

ROGALAND 23. JULI – 4. AUGUST 2014

På denne turen brukte vi bobilen. Planen var å besøke [Countryfestivalen](#) i [Seljord](#) og ta en sightseeing på [Karmøy](#) før vi besøkte familien min på [Sandnes](#).



På veien bortover mot Seljord, stoppet vi ved [Heddal stavkirke](#). Linker: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#)



En inngangsport.



Klokketårn.



Sett fra en annen vinkel.



Olea Crøger, født på Heddal prestegård i 1801. En av de aller første samlerne av folketoner og viser. Her i møte med en folkevisekvedar.



Til venstre en bauta, og til høyre navneplater over Anne Holta og [O.H. Holta](#), som var viktige personer i lokalsamfunnet. O.H. Holta var tømmerhandler og industrigründer.



Da vi kom til festivalområdet og hadde sjekket inn, ble vi vist til den plassen vi hadde blitt tildelt. Vi hadde sett for oss at vi skulle få en plass der vi kunne kjøre ut om dagene for å se oss om i området, men det gikk nok ikke. Campingområdet var tettpakket, og der vi ble plassert, var det ikke mulig å komme seg ut. Vi ble stengt inne på alle kanter med vogner og telt med en halv meter klaring. Dette likte vi ikke, så vi avbrøt like godt og reiste igjen.



Vi spiste først på [Sjøormen Kro](#), og deretter kjørte vi videre til denne campingplassen.

Campingplassen heter [Seljord Camping](#). Den ligger rett ved Seljordsvatnet.



Her er det badebass med stupebrygge.



Det er idyllisk nede ved vatnet.



Her ser vi sjøormen.

Resepsjonen.



Det er i uminnelige tider sett uforklarlige ting i Seljordsvatnet. Det har vært flere ekspedisjoner som skulle finne ut hva dette er, men ingen har funnet noe bevis. Fenomenet er blitt kalt sjøormen i Seljordsvatnet, [Seljordsormen](#), og er i nyere tid kalt Selma. Det ble det skrevet om den første gang i 1750. Den er siden 1989 avbildet på Seljords kommunevåpen.



Fareskilt.



Utsikt utover vannet.



Et naust i en vik.



Det er til og med bygget et utkikkstårn, slik at de som er interessert kan stå der oppe for å se om de ser noen tegn til ormen.



Flere utsiktsbilder ut over vannet.



Her er vi på vei tilbake etter å ha vært ute ved tårnet.
Veien snor seg som en orm.



Fine blomster, som heter lintorskemunn.



Neste dag, den 24. juli, kjører vi videre til Ulefoss for å se på Telemarkskanalen. Her er MS Victoria inne i en av slusene for å kjøre oppover mot Dalen.



Her er båten nesten oppe i slusa.



Telemarkskanalen - en av verdens vakreste kanaler

Telemarkskanalen ble hugget inn i fjellet for godt over 100 år siden.

Da kanalen sto ferdig i 1892 ble den i Europa betegnet som et «åttende underverk» og den forbinder kysten av Telemark med innlandet ved hjelp av 8 sluseanlegg på en strekning på 105 km fra Skien til Dalen.

Telemarkskanalen består av to løp; Skien-Dalen og Skien-Notodden. Vannveien er det i dag mulig å oppleve Telemarkskanalen både med rutebåt, charterbåt, fritidsbåt, kano og kajakk. I tillegg kan man oppleve mye langs kanalen enten med egen bil, sykkel eller til fots.



Nedenfor slusa.



MS Victoria i slusa.



Oppe.



Her kjører den ut av slusa og bortover mot neste sluse.



Dikt og blomster på huset ved slusa.



Slusekafeen.

Det er tre rutebåter på kanalen:

[M/S Victoria](#) går mellom Skien og Dalen.

Den ble bygget i 1882

[M/S Henrik Ibsen](#) går mellom Dalen og Skien.

Den ble bygget i 1907

[M/S Telemarken](#) går mellom Akkerhaugen og Lunde.

Den ble bygget i 1951

To andre båter tar charteroppdrag:

[M/S Erik](#)

Det er en slepebåt som ble bygget i 1901

[M/S Skarsfos](#)

Denne ble bygget i 1908

Link til [Kanalbåtene](#)



Vi er fremdeles i Ulefoss, og etter en stund kommer M/S Telemarken.



Her er den inne i slusa.



Vannet slippes inn.



Vannspruten står langt inn i slusa.



Her er en av de to som jobber med slusene.



Vi kjørte bare en liten bit langs Telemarkskanalen, fra Ulefoss via Vrangfoss, Lunde og Kjeldal til Hogga. Vi kjørte ikke bort til Eidsfoss sluse, for det var så smal og dårlig vei bort dit.



Her er den andre karen.



Her kjører vi videre fra Ulefoss mot Vrangfoss.



En fritidsbåt i Vrangfoss sluser.



Kanalen videre fra den øverste slusen.



Her er en annen fritidsbåt.



Fint hus ved slusene.
Det er her slusemesteren bor.



Utsikt nedover slusene.



Kanalen nedenfor slusene.



Dette er smia. Smia i Vrangfoss ble satt opp etter at kanalen var ferdig bygget. Den er bygget av materialrester etter anleggsperioden. Vrangfoss-smia er den best utstyrte og mest brukte smia. Det meste som opprinnelig var smidd i kanalen blir vedlikeholdt og reparert med smidde deler. Det gjelder for eksempel rekkverk, lenseklaver, og slidedeler i sluseportene. På den måten holdes det unike i kanalen i hevd.



