

STRASBOURG 1. - 4. OKTOBER 2019

Vi fant på at vi ville reise til Strasbourg. Det er en by i Frankrike som ble grunnlagt av romerne som en militær utpost. De kalte den [Argentoratum](#). På 400-tallet bosatte det seg [alemannere](#), [hunere](#) og [frankere](#) her. I 1262 ble den en del av [Det tysk-romerske rike](#) og det ble et viktig kommersielt senter i middelalderen. Katedralen var ferdig i 1439. På 1520-tallet var [Martin Luther](#) aktiv i Strasbourg og tilhengerne hans etablerte et universitet. På 1770-tallet studerte [Goethe](#) her.

Strasbourg ble annektert av Frankrike i september 1681. Byen ble i 1871 igjen en del av da [Preussen](#) da de vant den [Den fransk-tyske krig](#), men gikk i 1919 tilbake til Frankrike. Den ble annektert tysk område fra 1940 og fransk igjen fra 1945, etter avslutningen av den andre verdenskrigen.



Lokalisering



Byflagg



Byvåpen

Vi kjørte fra Kongsvinger til [Dalen Parkering](#), hvor vi hadde bestilt plass til bilen. Dalen Parkering kjører i ett sett fram og tilbake fra [flyplassen](#), så det er som regel kort ventetid. Vi hadde bare håndbagasje med på denne turen, og det tok derfor kort tid å sjekke inn på automatene på flyplassen. Vi hadde derfor veldig god tid etter at vi hadde kommet gjennom sikkerhetskontrollen.



Jeg har kjøpt den tradisjonelle «reisepilsen».



Vi satt på dette stedet.



Vi kjørte med [Lufthansa](#). De kjørte helt i tråd med den oppsatte ruteplanen. Avgang fra Gardermoen klokka 13.00.



Vi landet på [Frankfurt lufthavn](#) klokka 15.00 etter en to-timers flytur.



Stasjonen sett utenfra.



Inne på stasjonen.

Vi hadde planlagt å reise fra Frankfurt lufthavn til Strasbourg med tog. Det er [togstasjon](#) på flyplassen, så vi gikk i den retningen som skiltene viste oss. Da vi kom til stasjonen, så vi et billettkontor, og vi kjøpte billetter der. Billettkontoret ligger der som lokaltogene går, men vi skulle med langdistanse-tog. Det var derfor et stykke å gå. Da vi kom dit, var det bare noen minutter å vente, så kom toget.

Toget gikk klokka 15.52 til Offenburg i Tyskland. Det kom dit klokka 17.29. Der gikk det et tog videre til Strasbourg klokka 17.35. Dette toget sto klart på sporet ved siden av der vi kom. Vi måtte bare ned trapper og opp trapper for å komme til plattformen.



Langdistansetogene (ICE) ser ofte slik ut.



Lokaltog mellom Offenburg og Strasbourg så slik ut.



Dette er [jernbanestasjonen i Strasbourg](#). Hovedbygningen ble bygget i årene 1878-1883. Den ble klassifisert som et historisk monument i 1984. I 2006-2007 ble det bygget et svært glasstak over frontfasaden på bygningen.



Fasaden med glasstaket over og foran.

Lufthansa serverte ikke mat på flyet, bare en sjokolade og noe å drikke. Dette inngikk i billettprisen, og vi betalte ikke noe ekstra for det. Det var ikke noe å bli mett av. Deretter gikk det så fort fra fly til tog at vi ikke fant tid til å spise underveis, så da vi kom til Strasbourg måtte vi ha noe å spise der.



Vi gikk en bit fra stasjonen og fant denne restauranten.
Bildet er hentet fra Google Maps.
De reklamerte med afrikanske spesialiteter.
Fasaden er ikke mye å skryte av.
Den heter [Le Relais Mangatama](#).



Dette er disken. Kjøkkenet er bak denne.
Interiøret er heller ikke noe å skryte av, men det var
hyggelig betjening. Maten var god.



Rundt på veggene var det mange afrikanske motiver. Kjolene som henger på veggene er også typisk afrikansk stil.



Jeg venter på maten. Vinen kom raskt på plass.



Et skilt på veggen.



Enda et skilt.



Anne Berit bestilte en rett med [maniok](#) og kjøtt. Den så slik ut som dette. Det blir ikke livretten hennes.



