

KYSTPILEGRIMSLEIA 23. JULI – 3. AUGUST 2021

Vi pratet for mange år siden om å gå [Pilegrimsleden](#) fra Oslo til Trondheim i passe antall etapper. Nå er det ikke lenger aktuelt, så da vi leste om en annen rute som vi ikke visste om, nemlig [Kystpilegrimsleia](#) fra Egersund til Trondheim, fant vi ut at vi skulle kjøre den ruta med bil. Vi var ikke innom alle nøkkelstedene som er nevnt i beskrivelsen. Vi sløyfet de som ble for kronglete å komme til med bil.

Pilegrimsledene til Trondheim, er et nettverk av historiske veier. Veiene kommer fra alle himmelretninger til Olav den helliges gravkirke, Nidarosdomen, som var det nordligste pilegrimsmålet for kristenheten gjennom hele middelalderen.

En av de viktigste og kanskje mest brukte ferdselsveiene var langs kysten. Dette var landets hovedfartsåre og det tok kortest tid. Det ser ut til at det gikk 5 dager å reise med båt langs kysten fra Egersund til Trondheim.

Vi startet den 23. juli, og første etappe gikk til Tvedestrand. Først noen bilder underveis.



Bygg.



Gress.



Poteter.

Det er gården Tveite som har gitt navn til [Tvedestrand](#). Navnet betyr ganske enkelt stranda til gården Tveite.

Tvedestrand ble [ladested](#) i 1836 og var utskipningssted for [Nes Jernværk](#).

Tvedestrand er et av de mest søkte turistdistrikter på [Sørlandet](#) med en praktfull skjærgård, flere pensjonater og mange hytter.



Vi bodde på [Tvedestrand Fjordhotell](#).



Rommet så omtrent slik ut.
Det vendte mot bakgården, men det var greit nok.



Restauranten var på en flytebrygge ved kaikanten.
De kalte den Pir4.



Vi spiste der etter at vi hadde sjekket inn.



Her er vi på plass.
Vi hadde fisk og reker.



Jeg ser ganske fornøyd ut, selv om jeg hadde forventet ferske reker med skall. Det jeg fikk var reker som hadde ligget i lake.



Da vi kjørte dagen etterpå, kjørte vi forbi denne fontenen.



Så kjørte vi ut av byen.



Siste bildet fra havna. Hotellet helt til høyre.

Vi kjørte videre vi [Eyje](#) og [Tonstad](#) til [Egersund](#). [Pilegrimsleden](#).

Egersund var en viktig havn med tettbebyggelse allerede i vikingtiden. Stedet var tidlig et viktig kultsted for hedensk gudsdyrkelse og fikk kirke tidlig i middelalderen.



[Egersund kirke](#).

Den ble påbegynt i 1623. Før den ble bygget ble den gamle kirken som sto der revet.



Kirken sett fra en litt annen vinkel. Området som kirken står på kalles i gamle sagn for Heidningholmen.



Denne statuen står i nærheten av kirken. Skulpturen, [Losen](#), var næringslivets gave til byen i anledning 200-årsjubileumet i 1998. Den er utført i granitt av billedhuggeren Hugo Wathne.



Utsikt innover havna i Egersund.



Utsikt i retning torget.



Her er vi kommet til [Jæren](#).



Jæren er et av de beste [landbruksområdene](#) i landet, men har også mye industri. Mye av industrien er tradisjonelt knyttet til landbruk, og mye er knyttet til oljevirkksomhet i Nordsjøen.



Her nærmer vi oss Obrestad.



[Obrestad fyr.](#)

Obrestad fyr er fra 1873. Det ble automatisert i 1991. Fyrbygningen er i dag fyrmuseum og står slik det var i 1991. [Pilegrimsleden.](#)



Dette er luftfoto av fyret med fyrvokterboliger. Bildet er hentet fra Pilegrimsleden sine sider.



