



Denne gangen kjørte vi med egen bil og første dagen stoppet vi på [Brokelandsheia](#). Det er et næringsområde ved E18.

Her overnattet vi på [Heimat](#) i dobbeltrom.



Utsikten fra rommet vårt.



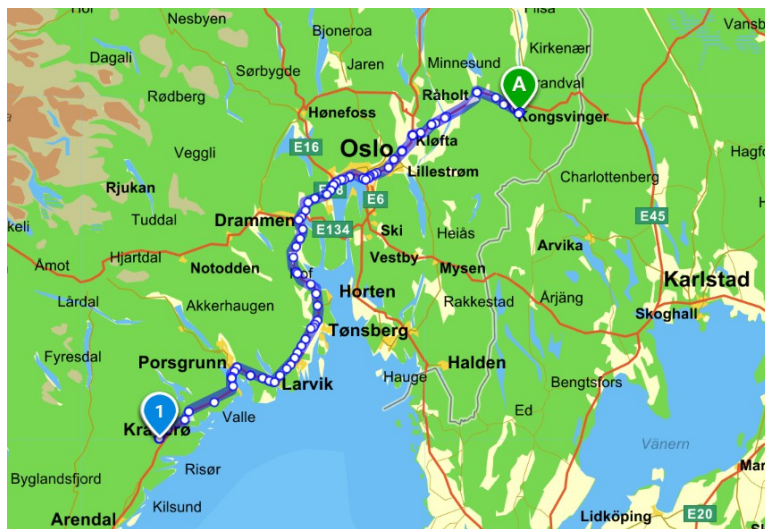
Vi spiste både middag og frokost her. Det var god mat.



Nedenfor hotellet så det ut til å være parkering for bobiler.



Nybøtjerna ligger rett nedenfor hotellet.



Dette var kjørestrækningen vår den første dagen.



Neste dag stoppet vi ved FN-parken i Vikeså.



Sitteplasser ved siden av minnesmerket.

Parken er et minnesmerke over soldater fra Rogaland som er falt i tjeneste for FN. Bautaen som er reist som minnesmerke har en flott utsikt over Svelavatnet. Parken ligger i [Vikeså](#), nær E39, like ved Vikeså Veiservice. Den første norske soldaten som omkom i en FN-operasjon var fra [Bjerkreim](#). Annbjørn Gjedrem ble stukket ned under vaktjeneste mens han var soldat i DanNor IV.

På FN-dagen i 1994 sto tidligere FN-ambassadør [Ole Ålgård](#) for avdukingen av minnebautaen, som var reist av Rogaland FN-Veteranforening. I 2005 ble det reist åtte miniatyrbautaer over de andre fra Rogaland som har mistet livet i FN-tjeneste.

[Visit Norway](#) [Suleskardvegen](#)



Deretter stoppet vi ved Helgø Meny Bogafjell for innkjøp av matvarer. Vi hadde planlagt å spise egg og bacon til frokost og Fjordland til middag.



Denne dagen var målet Forus Leilighetshotell, hvor vi skulle bo noen dager.



Det er fine leiligheter med alt utstyr som trengs.



Kjøreruta vår denne dagen ble slik.



Neste dag kjørte vi en runde i Stavanger. Her er vi ved statuen av Johanna og Broremann. Det er også laget grafitti på en husvegg ved siden av statuen. Dette er personer i en fortelling av [Ajax](#) (Andres Jacobsen), som var en dikter fra Stavanger. Han skrev på dialekt og ble svært populær i Stavanger.



Her er vi kommet til [Arneageren](#), som torget utenfor Kulturhuset heter. Til venstre ser vi [Filmteateret](#) fra 1924 og til høyre [Kulturhuset](#) fra 1987. Dette området heter [Sølvberget](#).



Fra Arneageren ser vi her nedover [Søregata](#).



Fra Arneageren går Søregata videre bort til Kirkegata. Vi ser [Mauritzen-gården](#) i enden av gata. Det er regnet som en av byens fineste murbygningene i jugendstil.