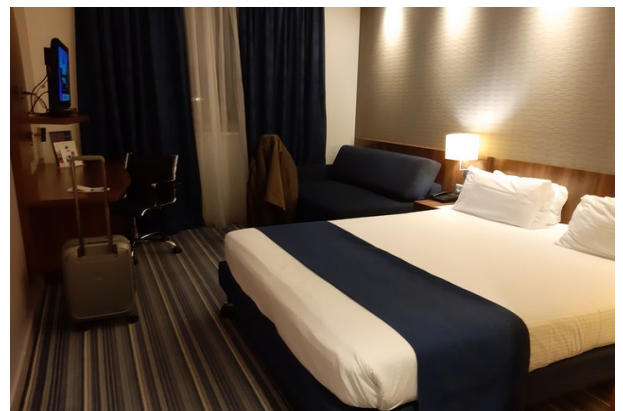
Jeg bestilte kjøtt i saus. Jeg vet ikke hva sausen var laget av, men den var veldig god.



Vi fikk også hver vår tallerken med ris.



Etter vi hadde spist, tok vi taxi bort til hotellet. Vi hadde bestilt på [Holiday Inn Express Strasbourg – Centre](#).



Dette er inne på hotellrommet.



TV-skjermen sto på og ønsket meg velkommen.



Jeg er medlem av denne hotell-kjeden. Derfor fikk vi tilbud om en drink til halv pris. Det sa vi ja takk til. Vi ba om Gin & Tonic, men det ble lite gin og mye tonic.



Neste dag så vi at vi hadde denne utsikten fra vinduet vårt. Det er en park som heter [Parc du Heyritz](#). Parken ble åpnet i 2014.



Vi kan se tårnet på katedralen i Strasbourg i bakgrunnen.

Da vi hadde spist frokost og gjort oss klar til å gå på sightseeing, så vi at det begynte å komme svarte skyer. Vi tok med paraplyer og tok sjansen på at det skulle gå bra, men vi kom ikke langt før det startet å regne. Det ble verre og verre, så vi fant ut at det ikke var noe tress å gå i slikt et vær, så vi gikk tilbake til hotellet. Resten av dagen gikk med til å tørke klær som var blitt blaute. Anne Berit brukte hårtørrener.

Etter en stund måtte vi ha litt mat. Vi hadde sett da vi gikk tilbake til hotellet da regnet kom at det var et lite spisested bak hotellet. Vi gikk dit og kjøpte fish&chips. Det var det eneste de hadde, for de var i ferd med å stenge da vi kom. Det fant vi ut da vi gikk.

Da vi hadde spist gikk vi tilbake til hotellrommet vårt. Det regnet fremdeles, så vi tok like godt en ettermiddagslur. Da vi våknet, så det ut til at det verste regnet var i ferd med å gi seg, så vi tok sjansen på å gå en tur inn til gamlebyen.



Gamlebyen i Strasbourg ligger på en øy, [Grande Île](#), Storøya, i elven [Ill](#). Gamlebyen kom på [UNESCOs Verdensarvsliste](#) i 1988.

Vi bodde i utkanten av gamlebyen.

Da vi kom til gamlebyen, gikk vi gjennom porten i dette [tårnet](#). Det ble bygget i årene 1200-20 som en del av en forsvarsmur rundt byen. Porten ble åpnet om morgenen og stengt om kvelden. Senere ble toppen brukt til stjernekikking.



Tårnporten sett fra andre siden.



Videre bortover ser det slik ut.



Fine hus.



Et lite torg, [Place du Corbeau](#).



Dette er brua [Pont du Corbeau](#).
Brua har hatt mange navn, blant annet straffens bru.
I middelalderen foregikk det offentlige henrettelser på
denne brua.



Dette bildet er tatt fra brua nedover elva Ill.



Dette bildet er også tatt fra brua mot andre sida av elva Ill. Vi ser en turistbåt som ligger ved kai lenger borte.



Her har vi gått over elva og ser oss tilbake.



Ved enden av brua ligger [den gamle tollboden](#). Den er blitt klassifisert som et historisk monument siden 1948. Det ble svært skadet under bombingene på slutten av siste verdenskrig, men er blitt restaurert.



Dette skiltet henger på hjørnet på tollboden.



Ved enden av brua, tvers overfor tollboden, ligger [Strasbourg historiske museum](#). Museet åpnet i 1920 i bygningen til det tidligere Grande boucherie de Strasbourg (*Strasbourgs storslakteri*), som ble opphørt i perioden 1586-1588.



