

SOLØRBANEN 125 ÅR

Vi fikk se annonsen nedenfor i [Glåmdalen](#) og bestemte oss for være med på den turen. Det var lagt opp til tilsvarende opplegg både fredag, lørdag og søndag. Det passet best for oss på søndagen, men da vi ringte for å melde oss på, så viste det seg at ingen andre hadde meldt seg på på søndagen, så den turen var avlyst. Dermed ble det fredag.



Buss for tog for buss, -Solørbanen 125 år

Fredag 17. august kl.15:00-19:30

Kongsvinger stasjon

Kongsvinger [Åpne kart](#)

[Rapportér](#)

[Legg til kalenderen din](#)

Kulturhistorisk munter reise langs Solørbanen fra Kongsvinger stasjon til Bergesida i Våler. Reiseledere er Nils Oscar Ottesen og Øivind Roos om bord i buss fra Berg Skysstasjon. Det gjøres flere stopp underveis på turen før det avsluttes med mat på Halvorset. Turen tar ca 4 1/2 time. Forhåndsbestilling anbefales.

Først litt historie:

[Solørbanen](#) er en jernbanestrekning mellom Kongsvinger og Elverum.

Den ble vedtatt av Stortinget i 1890.

Første delen fra Kongsvinger til Flisa ble åpnet i 1893 og strekningen videre til Elverum ble åpnet i 1910.

Persontrafikken ble lagt ned i 1994. Nå går det bare godstog. Mesteparten er tømmertransport.

Banen er ikke elektrifisert.

Linker med omtale av Solørbanen:

[Wikipedia](#)

[Lokahistoriewiki](#)

[Solørbanen 100 år](#)

[Norske jernbanestasjoner](#)



Her er bussen kommet og mange gikk inn i bussen, men etterhvert kom turlederen, Roos, og sa at vi skulle samles på torget. Her er folk på vei ut av bussen igjen.



Vi var det første til torget utenfor Kongsvinger stasjon.

[Kongsvinger stasjon](#) ble åpnet i 1862 da Kongsvingerbanen ble åpnet.



Pynt på torget.



Turdeltakerne kom etter hvert.



Turlederne venter på at resten av deltakerne skal komme.



Roos fortalte litt om Solørbanens historie og hva som skulle skje på turen.



Første stopp var på [Roverud stasjon](#). Det ble fortalt at Roverud en tid hadde vært den travleste stasjonen på grunn av tømmer-utskipning. Roverud hadde to hoteller på den tiden. Nå holder den lokale avdelingen for Norsk Jernbaneklubb til her.



Dette er en nyere bygning.



Her er vi på Roverud stasjon.



Ottesen og Roos forteller.



Neste stopp var på [Grinder stasjon](#). Det hadde begynt å regne da, så vi gikk ikke ut.



Så stoppet vi på [Kirkenær stasjon](#).



Dette er kiosken. Det var en tid et såkalt mikro-bibliotek i kiosken.

[Link](#) til en artikkel i Glåmdalen.
[Link](#) til en annen artikkel i Glåmdalen.



[Flisa stasjon](#) var endestasjon på den første utbyggingen mellom Kongsvinger og Flisa. Den var klasse 1, dvs, den største og dyreste av stasjonsbygningene på banen.



Bygningen sett fra siden.



Bussen stoppet rett ved stasjonsbygningen.



Etter denne stoppen kjørte vi over denne brua. Den går over Glomma fra Flisa og over til vestsida. Brua heter [Flisa bru](#). Den ble bygget i 2003 på fundamentet til den gamle brua fra 1912 som sto her.



Roos hadde med seg trekkspill og her dro han noen toner.



Så kom vi fram til Bergesiden Grendetun på Halvorset. Her skulle vi spise middag.

Grendetunet drives av [Bergesiden Vel](#) som ble stiftet i 1974. Vellaget kjøpte eiendommen på Halvorset i 1998. Velet har mange aktivitet på gang og dette året fikk de årets ildsjel-pris fra Våler kommune.



Ottesen og Anne Berit før vi går inn.



Da vi kom inn fikk vi en velkomstdrink.



Folk begynner å finne plass ved bordene.



Her er jeg også på plass.

Vi fikk oksestek til middag og til dessert var det kaffe og is med varme skogsbær.



I pausen mellom middag og dessert spilte og sang Roos låter av [Evert Taube](#), [Cornelis Vreeswijk](#) og [Øystein Sunde](#).



Mens Roos spiller og synger, rydder betjeningen bort middagstallerkener.



Jeg hører på Roos.



Dette er sjåførene som kjørte bussen.



Bussen var nesten ny, og den tilhørte [Berg Skyssasjon as](#). De har tre nesten nye busser og de kjører turer i Norge og Europa ellers også.



Nesten helt til slutt fortalte Hans Didrik Bakke om et av prosjektene vellaget jobber med. De samarbeider med foreningen «[Solungen II](#)». Foreningen har anskaffet en fløterbåt, Solungen II. Med denne og forskjellige arrangementer vil de sette fokus på D/S Solungen som gikk i rute på [Glomma](#) mellom Norfossen i [Brandval](#) og Eidsfossen i [Våler](#) fra 1861 til langt ut i 1890-årene.