

TUR TIL STOCKHOLM FRA DEN 24. OKTOBER TIL DEN 26. OKTOBER 2008

Fredag den 24. oktober gikk turen til Stockholm med Norwegian. Flyet gikk kl. 17.00 og var fremme kl. 18.00. Flyet gikk fra Gardermoen til Arlanda, terminal 2.



Her ser vi kontrolltårnet på Arlanda.

Flyplassen ble første gang brukt i 1959, i 1960 åpnet for vanlig trafikk, men ble ikke offisielt åpnet før i 1962.

Arlanda ligger ca. 4 mil nord for Stockholm. Den er Nordens 3. største flyplass. Det er bare Kastrup og Gardermoen som er større.

Vi tok Flybussen inn til Stockholms sentrale bussterminal. Vi hadde bestilt billettene på forhånd via Internett og trengte bare å oppgi bestillingskoden på bussen. Bussen trengte 40 minutter til Stockholm. Det er også mulig å ta Flytoget. Det trenger halve tiden men er dobbelt så dyrt.

Siden vi ikke var kjent i Stockholm, tok vi like godt en taxi bort til hotellet vårt. Vi hadde bestilt på Mälardrottningen.



Mälardrottningen var en lystyacht som ble bygget i 1924 til C.K.G.Billings, en millionær i New York. Det var den gangen verdens største dieseldrevne yacht.

Filmstjernen Barbara Hutton fikk den etter hvert som gave fra faren på 18.års dagen. Hun ga den videre til den engelske marine.

Under andre verdenskrig var det oppankret en stund i Panama.



Senere er det også blitt brukt som skoleskip i Norge.

I 1980 ble det startet en ombygging til hotellskip, som var ferdig i 1982. Det ble da oppankret ved Riddarholmen, hvor det ligger i dag.

Vi syntes det var en glimrende plassering, for det er rett ved Gamla Stan, som er gamlebyen i Stockholm.

Da vi hadde installert oss i lugaren, måtte vi ha noe mat. Vi hadde sett etter på Internett før vi reiste for å se om det var noen brukbare restauranter i nærheten av der vi bodde. Det var restaurant på båten, men vi følte oss ikke fristet til å gå for å spise der.

Vi havnet til slutt på en restaurant som heter Agaton.



Agaton har en lang historie fra før 1521, da det ble kjøpt av rådmann Petter Grönberg. Det var da en veldig forfallen steinbygning. Han pusset den opp, og senere har det skiftet eiere mange ganger.

Senest var det herreekvipering her.

Det var først ca 2000 at det ble innredet til restaurant og fikk navnet Agaton.

Som vi ser så er det en veldig populær restaurant med mange kunder.



Her er pizzabakeren i arbeid



Anne Berit venter på mat og drikke.

Vi hadde hver vår pastarett som begge var veldig gode. Det er nok ikke uten grunn at restauranten er godt besøkt.

Dagen etter startet vi sightseeingen.



Her er bilde av stevnen av båten sett i retning Norrmalm



Her står vi fremdeles ved båten og ser mot Norrmalm, men her ser vi i mot Stadshuset i Stockholm



Dette er Riddarholmskyrkan som ligger rett bortenfor båten "vår". Den ble bygget på 1200-tallet og er Stockholms eneste bevarte klosterkirke fra middelalderen. Det var de svenske kongenes gravkirke fra Gustav II Adolf til Gustav V.



Retten overfor kirken ligger Birger Jarls torg og Wrangelska Palatset. Det har vært tilholdssted for Sveriges høyesterett siden 1756. På plassen står også en statue av Birger Jarl.



Her står vi på Riddarholmsbron og ser utover Riddarholmskanalen. Til venstre ser vi Centralbron.



