsirkel som kalles [Disas Ting](#).



Vi kjørte gjennom [Ystad](#). Dette er Stortorget. Ystad havn er en av Sveriges største havner i passasjer og godsvolum. Det går ferger til Polen, Tyskland og Bornholm.



Vi kjørte videre østover til Kåseberga hvor det finnes en skipsformet steinsetting. Monumentet består av 59 steiner i kvartssandstein, som veier omtrent 4-5 tonn hver. Steinsettingen er ca. 67 m lang og 19 m bred, og er Sveriges største bevarte skipssetting. Monumentet kalles [Ales steiner](#).





Fra Kåseberga kjørte vi inn i landet forbi [Valleberga](#). Her er det en stor kirke, [Valleberga kirke](#).



Klokketårnet.



Neste sted heter [Ingelstorp](#). Dette er [Ingelstorp kirke](#).



Ved siden av kirken var det en stor koloni [kornkråker](#).



Dette er [Marsvinsholms slott](#).



Vi kjørte forbi en vindmølle.



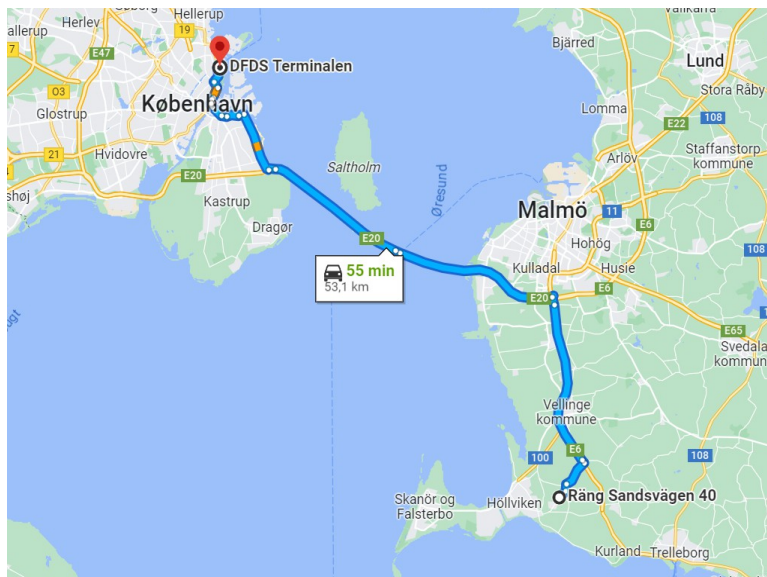
Vi så også fasaner.



Siste stopp denne dagen var på [Bed & Breakfast Höllviken](#).



Dette var den største leiligheten på denne turen med 4 soverom. Det var imidlertid lavt under taket, så jeg måtte bøye hodet når jeg gikk under takbjelkene. Anne Berit greide også å stange hodet i trappa som vi ser i bildet.



Lørdag den 29. var siste dagen i Sverige for denne gangen. Vi skulle ta fergen fra København til Oslo



Her er vi kommet til [Øresundsbron](#).

Broen er den lengste i Norden, 7 850 meter lang og åsted i Tv-serien [Broen](#) 2011–17.

5 350 meter av broen ligger på svensk side. Skråstagsbroens 204 meter høye [pilarer](#) er Sveriges høyeste byggverk.



[Øresundstunnelen](#) eller [Drogdentunnelen](#) er totalt 4 050 meter lang og består av en 3 510 meter lang senketunnel under [Drogden](#), samt to portalbygninger på hver 270 meter.

Den starter ved en kunstig halvøy ved Amager (nær Kastrup) og ender på [Peberholm](#).

Det var mye folk ute i gatene i København.





Så var vi på [DFDS-Terminalen](#), Dampfærgevej 30. Vi hadde booket på båten som heter [Pearl Seaways](#). Den skulle gå 16.30, så det ble en stund å vente.



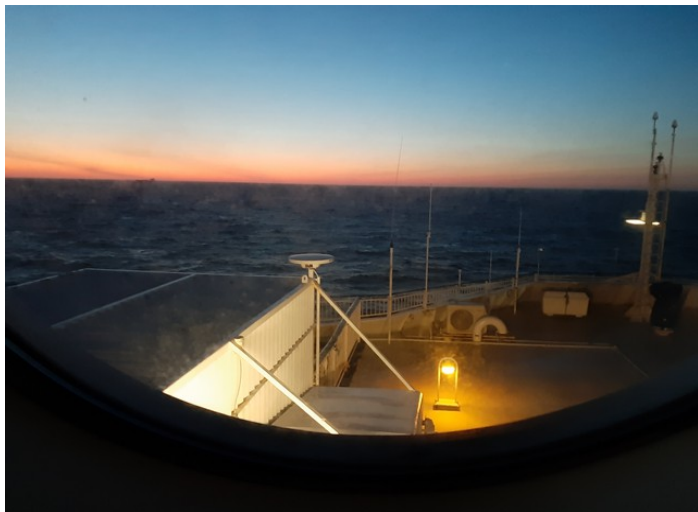
Vi hadde bestilt en Commodore de Lux – lugar. Disse lugarene ligger helt fremme på dekk 11. Dette var utsikten fra lugaren.



Stor lugar med sittegruppe.



Solnedgangen.



Så har sola gått ned.



Dette er i spisesalen neste morgen. Commodore-passasjerer hadde egen frokostsal.



Her er vi kommet til Oscarsborg.



[Dyna fyr](#).

Siden 1992 har det vært restaurantdrift her.

Båten var i Oslo klokka 10.00 og neste stopp var hjemme.