Vi gikk bortover en smal sidegate bak det historiske museet. Gata heter Place de la Grande Boucherie. Her er det tett med restauranter. Her ser vi [Zum Strissel](#). Bygningen er fra 1395.



Her kommer vi til [Pfifferbriader](#).



Pfifferbriader fra en annen vinkel.

Her har vi svingt til venstre og fortsatte bortover [Place du Marché-aux-Cochons-de-Lait](#). Navnet kommer av at det ble solgt pattedriser her på dette torget en gang i tiden.



Her ser vi videre bortover torget.



Denne restauranten heter [Muensterstuewel](#).



På andre siden av gata ligger en butikk,
[Le Coin d'Alsace](#).



Rett ved siden av denne ligger enda en restaurant,
[Au Bon Vivant](#).



I enden av plassen ligger denne [6 etasjes bygningen](#). Den har vært erklært som historisk minnesmerke siden 1929.



Så gikk vi videre bortover i retning av domkirken.
Her heter gata [Rue du Maroquin](#).



[Au Vieux Strasbourg](#).



[Le Gruber](#).



Dette er på andre siden av gata.



Tilbakeblikk nedover Rue du Maroquin mot Place du Marché-aux-Cochons-de-Lait.



Så er vi kommet til domkirkeplassen, [Place de la Cathédrale](#).



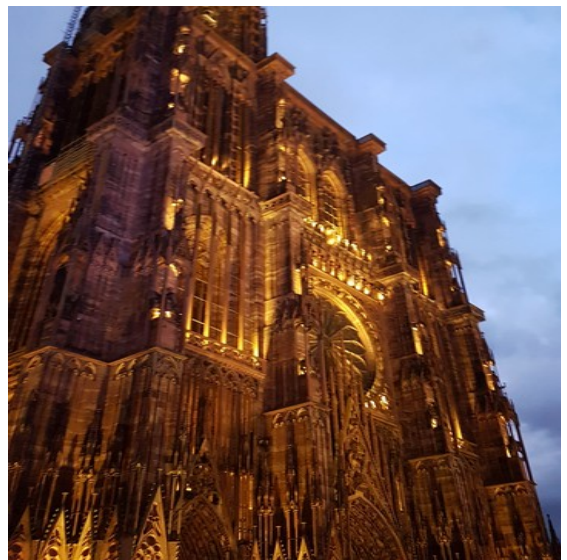
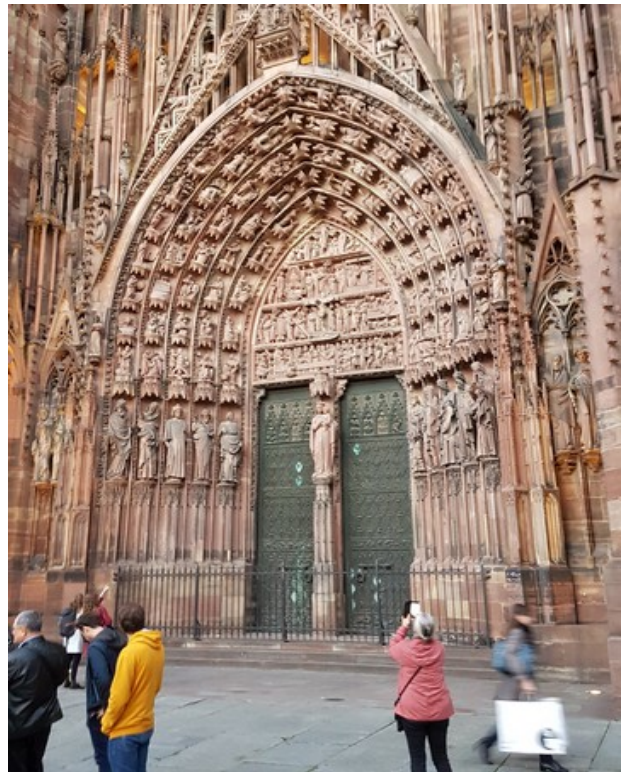
I østre kant av plassen står [Palais Rohan](#). Det har vært residensen til biskoper og kardinaler av [huset Rohan](#). Nå er det museer og kunstgallerier her.



[Notre-Damekatedralen](#) i Strasbourg. Det har vært flere katedraler på dette stedet. Den første kom i 510. Den som står her nå var ferdig i 1439.



Noen bilder av katedralen.