Her står vi på Lejonbacken og ser opp mot slottet

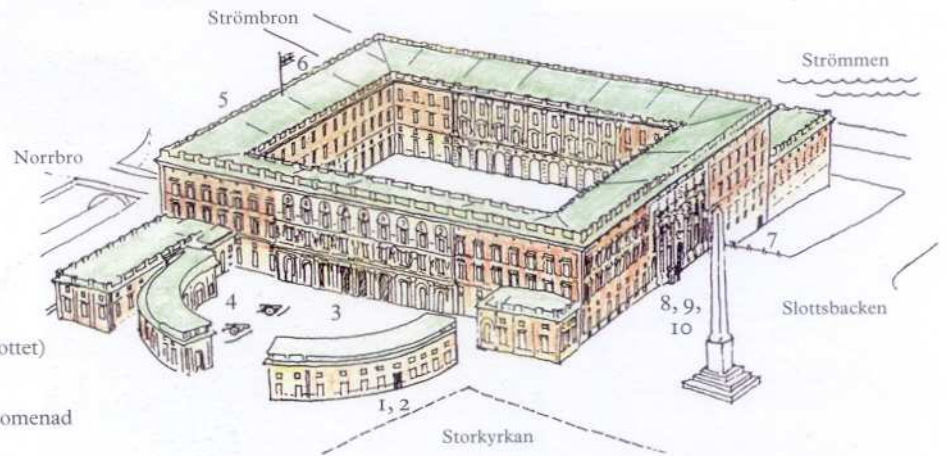


Her er vi på andre siden og ser nedover Slottsbacken

- 1 Biljetter/Information
- 2 Slottsboden
- 3 Representationsvåningarna
- 4 Högvakten
- 5 Museum Tre Kronor
- 6 Gustav III:s Antikmuseum
- 7 Livrustkammaren
- 8 Slottskyrkan
- 9 Rikssalen
- 10 Skattkammaren

Riddarholmskyrkan, Riddarholmen
(fem minuters promenad från Kungl. Slottet)

Hovstallet, Väpnargatan 1
(snett bakom Dramaten, femton min. promenad från Kungl. Slottet)



Her er en skisse av slottet. Det sto innflyttningsklart i 1754. Før det sto slottet Tre Kronor her. Det brant helt ned i 1697. Det eneste som kunne brukes etterpå var et flygel. Det kongelige slott er H.M. Kongens offisielle residens og brukes til representasjon. Kongefamilien bor på Drottningholms slott



Her står det en vakt på Slottsbacken. Kjell spurte om han kunne smile. Han sa ja, men det var ikke rare smilet. Han var sikkert lei av å stå der.



Her er mer utsikt fra Slottsbacken



Dette er Stallbron som går fra Gamla Stan og ut på Helgeandsholmen, hvor blant annet Riksdagshuset ligger.
I bakgrunnen ser vi Stadshuset igjen



Her skal Anne Berit gå inn i Riksdagsgatan som går gjennom Riksdagshuset.



Her har vi gått over Riksbron og står ved Strömgatan som går langs Norrström. Det er populært å fiske her.

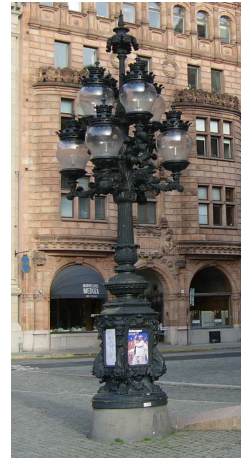


Her er det en som har fått en fin ørret. Han får hjelp til å avlive fisken.



Dette er operahuset fra 1899.

Vi tok også bilde av en stilig lampe utenfor



Her har vi kommet rett forbi operaen og ser i retning Jacobs Kyrka. Den ble påbegynt på 1580-tallet. Den ble bygget i mange etapper og sto ferdig i 1643.

Det har stått kapell/kirker her siden 1300-tallet.

Retten bak kirken ligger Kungsträdgården.



Kungsträdgården har vært kongelig hage siden middelalderen. Til langt inn på 1600-tallet ble hoffets gulrøtter, kål og frukt innhøstet her.

På 1700-tallet ble parken gjort om i fransk barokkstil.

Etter Gustav III's død i 1792 ble parken åpnet for allmennheten.



Ved Kungsträdgården ligger det flere kafeer. Her har vi slått oss ned ved T.G.I. Friday's.



Her har Kjell fått seg en pils og skal ha fyr på sigaren.

T.G.I. Friday's er en internasjonal restaurantkjede med over 970 restauranter i 56 land. Denne her var den første i Norden.

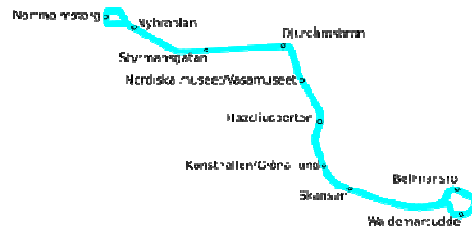


Mens vi satt her gikk det et musikkorps og en tropp forbi



Etterpå gikk vi en liten runde bortover i gatene. Her er det mange dyre butikker med merkevarer av alle slag.

Her står vi ved et kunstverk på Stureplan som vi ikke vet hva er.



Deretter tok vi Djurgårdstrikken fra Normalmstorg til Nordiska museet. Det tok bare noen minutter, men det hadde vært et drøyt stykke å gå.



Nordiska museet holder til i et ærverdig bygg i såkalt Vasa-renessansestil fra 1907. Her skildres svenskens liv og arbeid fra middelalderens slutt til våre dager.