Omtrent 1 km fra Obrestad Fyr ligger [Hå gamle prestegard.](#) [Wikipedia](#) [Pilegrimsleden](#)



Motiv på en av driftsbygningene.

Den første prestegarden på Hå ble sannsynligvis bygget rundt 1630 - da som privat prestegard og den ble drevet som prestegard frem til 1919. To branner herja prestegarden - i 1725 og 1787. De nåværende bygningene er fra tida etter siste brannen. I 1977 kjøpte Hå kommune garden som ble åpna for publikum i 1983. Anlegget har nå utstillinger med norsk og internasjonal samtidskunst og kulturhistoriske utstillinger, kommisjonssalg av kunst, kafé med lokale matvarer, seminar og utleie av lokale.



Disse steinene står ved inngangen.



Ett av utstillingslokalene.



Utsikt fra Hå gamle prestegard mot Obrestad fyr.



Neste overnatting var på Bryne Kro & Hotell.
Vi spiste sammen med Stian, Hemming, Anne Siri, Maria, Oline og Johanne.



Anne Berit hadde Posjert laksefilet med dillstuede poteter og agurk-grønnsalat som vist.
Jeg hadde Mørbrad av Angus med Sellerirotkrem, dagens grønnsaker, kraftig rødvinssaus og ovnsbakte mandelpoteter



Til dessert hadde vi Pavlova - Sitronkrem, vaniljeis fra Iskremgarden og dagens utvalg av frukt og bær.

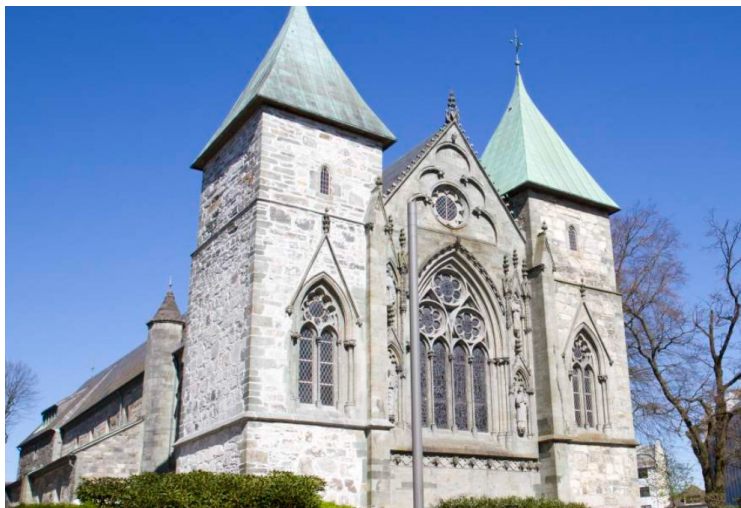


Rommet så omtrent slik ut.

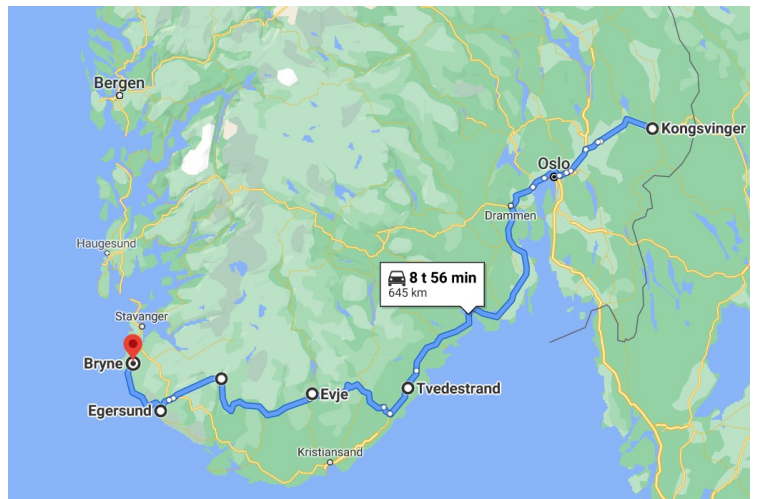


Vi sløyfet [Sverd i fjell](#), ([Pilegrimsleden](#)) for det har vi sett mange ganger.

