

SARAJEVO - FREDAG 3. - MANDAG 6. AUGUST

Vi ble hentet klokka 15.30 og kjørt til Gardermoen av Bjørn. Flyet vårt gikk klokka 18.00 og var framme i Sarajevo klokka 20.50. Fra flyplassen i Sarajevo tok vi taxi bort til hotellet.

Sarajevo er hovedstaden i Bosnia Hercegovina. Det er hovedstad nummer 40 i rekken av hovedsteder som vi har besøkt.

Litt om [Bosnia Hercegovina](#):



Plassering



Flagg



Riksvåpen

Det er en forbundsstat i Sørøst-Europa. Landet har to delstater: Føderasjonen Bosnia-Hercegovina og Republika Srpska. Distriktet Brčko nord i Bosnia utgjør en egen administrativ enhet. Landet er omgitt av andre land på alle sider, med unntak av en kyststripe på 26 km i sør imot Adriaterhavet.

Bosnia var en del av [Illyria](#) i oldtiden. Fra 600-tallet ble Bosnia erobret av slaviske stammer, og på 1400-tallet kom området under tyrkisk kontroll. De fleste bosniere konverterte da til Islam og fremdeles er majoriteten muslimer. I 1878 okkuperte Østerrike-Ungarn Bosnia, og etter første verdenskrig ble Bosnia en del av Jugoslavia. Etter andre verdenskrig ble Bosnia en delrepublikk av Jugoslavia, noe som varte helt til landet erklærte seg selvstendig i 1991. Dette ville ikke de omtrent 32 % serberne i landet gå med på. Det oppstod derfor kamper mellom den bosnisk bosnjak-dominerte regjeringen og serbiske separatister som ble støttet av Jugoslavia. I mars 1994 inngikk bosniske kroater og den bosnisk bosnjakiske regjeringen i Sarajevo en avtale om føderasjon, så kampene mellom dem tok slutt. De greide å drive ut serberne i 1995.

I dag er 54 % av innbyggerne bosnjaker, bosniere med muslimske røtter, ca. 32 % serbere, bosniere med ortodoks-kristen bakgrunn og ca. 11 % kroater, bosniere som er katolsk-kristne.

Bosnia er et av Europas fattigste land, og arbeidsledigheten blant unge er på mer enn femti prosent.

Litt om [Sarajevo](#):



Plassering



Flagg



Byvåpen

Sarajevo er historisk kjent for sitt tradisjonelle religiøse mangfold med tilhengere av islam, ortodoks kristendom, katolisisme og jødedom, som har sameksistert i Sarajevo i århundrer. På grunn av dette kalles Sarajevo ofte for «Europas Jerusalem».

Byen var arena for hendelsen som utløste den første verdenskrig da kronprins Frans og hans gravide kone Sofie, ble skutt og drept 28. juni 1914. Mellom 1992 og 1995 var Sarajevo åsted for den lengste beleiringen i moderne historie under krigen i Bosnia-Hercegovina.



[Sarajevo Internasjonale Lufthavn](#). Flyruter startet fra Sarajevo i 1930. Den nye flyplassen åpnet ved siden av den gamle i 1969.



Vi hadde bestilt på [Hotel Grad](#) som ligger omtrent midt mellom flyplassen og sentrum.



Her har vi sjekket inn og jeg driver med å lokalisere lysbrytere og kontaktpunkter.



Det var bord og stol.



Her ser vi mot inngangen.



Frokostsalen.

På booking-siden sto det at det skulle være restaurant på hotellet. Det stemte ikke. Det var bare frokost å få, men den var OK.

Hotellet var OK. Det eneste vi hadde å utsette var at luftkondisjonerings-systemet ikke fungerte skikkelig, så det ble mye for kaldt på rommet.



På lørdagen tok vi en taxi ned til [Latinerbrua](#) som ble bygget i 1798. Typisk ottomansk arkitektur. Det var her prins Ferdinand ble skutt og drept. Dette var med på å utløse 1. verdenskrig.



Så litt plante- og dyreliv ved brua.



Fra Latinerbrua har vi utsikt oppover elva [Miljacka](#). Det er en sideelv til [Bosna](#), som igjen er en sideelv til [Sava](#), som er en bielv til [Donau](#).



Utsikt nedover elva. Elva har liten vannføring og er ganske grunn, så vannet er ofte brunt.



Dette er minareten til Gazi Husrev-beg moskeen.