Her er også en modell av Galärvarvet slik som det så ut i 1942. Det var her Sveriges marine hadde sitt verft fra 1723 til 1969. Da ble det flyttet til Muskö. Etter dette ble de fleste av bygningene revet. Vasamuseet ble bygget i årene 1987-1990.

Skissen viser området slik som det ser ut i dag.



Vi måtte bare ha et bilde av dette vakthuset fra 1840. Her skulle holdes oppsikt med innbruddsforsøk og branntilløp på Galärvarvet.



Dette er en kopi av mastene på skipet Vasa. De er plassert på taket av Vasamuseet.



Dette er en modell av orlogsskipet Vasa.

I 1625 bestilte Gustav II Adolf fire marinefartøy. «Vasa» var det største, et av datidens mest slagkraftige skip.

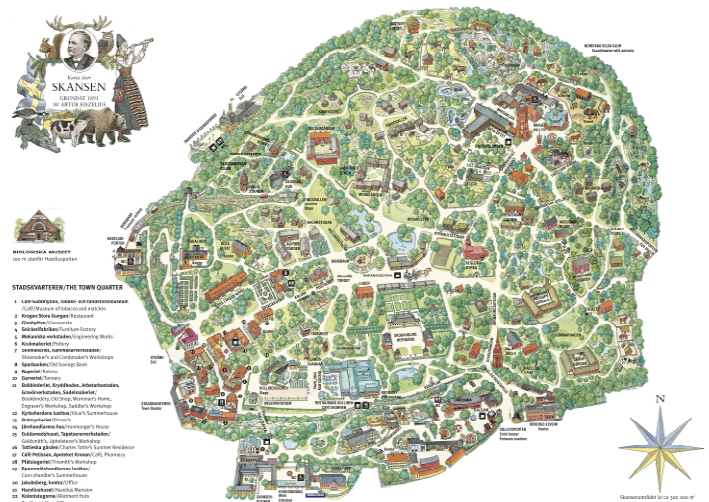
For å bygge skipet ble det hugget ett tusen eiketrær.

«Vasa» seilte i 20 minutter, distansen var 1 300 meter før hun brått synker; 25 personer omkommer i forliset, blant dem var det to kvinner. Skipet sank på 30 meter og mastene brøt derfor lenge havflaten, stormasten skal ha vært synlig til tidlig på 1700-tallet.

Den 25. august 1956 fant Anders Franzén «Vasa» igjen. I 1961 kunne skipet heves og impregneringen ble avsluttet i 1979. I 1990 kunne det altså flyttes inn i det nye Vasamuseet.



Her er en statue av Karl X Gustav som er reist til minne om freden i Roskilde i 1658. Den står rett utenfor Nordiska museet.



Deretter gikk vi bort til Skansen som er verdens største friluftsmuseum som ble grunnlagt i 1891.



Vi gikk først inn i glassblåserverkstedet



Sparebanken



Fatburen eller stabburet på norsk



Her ser vi hytter i kolonihagen i forgrunnen og posthuset i bakgrunnen



Alleen foran Skogaholms herrgård



Bollnestorget, Marknadsgatan og Seglora Kyrka



Breidablikktårnet som er 30m høyt. Det ble bygget i 1874-1876 her som det står nå.

Da vi kom hit måtte vi ha noe å spise og drikke og vi kjøpte viltskav i pitabrød og et glass vin på Høgloftet.



Bragehallen. Den ble bygget i 1897 av bryggerne i Stockholm for en utstilling dette året. Da den var over ble den plassert her. Den blir brukt til forskjellige arrangementer.



Ugle



Bjørn



Stabbur



Elger



Rein

Håsjöstapeln. Klokketårn som kopiertes på plassen i Håssjø, bit for bit, og transportertes hit til Skansen, der den innvigdes 1892, som en av de første bygningene på Skansen.



Bergbanen

Hønsesfigur i Hamngatan

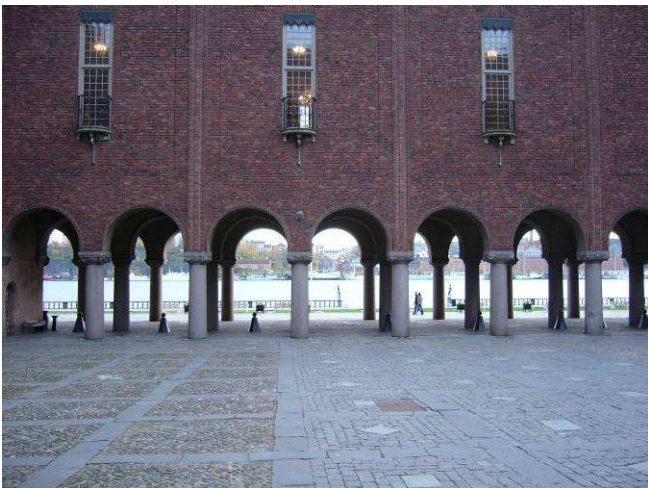
Etter at vi hadde gjort denne runden på Skansen tok vi Djurgårdsbanen tilbake til Normalms Torg. Det ligger rett ved siden av Friday's, så vi gikk innom der og tok et glass pils. Etterpå gikk vi bortover Hamngatan i retning av Sergels torg.



