

TOGTUR I SVERIGE 11. - 17. AUGUST 2023

Vi har lenge snakket om at vi skulle reise med tog til Stockholm. Nå fant vi ut at vi skulle ta den turen. Men da vi først var i gang, ville vi fortsette nordover. Vi stoppet ikke før vi kom til Narvik.



Vi tok taxi ned til [Kongsvinger stasjon](#) den 11. august.
Toget gikk derfra klokka 08.58.



Første etappe gikk til Stockholm.
Det er [SJ AB](#) som opererer denne strekningen.



Her er vi på plass på 1. klasse. Anne Berit tok alle bildene på denne turen, så det er ikke et eneste bilde der hun er med.



Dette er den første «reisepilsen». Jeg har aldri smakt [Mariestad](#) øl før.



Første stopp var i [Arvika](#).
Dette er [Arvika stasjon](#).



Neste stopp var i [Kil](#).
[Kil stasjon](#) er et jernbaneknutepunkt.

Vi stoppet også i [Stelldalen](#). Her skiftet vi spor og vi fikk motsatt kjøreretning. Det samme skjedde i [Valskog](#).



Neste stopp var i [Eskilstuna](#).



Eskilstuna centralstasjon.
Den ble innviet i 1877 av Oscar II.



Siste stopp før Stockholm var i [Södertälje](#).
Dette er [Södertälje syd stasjon](#)



Siste jernbanestopp denne dagen var i [Stockholm](#).
Dette er [Stockholm sentralstasjon](#) som er Sveriges største
jernbanestasjon.
Herfra tok vi taxi bort til hotellet.



Vi skulle bo på «[Den Röda Båten](#)»
Det er en båt som er innredet til hotell og restaurant.



De hadde også denne båten, Ran, hvor vi fikk rom.



Resepsjonen i Den Röda Båten..



Resepsjonen og restauranten.



Det var forskjellige navneskilt på veggene. Det var den opprinnelige eieren av båten som hadde satt de på plass. De som eide båten i dag visste ikke historien bak.



Flere detaljer fra båten.



Etter vi hadde installert oss i lugaren, gikk vi tilbake til resepsjonen/restauranten og bestilte en liten lunsj. Her sitter jeg og venter på at den tilberedes.



Her er maten vi bestilte.



Dette er utsikten fra lugaren vår.
Vi ser rådhuset til venstre og gamlebyen til høyre.



Lenger møt øst ser vi mer av gamlebyen.
Vi ser også [Mälardrottningen](#) hvor vi bodde i 2008.



Mer utsikt.



Senere på kvelden måtte vi ha litt mer mat. Vi ble anbefalt å spise på en båt som ligger litt lenger borte ved den samme kaien. Denne båten heter [Rygerfjord](#) og hører til det samme selskapet. Den er også en kombinert hotell- og restaurantbåt. Denne båten ble bygget i Bergen i 1950 og gikk i rutefart i Hordaland. Den ble flyttet hit i 1995.

Alle disse båtene ligger langs en vei som heter Söder Mälarstrand på nordsiden av øya [Södermalm](#).

De hadde større utvalg av mat på Rygerfjord.
Vi var ikke så veldig sultne så vi bestilte hver vår forrett.



Jeg hadde Satay Gai. (Karry marinert kyllingspyd med peanøttsaus og syltet agurk).



Anne Berit hadde Tom Ka Gai. Kokosmelk suppe med kyllingfilet, galangal, sitrongress, limeblad og koriander.



Lugaren vår.



Mer utsikt fra lugaren.



Neste dag skulle vi reise videre med tog. Her sitter vi og venter på toget som skal gå klokka 12.21. Jeg kjøpte en «reisepils».



Denne dagen skulle vi til Sundsvall. Første stopp var på [Uppsala sentralstasjon](#). Uppsala er en universitetsby og den er den 4. største byen i Sverige.



Neste stopp var i [Gävle](#). Dette er sentralstasjonen.



[Söderhamn](#) jernbanestasjon.



I Söderhamn måtte vi gå over i busser, for uværet Hans hadde gravd bort underlaget på et parti av banen, slik at skinnene hang i løse lufta. Det var behov for mange busser.



I [Hudiksvall](#) kunne vi gå på et annet tog som sto og ventet på oss. Dette er [Hudiksvall stasjon](#). Stasjonen ble et statlig bygningsminne i 1986 og bygningsminne etter kulturmiljøloven i 2001.



Dette er [Sundsvall Centralstation](#).

Dette var endestasjonen vår denne dagen. Vi skulle ha vært der klokka 15.53, men vi kom fram en halvtime forsinket på grunn av skiftet til buss mellom Söderhamn og Hudiksvall



I [Sundsvall](#) skulle vi bo på [First Hotel Strand](#). Det lå i gangavstand fra stasjonen.



Rommet vårt, Rom Superior, med queen-size seng.