Det ble fort mørkt. Da ble fasaden lyssatt.



Kjekskake hos en konditor.



Dette er [Maison Kammerzell](#), som er en av de mest berømte bygningene i Strasbourg. Det ble bygget i 1427. Det er nå hotell og restaurant. [Link](#)



Gata videre bortover heter også Place de la Cathédrale



Vi gikk inn en sidegate til Place du Marché Neuf. Tok bilde av denne fontenen på plassen. Herfra gikk vi tilbake mot hotellet.



Tollboden.



Elven i kveldsbelysning i det vi går over broen Pont du Corbeau. Da vi var kommet så langt begynte det å pøsregne igjen.



Tollboden til høyre.



Vi gikk inn på denne kafeen som ligger rett ved brua. Den heter [Raven](#). Vi håpet at det bare var en regnbyge denne gangen.



Vi bestilte vin og en hamburger på deling mens vi ventet på at regnet skulle slutte.



Fra kafeen ser vi over brua mot det historiske museet og domkirketårnet i bakgrunnen.



Vi ser også tvers over gata på Place du Corbeau.



Neste dag var det bra vær, og vi tenkte vi skulle bli med på elvecruise rundt byen. Her er vi kommet til en av båtene som skal gå.



Vi stilte oss opp i billettøk, men køen var så lang, og det gikk så tregt at vi ble lei av å stå i kø.



Her ser vi nedover elva.



Vi gikk opp her og satte oss på en benk under dette treet.



Blomster ved elva.

Vi visste at firmaet som driver denne cruise-virksomheten heter [Batorama](#). Mens vi satt under treet gikk vi inn på nettsidene deres og fant ut at vi kunne booke direkte der uten å stå i kø. Vi fant en passe avgang, bestilte to billetter, betalte, og vips så hadde vi billettene på mobilen.



Vi var noen av de første som gikk ombord.
Vi har satt oss til rette og ser på folk som kommer ombord.



Så er vi igang. Her kjører vi forbi tollboden.
Det fulgte med øretelefoner til alle setene, så vi fikk presentert de forskjellige severdighetene etter hvert som vi kjørte forbi.



Her er [St. Nikolas kirke](#). Både [Jean Calvin](#) og [Albert Schweitzer](#) har vært forstandere i denne kirken.



Et [protestantenes hus](#) hvor protestantenes historie i Strasbourg blir fortalt.



Denne bygningen huser en protestantisk stiftelse,
[Le Stift](#).



[St. Thomas musikkole](#).



Her nærmer vi oss en sluse.



Inne i slusa. Den løftet oss opp 1.5 m.



Disse husene ligger i et område som heter [Petite France](#)
Petite France var i middelalderen et område for garverier og slakterier. Det er idag bolig- og restaurantområde.



Dette er [École nationale d'administration](#). Det er en høyskole som utdanner ledere for den franske statsadministrasjonen.



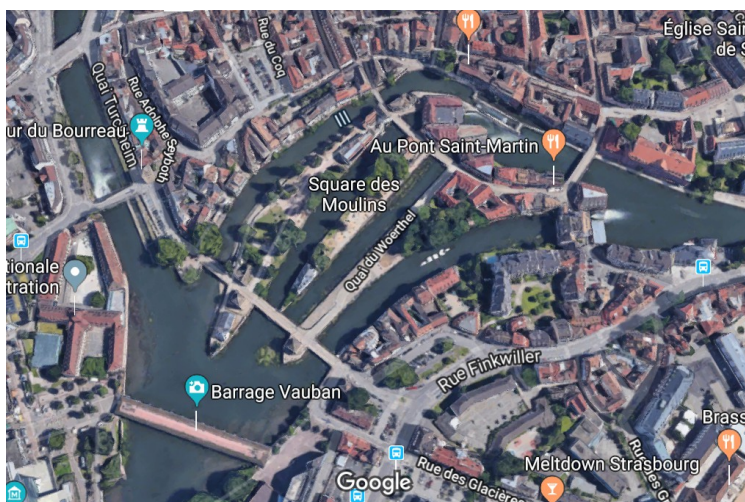
Til venstre ser vi litt av [Barrage Vauban](#).



Barrage Vauban er bru, dam og forsvarsverk. Den ble bygget på slutten av 1600-tallet. Den skulle kunne heve nivået av elven Ill og dermed oversvømme området sør for byen, for å gjøre det ufremkommelige for en fiende. Dette ble gjort i 1870, da Strasbourg ble beleiret av prøyssiske styrker under den fransk-prøyssiske krigen, og det resulterte i full oversvømmelse av den nordlige delen av forstaden Neudorf.