Her ser vi glassobelisken på Sergels torg. Obelisken ble avduket i 1974. Den er 37,5 meter høy og veier 130 tonn og er en av verdens høyeste glass-skulpturer.



Her er det en sydamerikansk gruppe som spiller på torget.



Vi gikk bort til Stadshuset. Her står vi på den indre gårdsplassen og ser ut gjennom søylerekken.



På baksiden ligger Birger Jarl. Han ble født ca. 1210 (eller tidligere), død 21. oktober 1266 og var en svensk jarl fra 1248 og formynderregent fra 1250 og til sin død 21. oktober 1266 på Jälbolung i Vestergötland. Han regnes som Stockholms grunnlegger.



Vi gikk over Centralbron tilbake til hotellet vårt



Evert Taube, (født 12. mars 1890, død 31. januar 1976) var en svensk forfatter, visesanger, komponist og maler.



Her er vi tilbake ved båten



Om kvelden gikk vi til Zum Franziskaner. Her hadde vi elgbiff og rødvin.

Zum Franziskaner i Gamla Stan er Stockholms eldste restaurant fra 1421. Det nåværende huset ble bygget 1906 og er det tredje huset på samme stedet. En del av jugendinnredningen og jugendlampene er fra det gamle huset på ca. 1880-talet. Ølkrusningen er en av Skandinavias største.

Dagen etter regnet det, men vi gikk en tur likevel.



Her er Anne Berit i enden av Märten Trotzigs Gränd. Det er Stockholms smaleste smug. Til høyre ser vi nedover den smale gaten.

Gaten er bare 90 centimeter bred på det smaleste. Navnet har gaten fått etter den tyske kjøpmannen, Märten Trautzich. Märten innvandret til Sverige i 1581. Han kjøpte husene ved gaten i årene 1597 til 1599.

Märten handlet med kopper og ble en av byens rikeste. Han blev overfalt og myrdet den 21. mars 1617. Overfallet skjedde på en forretningsreise til Falun.





Dette er Katarina Kyrka som er en av Stockholms tre korskuppelkirker. Den sto ferdig i 1695 men brant både i 1723 og 1990, men er bygget opp igjen. På kirkegården her ligger Cornelis Vreeswijk begravet.



Her tar vi en øl på En Till Grek. Servitøren snakket litt gebrokkent og da Kjell spurte etter øl, så startet hun med å ramse opp alle de ølsortene de hadde. Det var ukjente merker, så Kjell oppfattet ikke at det var ølsorter som ble oppramset. Derfor spurte han så tydelig han kunne på så godt svensk som han kunne: "Jamenn, har ni inte öl her?". Han fikk øl til slutt.



Dette er et minnesmerke for de svensker som falt i den spanske borgerkrigen 1936-39.



Katarinahissen ble bygget første gang 1883, for det er ganske store høydeforskjeller på Södermalm. Den siste ble bygget 1936.



Her skal vi smake nystekt strömming. Det var godt



Det regnet fremdeles, så vi sto under dette plasttaket og spiste.

Nå var vi leie av å gå i regnet, så vi bestemte oss for å gå innom hotellet for å hente koffertene og reise bort til flyplassen.



På veien tilbake over Centralbron tok vi dette bildet av båten og Riddarholmen.



Dette er litt av Södermalm

Før vi hentet kofferten måtte vi ha noe mat. Vi gikk bort til Gamla Stan og spiste indisk på en restaurant som het Lilla Karachi.



Deretter slepte vi trillekoffertene våre bortover til Cityterminalen hvor flybussen gikk.

Vi reiste med SAS tilbake. Det tenkte vi ikke på, så vi gikk av på terminal 2, som Norwegian bruker. SAS bruker terminal 5, så vi måtte ta transferbussen bort dit.

Her er vi kommet til flyplassen og sitter på Caffè Ritazza og venter på at flyet skal gå.

Til slutt må vi nevne at Stockholm er Sveriges hovedstad og har vært landets politiske og økonomiske sentrum siden 1200-tallet. Byen er første gang omtalt skriftlig i 1252. Den er bygd på 14 øyer som bindes sammen av 53 broer.

Tettstedet Stockholm som omfatter den sammenhengende bebyggelsen i og omkring byen har ca. 1,3 millioner innbyggere, mens Storstockholm har cirka 2,0 millioner innbyggere.