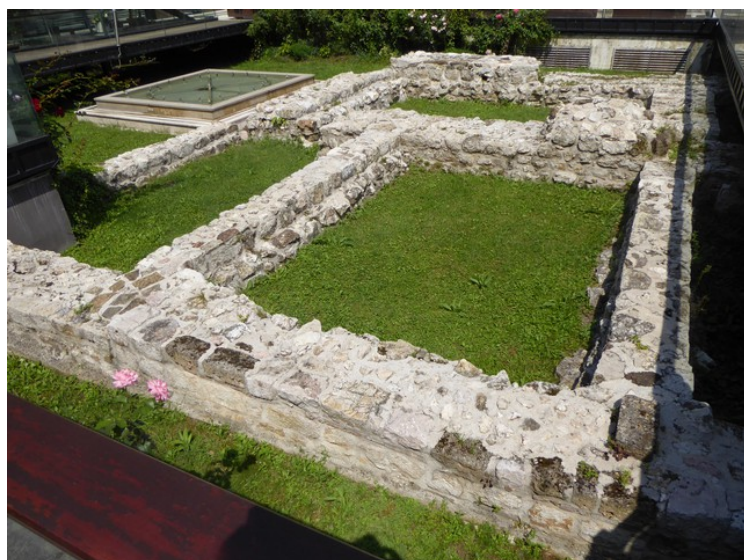
Så gikk vi forbi [Tašlihan](#).
Tašlihan var en av tre karavanserai i Sarajevo (sammen med Morića Han og Kolobara Han). Et karavanserai var en stor fortlignende struktur som kunne huse en hel karavane med alle pakkehestene og kjøpmennene.



Utsikt oppover gata som går langs ruinene.



Dette er noen av ruinene av Tašlihan.



Mer ruiner.



Ved siden av Tašlihan ligger [Hotel Europe](#).



De har en gjest som sitter utenfor inngangen.



Dette er [Cathedral Church of the Nativity of the Theotokos](#). Den ble bygget i årene 1863 til 1868. Den er en av de største ortodokse kirkene på Balkan.

[Theotokos](#) er en vanlig tittel på jomfru Maria.



I dette bygget holder [Nasjonalgalleriet](#) til. Det ble åpnet i 1946.



En turistbuss står utenfor Theotokos-katedralen.

På veien videre kommer vi til katedralen i Sarajevo, Sacred Heart Cathedral.





Utenfor domkirken står denne statuen av pave Johannes Paul II. Den ble satt opp i 2014.



Sacred Heart Cathedral ble innviet i 1889. Det er den største katolske kirken i Bosnia-Hercegovina.



Dette er i gågata som heter [Ferhadija](#). Den har hatt mange navn, men heter Ferhadija fra 1993.



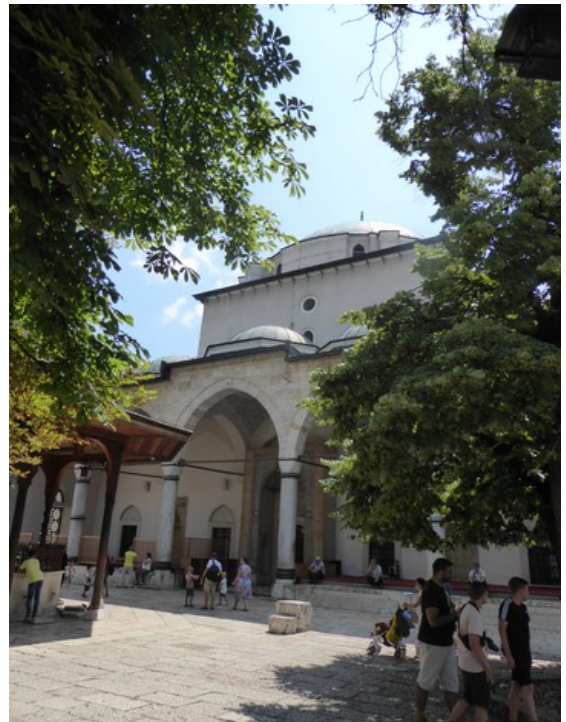
Dette er [Ferhadija-moskeen](#).



Minareten.



Klokketårnet i Sarajevo, [Sarajevo Clock Tower](#), er et av de høyeste klokketårnene i Bosnia-Hercegovina. Det er sannsynligvis den eneste klokken i Europa som viser [månetid](#).



Rett ved siden av klokketårnet ligger [Gazi Husrev-beg Moskeen](#). Det er den største moskeen i Bosnia-Hercegovina.



Rett foran moskeen står en shardiwan som ble forsynt med vann gjennom rør fra en kilde 7 kilometer unna. Nå er den koblet til det moderne vannsystemet.



Fronten på moskeen med minareten.