Vi gikk videre bortover [Kirkegata](#) til vi så [Valbergtårnet](#) på toppen av [Valberget](#). I 1658-1659 ble det satt opp et vakttårn på Valberget med en klokke. Det skulle varsles om brann og om fiendtlige skip. Tårnet som står i dag ble bygget i årene 1850-1852 som utkikkstårn for byens vektene. Utenfor står det gamle kanoner.



Utsikt fra Valberget tvers over [Vågen](#). Det høyeste bygget i bakgrunnen er Coop Prix Løkkeveien.



Fra Valberget ser vi et cruiseskip som ligger lenger ute i Vågen.

Valberget omtales første gang skriftlig i regnskapsåret 1602-1603. Navnet betyr opprinnelig «Falkberget», etter det gammelnorske ordet «valr» for falk. I 1656 ble det på byens bekostning bygget et hus for [skarpretteren](#) på Valberget.

[Norsk Fyrforening](#)



En måke på Valberget.



Tilbake i Kirkegata.
Et kumlokk.



Et par bilder fra [Fargegata](#).

Gata heter Øvre Holmegate. Området her var i mange år dødt og grått med kneiper og butikker som ikke hadde råd til husleien andre steder i sentrum. Farge-ideen ble et prosjekt innen Samarbeid for sentrum i Stavanger. Det var den fargeglade innflytteren [Tom Kjorsvik](#) som kom med ideen. Nå er gata blitt en turistmagnet.

Fra og med 22. september 2005 ble gata offisielt stengt for biltrafikk



I [Østervåg](#) ser vi flere dyrefigurer.



Statue av en [vekker](#).



Statue av [Cornelius Cruys](#) (1655-1727).
Han var fra Stavanger, flyttet til Nederland i 1667 og videre til Russland i 1697 hvor han bidro med bygging av den russiske flåte og ble den første russiske admiralen.



Fint beplantet i Østervåg.



Et anker innerst i Vågen.



Her ligger Fisketorget.



Det er mange gjester her.

[Fisketorget Stavanger AS](#) er en kombinert butikk og sjømatrestaurant som ble opprettet i 2012.

På dette stedet er det blitt solgt fisk i over 150 år. I 1997 ble det plassert fire fiskekummer på Fisketorget, som sprell levende sjømat svømte rundt i. I 2014 ble de imidlertid fjernet.



Her ser vi fra Fisketorget utover [Vågen](#).

Vågen er en vik av [Byfjorden](#) i Stavanger sentrum. Det er denne delen av Byfjorden som har gitt navn og utspring til byen Stavanger. Navnet Stavanger kommer fra det norrøne navnet Stafangr, som er sammensatt av stafr, som betyr stav, og angr, som betyr fjord. Brygga innerst i Vågen har trolig fra [middelalderen](#) hørt til [Kongsgård](#).



Her fant vi to fotavtrykk støpt i bronse. Det finnes 17 slike i Stavanger. Alle er av Nobelprisvinnere. Fotavtrykkene er produsert gjennom flere år, og det er Rogaland Teaters malermester Svein Føystein og bronsestøperen Jan Sverre Hagland som har bidratt til å realisering av avstøpningene. Det sies også at det kommer flere etter hvert.

[Blogg](#)



Ved siden av Fisketorget står denne figuren. Det er en av 23 figurer i sandblåst jern som er plassert forskjellige steder i sentrum. Det er et skulpturprosjekt av den britiske kunstneren [Antony Gormley](#). Det heter Broken Column.
[Wikipedia](#) [Stavanger kunstmuseum](#)



Nederst på Torget står denne statuen, «Sjøfartsmonumentet», som er laget av [Arnold Haukeland](#). På folkemunnne kalles den «Regå».
[Blogg](#)



[Torget i Stavanger](#) ligger innerst i Vågen. Det er Stavangers tusenårssted.



Øverst på Torget står denne statuen av [Alexander Kielland](#). Den er laget av [Magnus Vigrestad](#) og ble avduket i 1928.