Det er et monument laget av [Fritz Røed](#). Det skal være et minne om [slaget i Hafrsfjord](#) i 872. Det står på [Mølleberget](#) ved [Hafrsfjord](#).



Vi sløyfet også [Stavanger Domkirke](#) ([Pilegrimsleden](#)). Der har vi vært mange ganger. Den er fra begynnelsen på 1100-tallet.



Kjøreruta vår så langt har vært slik som dette.

Vi har ikke kjørt undersjøiske tunnelen eller ferger så langt på turen, men på turen videre den 25. juli, blir det litt av begge deler. Først kommer [Byfjordtunnelen](#) fra [Randaberg](#) til øya [Sokn](#) og [Mastrafjordtunnelen](#) mellom [Mosterøy](#) og [Rennesøy](#). Deretter ble det ferge mellom Mortavika på Rennesøy til Arsvågen på [Vestre Bokn](#).

På turen videre kommer [Bømlafjordtunnelen](#) mellom [Valevåg](#) på [Haugalandet](#) og øya [Føyno](#). Til slutt denne dagen ble det ferge mellom Skjersholmane på [Stord](#) til Ranavik på [Halsnøya](#) og [Halsnøytunnelen](#) mellom Halsnøya og [Husnes](#).



Dette er en av 5 gassferger som går mellom Mortavika og Arsvågen.



Denne er en av to ferger som går mellom Skjersholmane og Ranavik.



Første stopp denne dagen var [Utstein Pilegrimsgård](#) ([Pilegrimsleden](#)). Den ligger på Klosterøy, rett vest for Rennesøy. Her er det arrangementer og overnattingstilbud for pilegrimer og andre.



Retten bortenfor Pilegrimsgården ligger [Utstein Kloster](#) ([Pilegrimsleden](#)) ([Wikipedia](#)).



Utstein kloster er Norges eneste bevarte middelalderkloster

Her hadde Harald Hårfagre sin kongsgård.

I middelalderen var det kloster for augustinermunker. På det meste bodde her ikke mer enn 10 – 12 brødre, men med mange flere tjenestefolk som stod for gårdstell, husbygging og matlaging. Klosteret hadde betydelige jordeiendommer og kunne brødfø omtrent 250 mennesker årlig.

På 1700-tallet 1800-tallet ble eiendommen drevet som gård.

Utstein Kloster drives i dag som museum, konferansested, selskapslokaler og konsertarena.



Gamle trær rundt klosteret.



Dette er Klostervågen.



Klostervågen med klosteret til høyre.



Vi kjørte også over til Fjøløy. Der var det en bonde som hadde sådd villblomster for å øke bestanden av bier.

[Fjøløy](#) ligger rett syd for Klosterøy. Her ligger [Fjøløy Fyr](#) og [Fjøløy Fort](#).

Fjøløy fort er et fort som ble anlagt under andre verdenskrig. Det var tyskerne som etablerte Fjøløy fort i 1941, og det ble overtatt av det norske forsvaret i 1945. Fortet var tjeneste som kystfort helt til 1999 og ble øvelsesområde for forsvaret til 2009. Fortet ble lagt ned i 2009, men er fortsatt operativt.



Fjøløy fyr ble bygget i 1849. Det var sildefiskeriene på midten av 1800-tallet som gjorde at folk presset på for å få anlagt fyr. Det ble automatisert i 1977.



På vei videre på nordsiden av Rennesøy.



Så kommer vi til Mortavika fergeteie. Ferga ligger ved kai.



Ombord på ferga mellom Mortavika og Arsvågen.

Vi sløyfet de stedene som ligger på Karmøy. Der var vi i 2014.

[Feøy](#) ligger utenfor Karmøy. Her er overnattingstilbud.