På østsiden er det et bygg som ble brukt til matforråd i første etasje og religiøs undervisning for barn i andre etasje.



Her er vi ute på gata igjen. Moskeen ligger bak denne muren.



Dette er inngangen til [Morića Han](#) som ble bygget i 1551 som et karavanseraid med plass til 300 mennesker og 70 hester.



Stor tekoker?



En lang passasje innover.



Et enormt utvalg av tepper, klær, lamper og mye annet.



Det er til og med en restaurant der nå.



Dette skiltet sto på bakken.



Stort utvalg av lamper.



Nå var det tid for en pause og en øl på [Hookah Bar Culhan](#). Hookah er vannpipe.

Dette er det mest vanlige ølet.



Etter pausen var det kort vei bort til [Baščaršija](#). Dette var den gamle markedsplassen og det historiske og kulturelle senter i byen.

På plassen står denne fontenen som heter [Sebilj](#). Den ble bygget i 1753. Det finnes flere kopier som Sarajevo har gitt til forskjellige byer.



Vi ser [Muslihudin Čekrekčija Mosque](#) fra Baščaršija.



Deretter gikk vi ned til Miljacka for å ta et bilde av det forhenverende [rådhuset](#). Bygget ble veldig skadet under beleiringen i 1990-årene og mye av innholdet og gamle manuskripter ble ødelagt. Bygget er blitt restaurert til en kostnad på over 7 millioner Euro og var ferdig i 2013. Det er nå et nasjonalmonument.



Utsikt oppover elva mot [Šehar-Ćehaja brua](#).



Utsikt nedover elva mot Careva Ćuprija.



Utsikt opp i åsen der [bob-banene](#) for OL-anlegget fra 1984 ligger. Mye av anlegget er blitt ødelagt, men selve banen er brukbar og de prøver å få hele anlegget i operativ stand.



Etter dette måtte vi ha mat. Vi gikk inn her. Stedet heter [Konoba Fakat](#). De hadde god mat og servicen var upåklagelig.



Vi delte en Ćevapi.



Dette var ølet, Sarajevsko. Det brygges av Sarajevska pivara som ligger i Sarajevo.



Møblementet var spesielt.



Her fikk vi maten og ølet. Jeg skjenker i.



Blir blid med en eneste gang!



Om kvelden gikk vi ned mot Miljacka for å finne et sted å spise. Jeg hadde funnet et sted i nærheten av hotellet på kartet. Dette er Miljack nedenfor hotellet.



Et lite pinjetre.



Utrolig lange barnåler.



Vi fant stedet. Det heter Čevabdžinica "Zmaj"

JELA SA ROŠTIJA		
VELIKE PORCIJE		
Čevapčići	230 gr.	6.00 KM
Pilešćavica	230 gr.	7.00 KM
Sudžukice	230 gr.	6.50 KM
Teleća jetra	230 gr.	6.50 KM
Teleći bubrezi	230 gr.	6.50 KM
Pileći file	230 gr.	7.50 KM
Teleća brizla	230 gr.	8.00 KM
Teleća šnicla	230 gr.	8.00 KM
Teleći raznjici	230 gr.	6.50 KM
Kombinacija (malo pilešćavice + 5 čevapči)	230 gr.	8.00 KM
Mješano meso	280 gr.	1.00 KM
Kajmak	50 gr.	
MALE PORCIJE		
Čevapčići	115 gr.	3.50 KM
Mala pilešćavica	115 gr.	4.00 KM
Sudžukice	130 gr.	3.50 KM
Teleća jetra	130 gr.	3.50 KM
Teleći bubrezi	130 gr.	3.50 KM
Pileći file	130 gr.	4.00 KM
Teleća brizla	130 gr.	4.50 KM
Teleća šnicla	130 gr.	4.50 KM
Teleći raznjici	130 gr.	3.00 KM
Hamburger	100 gr.	0.50 KM
1/2 somuna		1.50 KM
Salata	130 gr.	0.50 KM
Kajmak	0.25 gr.	
Napomena: U cijenu porcije je uračunato pola somuna		
NAPICI		
Pivo	0.33 l	2.50 KM
Gazirani sokovi	0.25 l	2.00 KM
Prirodni sokovi	0.20 l	2.50 KM
Mineralna voda	0.25 l	1.50 KM
Bosanska kafa		1.50 KM
Jogurt	0.20 l	1.00 KM



Heldigvis satt denne karen ved nabobordet. Han tilbød seg å være tolk og forklare menyen for oss.

Menyen var på bosnisk og serveringsdama kunne ikke et ord engelsk. Da ble det å velge mat i blinde.