Til slutt et bilde utover Vågen.



Her ser vi Valbergtårnet i bakgrunnen.



Her har vi beveget oss til [Lendeparken](#) hvor det står en statue av [Lars Hovland Lende](#). Han var fra Haugesund, men levde mesteparten av livet i Stavanger som byoriginal. Han solgte et selvprodusert blad han kalte «*Fagamatøren*». Han kjøpte ponnier for pengene fra «*Fagamatøren*». Disse ponniene lot han barna i Stavanger få glede av, ved ridning og trilletter.



En statue med en flosshatt, papegøye, ambolt, saksofon og apekatt. Dette var gjenstander som var betydningsfulle for Lenden.



Lendegutten med en bunke av *Fagamatøren*.



Oversikt over Lendeparken.



Våland barnehage til høyre.



Her har vi kjørt til [Vålandstårnet](#).
Det første utkikkstårnet ble bygget 1807 – 1814 under Napoleonskrigene. Det ble kalt Vålandspibå. Dette forfalt og det ble bygget en varde i 1860. Dagens tårn ble bygget i 1895 i forbindelse med at vannverket bygde to vannbassenger for byens vannforsyning. Det ble plass til brannvaktbolig og en restaurant. Tyskerne brukte det som utkikkspost under krigen.

[Stavanger kommune](#) [Erlingjensen](#) [Archive](#)



Toppen av tårnet.



Utsikt tvers over Høgsfjorden i retning Ryfylke.

Våland er fra gammelt av en gård som nå er en skolekrets og et delområde i Eiganes og Våland bydel. I dag bor det i overkant av 6000 mennesker her. På Våland er det gjort en del funn fra steinalderen. Bydelen ble trolig bosatt igjen fra 1700-tallet som husmannsplass under gården Lagård.

[Blogg](#)



På veien videre så vi [Ullandhaugtårnet](#) på toppen av [Ullandhaug](#). Det er et 64 meter høyt telekommunikasjonstårn. I 1896 ble det satt opp et minnesmerke, [Haraldstårnet](#), til minne om slaget i Hafrsfjord. Det ble ødelagt under krigen og nåværende tårn ble satt opp i 1964.



Deretter fikk vi et glimt av [Jernaldergården](#). Det er et rekonstruert gårdsanlegg fra folkevandringstiden, ca 350 – 550 e.Kr. Den opprinnelige gården brant ned og ble forlatt en gang midt på 500-tallet e.Kr. Den lå øde i over 1400 år til den ble undersøkt av [Bjørn Myhre](#) i 1967 og 1968. Det rekonstruerte anlegget sto ferdig i 1975. Det ble åpnet et nytt [besøksenter](#) i 2017.



Neste stopp var i [Kvernevik](#). Her er det satt opp et monument på Smiodden til minne om ulykken for Alexander Kielland plattformen som kantret den 27. mars 1980 på grunn av et brudd i et stag. Monumenter ble avduket i 1986 av Kronprins Harald. [ErlingJensen](#)



Utsiktssbilder fra Smiodden. Vi ser tvers over Vistevinga mot Viste.



Steinen på Jåsund.



Det er den minste steinen utenfor Sola Skole på Sømme som er kvilesteinen.

Deretter kjørte vi over [Hafrsfjordbrua](#). Rett over brua, på Jåsund, står det en bautastein. [Erling Skjalgsson](#) ble drept i slaget mot [Olav Haraldson](#) i Boknafjorden i 1027. Mennene hans bar liket fra Jåsund til gården hans på Sola. På hvert av de stedene følget hadde hvilt på turen, ble det i ettertid satt opp en bautastein.

Det er 6 slike steiner. [Sandalsand](#) [Sola Historielag](#) [Hafrsfjordvikingene](#)



Neste stopp var ved som [Sola ruinkirke](#) ble bygd rundt 1150 i stein og var i bruk frem til 1842, da den begynte å forfalle. Arbeidet med å restaurere kirken ble fullført i perioden fra 1992 til 1995. Det er godt mulig at det her har ligget en tidligere stavkirke i tre, som har vært bygget av [Erling Skjalgsson](#) i tilknytning til gården hans.