Noen av slusekamrene sett fra siden.



Sluseanlegget sett nedenfra. Det 5 slusekammer her.



Eidselva går ved siden av kanalen. Det er en demning her og et kraftverk.



Utsikt nedover kanalen nedenfor den nederste slusa.



Steinferja. Byggingen av kanalen og oppdemming av vassdraget, skapte nye strandlinjer. De nye elvebreddene var utsatt for ras på grunn av båtølger og strømninger i vannet. Derfor ble deler av breddene steinsatt. Kanalens folk arbeidet i flere tiår med dette etter at kanalen var ferdig. Steinferjene ble brukt i dette arbeidet. Det var 3 stykker av dem.



Fantasifullt blomsterstativ i Lunde.



Her kommer vi til Lunde.



Ved Lunde sluse er det en kafe.



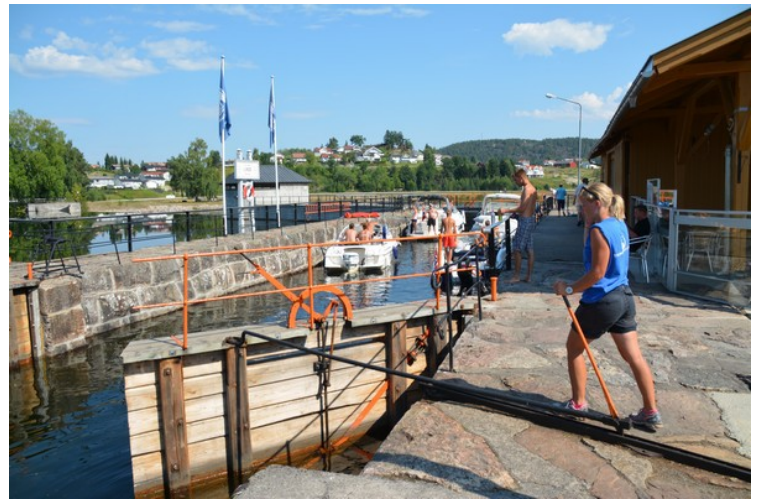
Her er det satt opp et dikt av Alf Prøysen.



Blomster.



Mer blomster.



Slusevokteren.



Sjakkruiter på bakken.



Båter som venter på å gå gjennom slusa.



[Kjeldal sluse.](#)



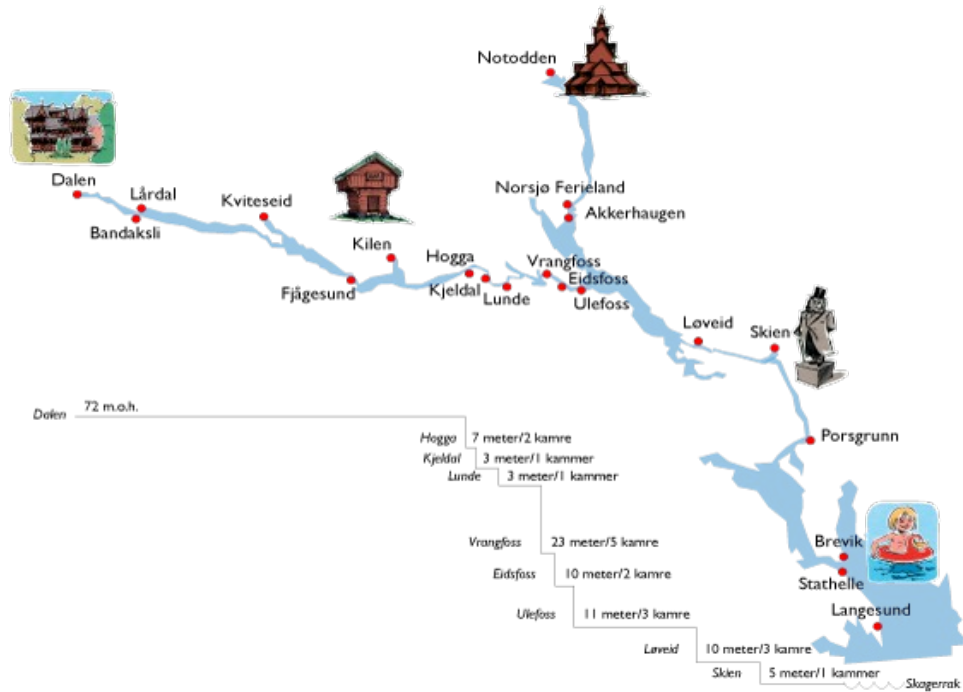
Kanalene nedenfor slusa i Kjeldal.



Dette er dagens siste sluse, [Hogga sluse](#). Her får vi også sett den tredje av de båtene som går i rute på Telemarkskanalen, M/S Henrik Ibsen.



M/S Henrik Ibsen er klar til å bli sluset ned.



Til slutt et kart over hele kanalsystemet.



Kanalen nedenfor slusa i Hogga.
Etter at vi hadde sett på slusene, kjørte vi via Drangedal til Evje, hvor vi overnattet på [Odden Camping](#).



På fredag den 25. juli kjørte vi videre til Vølstadskogen Camping, hvor vi overnattet. Dagen etterpå, den 26., tok vi en tur til Stavanger for å se hvordan det var på [Gladmatfestivalen](#).
Der traff vi Eldor Fjermestad og Øystein, bror min.



Litt av folkelivet på festivalområdet.
Etter hvert ble det en komlemiddag på oss.



Fra havnen.



Om kvelden fikk vi besøk av Stian på campingplassen.