Så var det å vente på maten.



Her kommer maten.



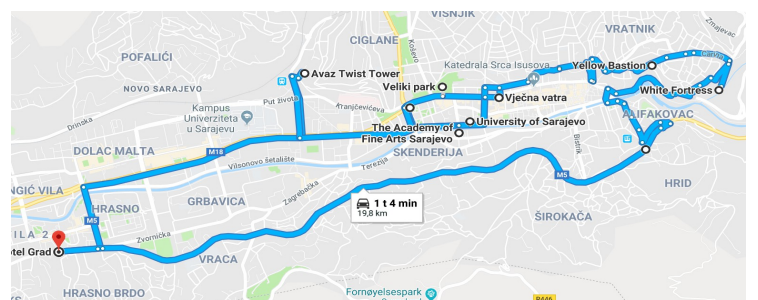
Vi bestilte grillmat.



Jeg hadde okse. Tilbehør var brød, rå løk og lett fermentert kål. God mat.



Anne Berit hadde kyllingfilet. Tilbehør var brød og lett fermentert kål. God mat.



Neste dag, søndag, hadde vi lyst til å se severdigheter som ligger for langt fra hverandre til at det var praktisk for oss å gå. Derfor planla vi å kjøre taxi omtrent denne ruta. Vi bestilte taxi på hotellet og ba om å få en sjåfør som snakket bra engelsk. Han snakket engelsk, men jeg syntes han var vanskelig å forstå.



Første stopp ble statuen av Tito. [Josef Broz Tito](#) var en jugoslavisk partisan, marskalk og kommunistisk politiker. Under andre verdenskrig ledet han de jugoslaviske partisanene som kjempet mot aksemaktenes okkupasjon av Jugoslavia. Etter krigen ble han statsleder i den sosialistiske føderale republikken Jugoslavia på livstid frem til han døde i 1980.



[Avaz Twist Tower](#) er den høyeste bygningen i tidligere Jugoslavia. Det er 178 meter høyt. Det sto ferdig i 2008. I 35. etasje er det en kafeteria med utsikt over hele byen. I 36. etasje er det tilsvarende utsikt i friluft.

En bosnisk avis har hovedkontorer i bygget..



Dette er taxien vi kjørte med.



I dette bygget er det fremdeles fullt av kulehull i fasaden etter beleiringen av byen i 1990-årene.



[Ali Pasha moskeen](#) ble bygget i årene 1560 – 1561.



Dette er [den evige flamme](#) som er til minne om de fra Sarajevo som falt i 2. verdenskrig. Minnesmerket ble satt opp i 1946.



Gågata ved den evige flamme.



Dette er hovedgata som går forbi den evige flamme.



[Kunstakademiet](#) ble opprinnelig bygget som en evangelisk kirke. Kunstakademiet flyttet inn i 1981.



Dette var gravplass for voksne.



Dette var gravplass for barn.

Dette er i [Veliki-parken](#). Det var tidligere en gravplass her, noe som de gamle gravstøttene forteller om.



Dette er et [minnesmerke](#) over de barna som mistet livet i beleiringen av Sarajevo i 1990-årene.
Mer enn 1300 mistet livet.



Her er listet opp navnene på 521 barn.
Minnesmerket står i utkanten av Veliki-parken.



Da vi kjørte opp til det hvite fortet, så vi denne kirkegården, [Šehidsko mezarje Kovači](#), der det er begravet soldater fra hæren i Bosnia og Hercegovina, som døde i krig.

Det er planer om å bygge en hall, amfi og vegger som inneholder navnene på alle de drepte soldater fra 1992-1995 krigen.



Den første presidenten i Bosnia-Hercegovina, [Alija Izetbegovic](#), ligger også begravet her. Dette er gravstedet hans.



Neste stopp var ved det hvite fortet, [Bijela Tabija](#). Dette er utsikten derfra mot vest. Det hvite fortet ble bygget rundt 1550 og det kontrollerte inngangen til Sarajevo fra øst. I årenes løp har det blitt dårlig vedlikeholdt og det er mange som har brukt stein herfra som byggemateriale. Det er planer om å restaurere noe av dette for at det skal bli en turistattraksjon.



Det er tydelig å se av disse bildene at ødeleggelsene er store.



Utsikt over de sydlige deler av Sarajevo.



Her ser vi videre bortover den dalen som går videre østover.

Så har vi kjørt videre til den gule bastion, Žuta Tabija. Navnet kommer av den gule steinen som er brukt i murverket.



Dette er på toppen.