Utenfor vinduet vårt var det en som testet musikkanlegget i bilen. Det var kraftig lyd men han testet heldigvis ikke så lenge.

Sundsvall fikk bystatus i 1621 av Gustav II Adolf. I 2010 hadde tettstedet Sundsvall 50 712 innbyggere.

[Selångersån](#) renner gjennom byen.

Utenfor byen er det en bru over fjorden [Sundsvallsfjärden](#), hvor hovedveien E4 går. Brua er 2109 m lang, og Sveriges fjerde lengste bro. Den ble innviet i 2014.

Neste dag, søndag den 13., skulle vi videre til Umeå. Toget gikk fra Sundsvall klokka 12.13. Det regnet så mye at vi bestilte en taxi. Vi kjørte forbi følgende stasjoner.



Sundsvalls västra station



Timrå station



Härnösands centralstation



Kramfors järnvägsstation



Örnsköldsviks centralstation



Husum



Nordmaling



Hörnefors



[Umeå östra stasjon](#)



[Umeå sentralstasjon](#)
Vi kom dit klokka 15.23.



Her skulle vi bo på [Clarion Collection Hotel Uman](#). Jeg ga ikke klar beskjed til taxisjåføren, for jeg trodde det bare var ett Hotel Uman, så vi ble satt av på Hotel Uman. Der fant de ingen reservasjon, så vi måtte ta en taxi videre til riktig hotell.



Utsikten fra leiligheten. Vi ser [Umeälven](#) i bakgrunnen.



Kveldsmaten var inkludert i hotellprisen.
Vi kunne forsyne oss med forskjellige retter og maten var bra.



Det var ganske mye folk i restauranten.



Jeg forsyner meg av maten.



Anne Berit ville røyke en sigarett ute i bakgården, men det sto skilt om at det ikke var tillatt.



Neste dag, mandag den 14., tok vi taxi bort til stasjonen. Her sitter vi på perrongen og venter på toget. Det skulle gå klokka 13.29, og det var ganske presis.



Mens vi ventet tok Anne Berit bilder av [Lintorskemunnblomster](#) som det var mange av langs perrongen.



Først et stopp på Vännesby holdeplass og deretter [Vännes stasjon](#)



Så Tvärålund holdeplass og [Vindelns stasjon](#)



[Hällnäs stasjon](#)



[Bastuträsk station](#)



[Jörn station](#)



[Älvsbyn station](#)



Boden Centralstation



Sunderby sykehus stasjon



Notviken station



Luleå centralstation

Dette var endestasjonen vår denne dagen.



Fra stasjonen tok vi taxi bort til hotellet hvor vi skulle bo.
Det heter Elite Stadshotellet Luleå.



Rommet



Etter innsjekking spiste vi på puben, The Bishops Arms Luleå, rett ved siden av hotellet. Vi hadde smørstekt røye. Den var veldig god. Til dessert hadde vi Pavlova.



Frokosten ble servert i festsalen.
Veldig stort utvalg av mat.



Hotellet ble bygget i 1903.
Spisesalen er ganske flott i fransk renessansesstil.



I en av gangene sto det en ottoman.

Vi hadde tenkt å reise videre neste dag, men toget videre til Narvik var fullbooket, så vi måtte ha to overnattinger her. Da fikk vi tid til å gå litt i byparken som ligger rett ved siden av hotellet.



Fra parken ser vi [Luleå domkirke](#).



Her er det også en lekeparks.



En statue av kong Oscar II Adolf som grunnla byen i 1621.



Her ligger også byens rådhus.

Byen lå da på det stedet som i dag heter [Gammelstads kirkeby](#). Stedet hadde vært markeds plass siden 1300-tallet.

Ved Luleälvens utløp til Østersjøen ble det etter hvert dannet en god utførselshavn for den malm som fortsatt brytes ut ved Gällivare og Kiruna.

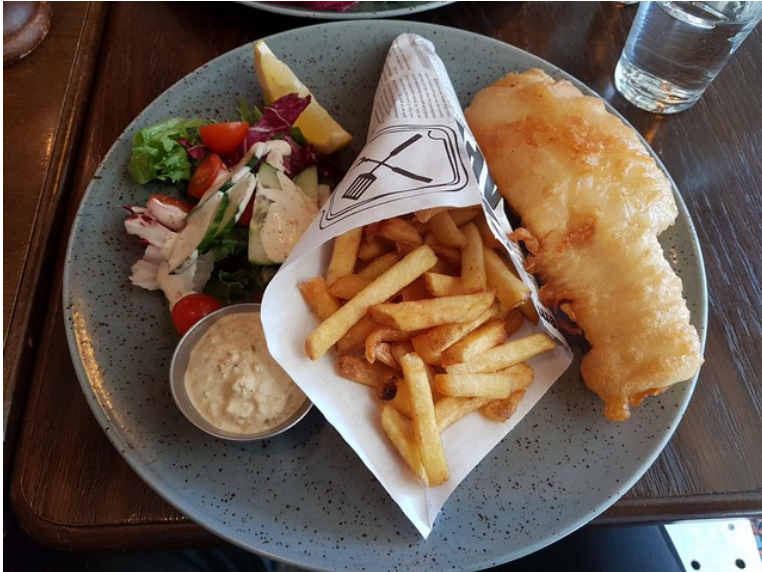
Etter hvert som skipene ble større og havnivået sank, tvang en større byflytting seg frem, og [Luleå](#) begynte sin forholdsvis raske vekst i det området den ligger i nå.