To tårn, Hans von Alheimturm og Heinrichturm med bruene imellom.



Det ligger tre øyer her som er forbundet med 3 bruer.



Et panoramabilde som viser de tre bruene og de fire tårnene.

De tre bruene ble åpnet i 1250 som en del av forsvarsverkene i byen. De var overbygde slik at forsvarerne ble beskyttet. De ble derfor kalt [Pons Couverts](#). I enden av hver bru ble det bygget et tårn. Da Barrage Vauban ble åpnet i 1690 mistet de betydningen som forsvarsverk og taket ble revet. Senere er de bare blitt brukt som bruer. Tårnene heter fra venstre mot høyre Tour du Bourreau, Hans von Altheimturm, Heinrichsturm og Tour des Français.



Så kjører vi videre. Her ser vi Altheimturm.



En kirke, [Église Saint-Jean de Strasbourg](#).

Vi er nå i en kanal som går fra elven Ill på vestsiden av Grande Île og til elven igjen på nordsiden av Grande Île. Den heter Fossé du Faux-Rempart. Den var opprinnelig en arm av elven Ill. Langs den siden som vender mot byen ble det bygget forsvarsverk. Kanalen ble åpnet for ferdsel i 1840.



Her ser vi [høyesterett](#) til venstre og den katolske kirken, [Église Saint-Pierre-le-Jeune](#) til høyre.



[Hotel de Klinglin](#) fungerer for øyeblikket som residens for prefekten i departementet Bas-Rhin. Det har vært klassifisert som et historisk monument siden 1970.



[Lycée international des Pontonniers](#) er en internasjonalt høgskole.



Det er [Middle School Épiscopal Saint-Étienne](#). ([Wikipedia](#)) Det er en privat katolsk ungdomsskole.



Her er vi i den nordre enden av kanalen hvor den går sammen med elven Ill. Vi ser [St William's Church](#) til høyre i bildet.

Det er [St Pauls Church](#). Den sto ferdig i 1897.



Disse bygningene ligger tvers overfor Europaparlamentsbygningene.



Det er [Europaparlamentet](#).



Europaparlamentet.



Så er vi på full fart tilbake til utgangspunktet.
Landingsplass ved elva.



Boligområde med småhus.



Bygningene tilhører en tv-stasjon, [Arte](#).



Så kjører vi igjen forbi St Pauls Church.



Rett overfor kirken kjører vi under [Pont d'Auvergne](#).



Et stort kjøpesenter, Carrefour.



Carrefour til høyre, og rett frem er der kanalen munner ut i elven Ill.



Ei bru, [Pont Saint-Guillaume](#).



Så var det straks slutt på turen. Vi kommer til Palais Rohan. Andre siden vender ut mot domkirkeplassen.



Palais Rohan.



Palais Rohan.

Rett bortenfor her legger båten til kai igjen.



Palais Rohan.



Etter båtturen gikk vi for å få noe å spise,
Underveis tok vi bilde av denne mosaikken i gata, Rue
des Tonneliers. (Tønnemakergata)

Lenger bort i gata gikk vi forbi denne voksne tønna.



Vi havnet på en irsk pub, [The Dubliners](#).
Vi delte en hamburger.
Dette bildet er tatt fra nettstedet deres. Da vi var der var
det mye folk som satt ute.



Det er mange som sykler i Strasbourg og det er laget sykkelveier nesten over alt.

Om kvelden gikk vi over på andre sida av motorveien til [Aux Magots](#) for å spise.



Her er vi på toget på vei til flyplassen.

Neste dag var det å sjekke ut av hotellet, ta taxi til jernbanestasjonen og der kjøpe togbilletter til Frankfurt Lufthavn. Vi måtte bytte tog i Offenburg og i Mannheim. På toget til Offenburg var det god plass, men videre var det ganske fullt.

Vi reiste med Lufthansa tilbake til Gardermoen også. Da fikk alle en sjokolade hver og noe å drikke. Det ser ut til at Lufthansa synes det er for kort tid å la passasjerene få kjøpe mat. De var i alle fall punktlig på tida.

På Gardermoen sto Dalen Parkering klar med den store bussen og kjørte oss til parkeringen.

Vi var hjemme på Kongsvinger i 8-tiden om kvelden.