Den gule bastion er en kanonfestning ved inngangen til '[Walled City of Vratnik](#)', som er en av de eldste bydelene i Sarajevo. Det ble bygget mellom 1727 og 1739 i området kalt Jekovac. Den tjente som ett av forsvars-punktene mot de østerriksk-ungarske troppene i 1878. Festningen ble skadet og gjenoppbygget flere ganger. Den siste renoveringen fant sted i 1998.



Utsikten.
Vi ser blant annet Adaz-tårnet til høyre.



En gammel kanon.



Restaurantbygget.



Fint hus overfor fortet.



Etter dette ble vi kjørt til en restaurant som heter [Kod Bibana](#).
Beskrivelse på [Destination Sarajevo](#).

Dette er veien opp til inngangen.



Her er vi inne i uterestauranten.



Utsikten.



Restaurantbygningen.



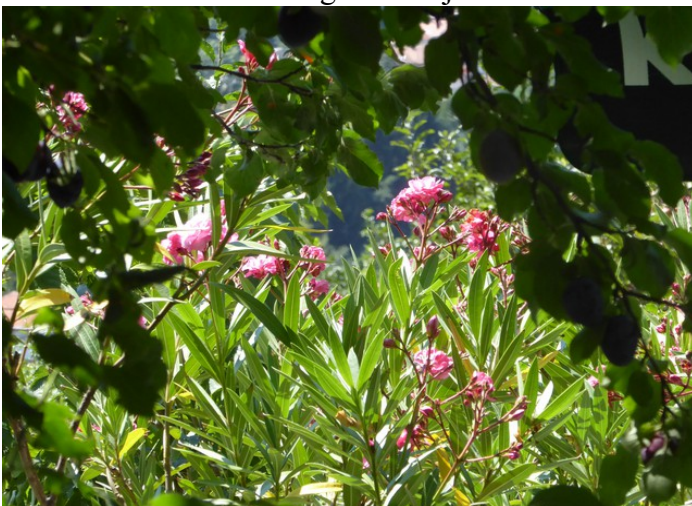
Vi har fått en øl.



Anne Berit ser et fuglehus i bjørka over oss.



Her er fuglehuset.



Diverse planter i hagen.





<u>SPECIJALITET KUĆE</u>			
Šarena dolma ispod saća	por	13,00 KM	
(mix vegetables stuffed with meat and rice under the bell)			
Teletina ispod saća	250gr	16,00 KM	
(Roasted veal under the bell)			
<u>RIBE</u>			
Pastrmka	por	14,00 K	
(Trout)			

Dette er et utdrag av menyen.
Vi delte en Sarena dolma ispod saca.



Dette var vinen vi hadde.



Dette er maten etter at den var spist.



Det viste seg at Hamdo Neimarlija og Mediha Varatan som bor i Salt Lake City var på ferie i hjemlandet. Vi avtalte å treffes på denne restauranten, som heter [Žara iz duvara](#). Navnet på restauranten kommer av at de bruker brennensesle i alle rettene.



Hun som serverte oss. Veldig hyggelig betjening.



Anne Berit sin mat.



Mediha sin mat.



Jeg løfter av lokket.



Slik så min mat ut. Den var veldig god.



Mediha er også veldig fornøyd med den gode maten.



Hamdo smaker på snapsen.



Vi fikk snaps til slutt i slike glass. Det var brennernesle i snapsen,



Dagen etterpå, på mandagen, skulle vi spise lunsj. Da tok vi taxi bort til den restauranten som hørte til hotellet. Den lå 2 kilometer unna. Den heter [Restoran Cappuccino](#), og det skulle vise seg at den var veldig bra..



Her har vi satt oss ute.



Vi ble anbefalt å sitte inne, for de ventet regn, så vi gikk inn.



Her er vi inne.



Vi bestilte hvitvin.
Det var en vin fra Hercegovina.



Anne Berit valgte risotto med kylling.



Jeg valgte risotto med muslinger.



Det varslede regnet kom, og det ble så mørkt inne at taklyset slo seg på. Da så det slik ut.



Skikkelig skybrudd.



Det er svære dammer ute.

Da vi skulle tilbake til hotellet var alle taxiene opptatt på grunn av regnværet. Da fikk vi skyss med hotelleieren tilbake.

Da vi hadde sjekket ut og skulle til flyplassen gikk trafikken veldig tregt med lange køer. En kar som gikk på fortauet gikk like fort som oss et langt stykke.

Flyet vårt gikk fra Sarajevo klokka 19.30 og var fremme i Oslo klokka 22.30. Der sto Bjørn klar for å hente oss og kjøre oss til Kongsvinger.