[Geitungen fyr](#) syd for Karmøy.

[Fredtun](#) tilbyr overnatting.

[Visnes Gruver.](#)

[Olavskirken på Avaldsnes.](#)

[Vikinggarden på Bukkøy](#)

[Nordvegen Historiesenter](#)

Etter at vi har kjørt gjennom Bømlafjordtunnelen kommer vi opp på øya Føyeno. Derfra går det bruer videre til Nautøya, [Spysøya](#), [Bømlo](#) og [Moster](#). Det er bare et grunt sund som skiller Bømlo og Moster. Det heter [Røyksundkanalen](#). [Kulleseidkanalen](#) er en lignende kanal som skiller nordre Bømlo og søndre Bømlo.



Her er vi ved Moster gamle kirke. Vi la merke til dette korset på toppen av Vetahaugen.



Dette er Mostra-parken.



Oppe i bakken i Mostra-parken står en statue av [Tora Mostrastong](#). Hun var en av [Harald Hårfagres](#) friller og mor til [Håkon den gode](#).



Dette er [Moster gamle kirke](#). [Olav Tryggvasson](#) skal ha gått i land på Moster i 995 og grunnlagt kirke her. Med seg i følget sitt hadde han prester fra England. Steinkirka som i dag står på Moster stammer likevel ikke fra Olav Tryggvasson si tid, og hvem som bygde kirka vet vi ikke. Den er likevel regnet som en av Norges eldste kirker.



Moster gamle kirke sett fra en annen vinkel.



Rett ved siden av kirken ligger [Moster Amfi](#). Her var det kalkgruve fra 1870 til slutten av 1960-tallet. I 1984 ble den første gang brukt som teater. Og konsertarena.



Vi var også nede ved havnen i [Mosterhamn](#).

Andre siden av amfiet.



Etter Moster kjørte vi via Stord til Halsnøya.
Her er vi på ferga mellom Skjersholmane og Ranavik.



Hovedbygningen sett fra en annen vinkel.



Inngangen.

Halsnøy kloster skal være grunnlagt i 1163–64 av jarlen Erling Skakke, i sammenheng med at sønnen [Magnus Erlingsson](#) ble kronet til norsk konge. Ved [reformasjonen](#) i 1536 ble klosteret nedlagt og gikk da over til å være [krongods](#). Rundt 1840 ble restene av det indre klosteranlegget og kirkeruinen revet, og nytt [våningshus](#) bygget av steinen.

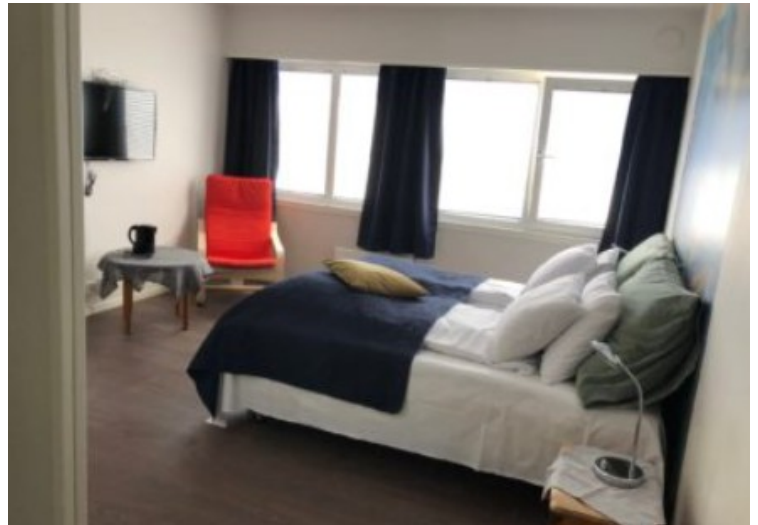


Rester av klosterkirken.



Denne kvelden sjekket vi inn på [Husnes Sentrum Hotell](#). Hotellet er i fløyen til høyre. Vi fikk rom i første etasje med en terrasse på fremsiden.