Utsikt mot Nordsjøen.

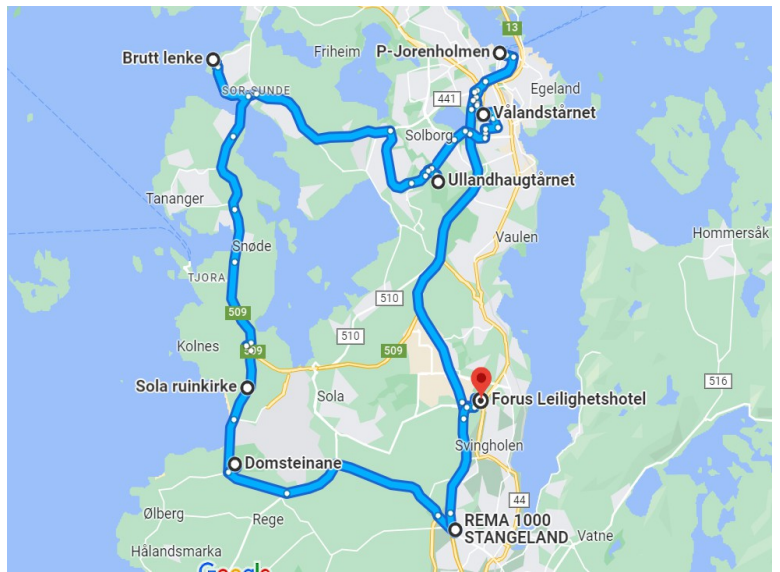


To bautasteiner står nedenfor kirken til minne over Erling Skjalgsson og Astrid Tryggvesdatter.

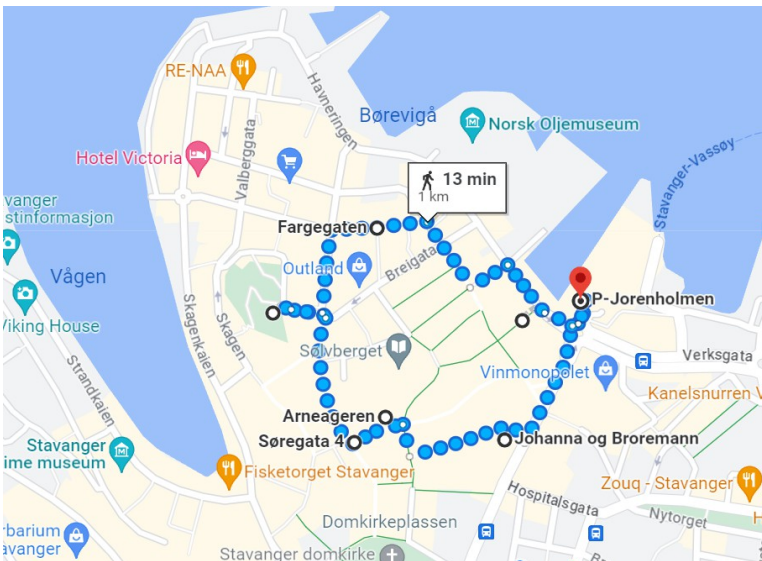


Siste severdighet denne dagen var Domsteinene. Steinsirkelen, som ble gjenopprettet i 2008, har en diameter på 22,5 m og besto opprinnelig av 24 stående steiner. De ytterste steinene er 1,0 til 1,2 meter høye og danner et hjul. I midten av hjulet er en stor flat stein som var et alter.

[Sola historielag](#) [Sola kommune](#)
[Blogg](#) [Fjordnorway](#) [Visit Norway](#)



Kjøreruta vår denne dagen ble omtrent slik. Før vi reiste tilbake til leiligheten var vi innom Rema 1000 på Stangeland for proviantering.