Det var laget mange trebenker til å sitte på.



Rett bortenfor ligger Storgatan som er gågate.
 Her er det mange restauranter og kafeer.



Denne dagen spiste vi også på The Bishops Arms.
 Da hadde vi Fish and Chips.



Til dessert hadde vi igjen Pavlova.



Dagen deretter, onsdag den 16., tok vi taxi tilbake til Luleå
 Centralstation igjen for å ta siste tog-etappe til Narvik.
 Toget gikk klokka 09.59.



Her ser vi at vi er på rett tog. Det går tilbake til Bodén før
 det fortsetter videre til Kiruna og Narvik. I Bodén måtte vi
 vente i nesten 3 timer på et tog som var forsinket fra
 Stockholm. Det hadde 200 passasjerer som skulle med vårt
 tog.



Neste stasjon er Murjek.



Så kommer [Nattavaara](#).



Gällivare



Kiruna.



Abisko östra stasjon



Abisko turiststasjon



Björklidens station



Låkatjåkka



Vassijaure station



Katterjokk station



Riksgården holdeplass.

[Riksgården](#) er et stort turiststed.



Underveis ble det en øl.



Denne var god.



Underveis så vi gjennom slike vinduer.

Vi kjøpte også noe varm mat i kiosken for vi kom så sent til hotellet at vi syntes det ville bli for sent å spise når vi kom fram dit.



Refleksjoner i vinduet.



Her ser vi ned til [Hotell Riksgården](#)



Dette er [Meteorologen Ski Lodge](#).



Noe av hyttebebyggelsen ved Riksgrensen.



Det var besøk av tollere med hunder her før toget kunne gå videre.



Her er det også en taubane.



Et løypekart som viser alle skiløypene i området.



Så er vi over på norsk side av grensen.
[Bjørnfjell stasjon](#)



Stasjonsvatnet



Mer natur.



En hytte ved et vann.



[Søsterbekk holdeplass](#)



[Katterat stasjon](#)



[Rombak stasjon](#)



Her ser vi ned til [Rombaksbotn](#) som er den indre delen av fjorden [Rombaken](#), som igjen er en sidegrein av [Ofotfjorden](#).



Her ser vi overgangen mellom Rombaken og Rombaksbotn. Vi kan skimte [Rombaksbrua](#) i midten av bildet.



Vi kan skimte [Hålogalandsbrua](#) som går over Rombaken. Det er Norges nest lengste hengebru (1533 m).



Så var vi på [Narvik stasjon](#) som var den siste stasjonen denne dagen.



Stasjonsbygningen



Vi kom med dette toget.



Her var det mange blomster.



Her snakket vi med en taxisjåfør som bestilte en taxi til oss, slik at vi kunne komme oss til hotellet.



Dette er minnebautaen, [kong Oscar-støtten](#), som ble innviet da Ofofbanen åpnet 14. juli 1903.



Et gammelt lokomotiv på stasjonen.



Vi skulle bo på [Thon PartnerHotell](#) Narvik.



Rommet



Neste dag tok vi taxi bort til [Harstad/Narvik Lufthavn. Evenes](#). Turen tok 50 minutter.



Vi skulle fly med Norwegian til Oslo. Flyet skulle gå klokka 11.05 og det gikk helt presis. Flyet var ikke mer enn halvfullt.



Vi ankom [Oslo Lufthavn Gardermoen](#) klokka 12.50, så turen tok ca. 1 time og 45 minutter.



Etter at vi hadde fått bagasjen tok vi tog fra Gardermoen stasjon til Lillestrøm stasjon. Det gikk klokka 13.43, så det ble ikke så lang tid å vente.



Vi var på [Lillestrøm stasjon](#) klokka 13.55, en tur på 12 minutter. Vi måtte vente til 14.15 på nytt tog mot Kongsvinger.



Første stopp var [Nerdrum](#).



[Fetsund](#)



[Svingen](#)



[Sørumsand](#)



[Blaker](#)



[Rånåsfoss](#)



[Auli](#)



[Haga](#)



[Årnes](#)



[Skarnes](#)



[Kongsvinger stasjon](#) som var den siste togstasjonen på denne togturen. Vi var framme klokka 15.22.

Siste etappe var med taxi fra stasjonen og hjem.