Det var ikke matservering på hotellet, så til middag kjøpte vi en stor pizza hos Pizzabakeren som ligger i samme bygget til venstre. Den var så stor at jeg hadde frokost dagen etter. Anne Berit gikk i en Kiwi-butikk og kjøpte noe hun kunne spise til frokost.



Rommet så slik ut.



På veien videre dagen etter, kjørte vi gjennom Rosendal. Baroniet var ikke på lista vår denne gangen, men vi kjørte oppover mot inngangen gjennom en lang alle.



Vi tok bildet av dette skiltet med kart som viser alle byggene på baroniet.

[Baroniet Rosendal](#) ([Wikipedia](#)) var Norges eneste baroni og ble opprettet i 1678 av [kong](#) Christian V av Danmark-Norge. Selve slottet sto ferdig i 1665, og drives i dag som et levende museum med omvisninger, konserter, foredrag, teater, kunstutstillinger, overnatting og servering.



Neste ferge var fra [Årsnes](#) til [Gjermundshamn](#). På denne strekningen er det MF Sildafjord og MF Lærdal som går. Her er det Sildafjord som legger til kai.



Slik ser [MF Sildafjord](#) ut fra sida.



Her kjører vi ut av ferga.



Det ble en fergetur til denne dagen, fra Venjanaset til Hatvik, med [MF Årdal](#).

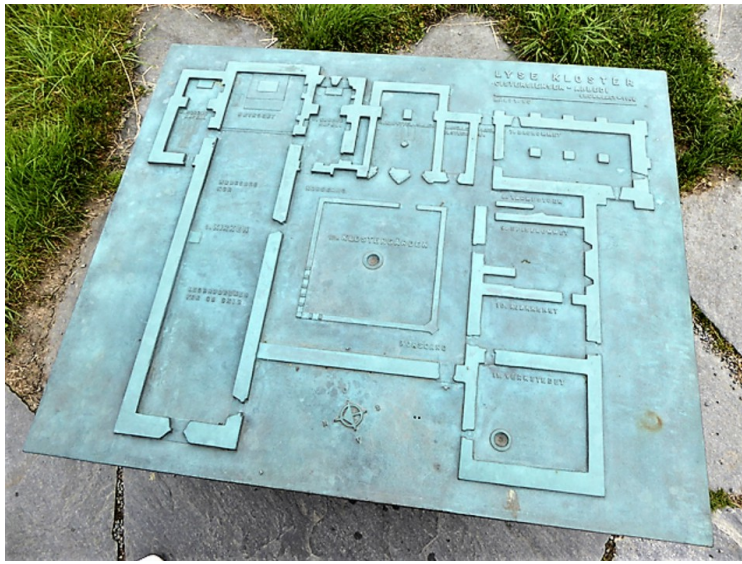


Så var vi i Hatvik og kjører ut av ferga.

Neste stopp var ved [Lyse kloster \(Pilegrimsleden\)](#). Klosteret ble grunnlagt i 1146 av munkene fra [Fountains Abbey](#) i England og var i funksjon frem til 1536. Klosteret ble drevet av [cisterciensermunker](#) 1146–1536. Ruinene etter bygningene ble gravd ut 1822 og 1838 og restaurert rundt 1930. Lysekloster er i 2019 en storgård på omkring 8000 dekar, et område som er en mindre del av det opprinnelige klostergodset.

Her følger en rekke bilder av ruinene.





Litt nærmere fjorden finner vi [Lysekloster kapell](#). Kapellet ble bygget av Lyseklostergodsets første private eier, og vigslat av i forbindelse med [mikkelsmesse](#) i 1663. Kirken er i privat eie under Lysekloster hovedgård.



Vi kjørte litt feil før vi fant Lyseklosterruinene, så da fikk vi tatt et bilde av villaen til [Ole Bull](#). Den er i dag et [museum](#).