I sentrum gikk vi denne runden.



Om kvelden besøkte vi Janette, Geir, Maren og Mathilde. Her får jeg besøk av katten Milo.



Her får den noe godt.



Milo er en [Maine coon](#) som regnes for å være verdens største tamkattasse.



Dagen etter, den 6. juni, besøkte vi først Øystein. Deretter kjørte vi bort til Klepp stasjon. Vi parkerte og gikk langs vatnet.



Det var mange vannliljer langs vannkanten.



Mye siv.



Her står det en minnestein med en plakett som sier at [Olav Tryggvason](#) ble født på den holmen, Lalandsholmen, som vi ser i bakgrunnen. Det er vel lite sannsynlig at det er tilfelle.



Lalandsholmen til venstre.



Så kommer vi til Midgardsormen som er en gang- og sykkelbru som er 2 meter bred og 230 meter lang. Den ble åpnet i mai 2016. Den går over [Frøylandsvatnet](#) fra turstien på vestsiden av Frøylandsvatnet via Lalandsholmen til [Njåskogen](#). Det var Bryne Vel som tok initiativet til å bygge Midgardsormen som et dugnadsprosjekt der organisasjoner, Klepp og Time kommuner, næringslivet og privatpersoner har finansiert byggingen.

[Asplan Viak](#) [Fjordnorway](#)



Jeg prøvesitter en benk.



Ei vipe i benken.



Det var masse reverbjeller i området.



Toget går langs Frøylandsvatnet mellom Klepp Stasjon og Bryne.



Bru over åna.



Nedenfor brua.

Neste stopp var ved Stangelandsåna i Sandnes sentrum.

Stangelandsåna er ett av to større vannløp som går gjennom Sandnes sentrum. Storåna er det andre.

Stangelandsåna har sine kilder fra gamle myrområder ved Julebygda og fortsetter nedover Lunden og videre gjennom sentrum og ned til Gandsfjorden.

Langs Stangelandsåna vokste det etter 1850 fram et variert næringsliv med flere grynmøller og barkemøller, fargerier og snekkerfabrikker. Flere av virksomhetene var i drift til godt etter 1950.

Senere er åna lagt i rør gjennom Stangelandslunden og videre ned til fjorden.

Nå åpnes en del av elveløpet opp igjen ved Sandnes gamle kirkegård og det gamle rådhuset.

[Sandnes kommune](#) [Tsmaskin](#) [Vannfakta](#)



Ovenfor brua.



En liten båt.



Tekst ved båten.



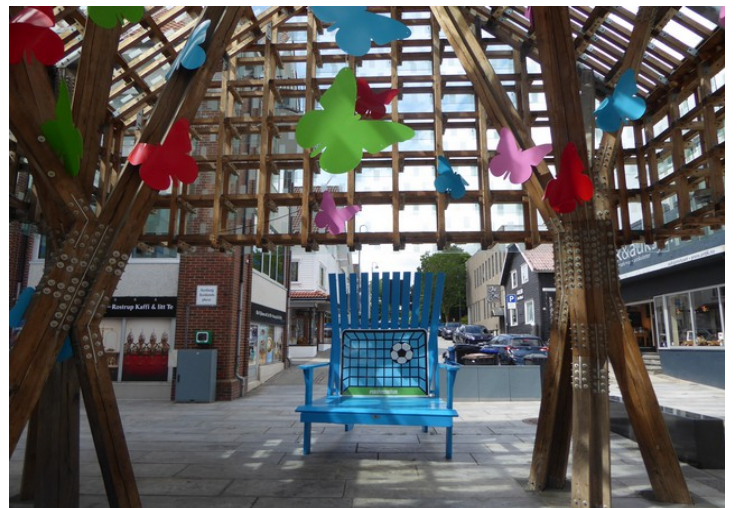
Neste stopp: [Sandnes kirke](#).



En paviljong ved kirken.



[Lanternen](#).



Om kvelden besøkte vi Stian på Bryne.