Vi tenkte litt på å kjøre innom [Bergen](#) med [Bryggen](#), [Bergenshus festning](#) og [Mariakirken](#), men vi har vært der før, så vi kjørte rett gjennom på E39. ([Pilegrimsleden](#))



Her kommer vi til [Nordhordalandsbrua](#). Den forbinder [Flatøy](#) til fastlandet.



Dette er i nordre ende av brua der den kommer til Flatøy.



Her er det ny bru, [Hagelsundbrua](#). Denne gang fra Flatøy til Knarvik på fastlandet.



Ved enden av brua.



Neste stopp var ved [Håkonshaugen](#) på [Seim](#). ([Pilegrimsleden](#))



Inngangsport i smijern.

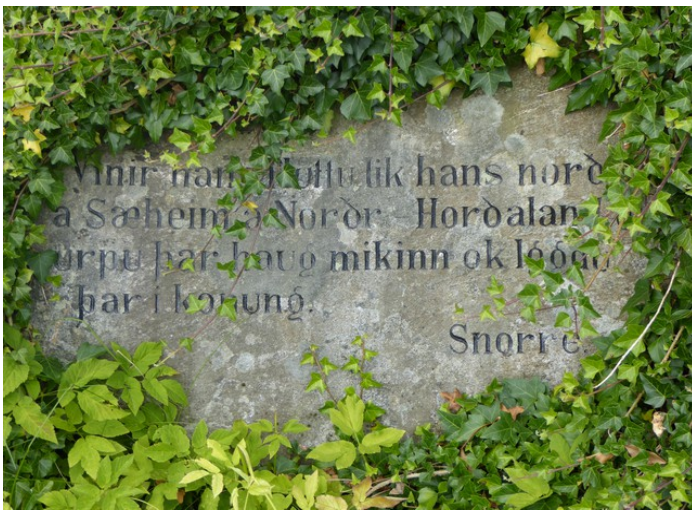


Jeg går opp trappene for nærmere studium.



Det er risset inn tekst på flere steinflater ved haugen. Tekstene er fra forskjellige norrøne kilder.

Seim skal ha vært en av kongsgardene til [Harald Hårfagre](#). Flere av de første rikskongene har holdt til her, og garden var krongods til fram på 1400-talet. Etter sagatradisjonen er [Håkon den gode](#) gravlagt på garden. Haugen var ganske ødelagt før den ble undersøkt arkeologisk i 1870 og i 1958. Håkonshaugen ble deretter oppbygd slik den er idag til et historisk minnesmerke og åpnet av Kong Olav i 1961.



© Westland hotel

Siste stopp for dagen var på [Westland Hotel](#) på Lindås.



Rommet så slik ut.



Utsikten fra rommet.



Vi spiste middag i spisesalen da vi kom fram. Der var vi de eneste gjestene.

Hotellet åpnet i 1978. Siden den gang er det nok modernisert en del, for innvendig var det bra, men utvendig virket det veldig utslitt. Det trengs nok noe utskifting av råttent treverk og noen strøk maling.

Det gikk en robotklipper på plenen, men ellers var plantene ikke passet på. Det var mange blomsterpotter på uteområdet, men plantene var ikke vannet og var helt visne.

Vi kunne få middag fra klokka 16. Vi møtte opp i spisesalen, men vi fikk beskjed om at kokken ikke var kommet enda, men at han var på vei. Vi så på menyen og bestilte reinsdyrfilet med soppsaus og grønnsaker. Mens vi ventet bestilte vi rødvin. Vi ventet og ventet og ble til slutt lei av å sitte der, så vi gikk på rommet. Maten skulle serveres på rommet når den var klar.

Maten kom til slutt og vi fikk et glass ekstra rødvin for den ulempen vi hadde hatt.

Reinsdyrfileten var tørr og sausen var uten sopp. Det var langt fra den beste maten vi spiste på turen.

Vi fant også ut at det var bare en gjest til utenom oss den kvelden, så det hotellet kan neppe gå særlig bra.