

Siste stopp i Norge på denne rundturen var i Halden. Ladestedet Halden vokste fram på femtenhundretallet som utskipningshavn for trelast til Holland og England. Byen fikk militær betydning da områdene sør for Iddefjorden ble avstått til Sverige ved [freden i Roskilde](#) i 1658. Etter å ha motstått flere svenske angrep ble stedet tilkjent kjøpstadsprivilegier og døpt *Fredrikshald* (etter Frederik III) i 1665. I 1716 tente borgerne fyr på byen for å avverge et nytt svensk angrep ledet av Karl XII. To år senere falt den samme kongen under beleiringen av Fredriksten festning, noe som bidro til å avslutte den store nordiske krig.

Vi kjørte direkte til [Fredriksten Festning](#) som ligger på en høyde over byen. Forsvarsverk der festningen ligger i dag ble bygget i årene 1640-45 i forbindelse med Hannibalfeiden. Selve Fredriksten festning ble påbegynt i 1661 og er oppkalt etter den dansk-norske kongen [Frederik III](#) (1609–1670). Festningen ble beleiret hele seks ganger, men aldri inntatt. [Hjemmesiden](#) til festningen.



Her går vi oppover mot inngangen.



Hovedporten ([Ravelinporten](#)). Jeg står vakt.



På innsiden av ravelinporten.



På nedsiden av [østre kurtine](#).



Utsikt gjennom østre kurtine.



Vakt- og arrestbygning.



Her ser vi ned mot [vestre kurtineport](#).



Det store krutt-tårn.



Dette er på [Dronningens bastion](#).



Ned til venstre ser vi vestre kurtineport og ned til høyre ser vi [nedre tenaljeport](#).



Her ser vi opp mot [kongens bastion](#).



Den hvite bygningen er en gammel kommandantbolig.



Utsikt mot vest fra dronningens bastion.



Utsikt mot nord.



Utsikt mot øst.



I Sverige, [Havstensund](#). Det er en gammel fiskehavn.



Grått vær i Havstensund.



Kirken i Havstensund.



Blomster, sannsynligvis strandnellik.



På [Saltviks Camping](#). Utsikt utover fjorden.



Bilder fra campingaen.



Vi lå her en natt før vi reiste videre.



Neste dag kjørte vi videre. Her er vi i [Grebbestad](#).



Vi handlet matvarer i en butikk her.



Parkeringsplassen ved havnen i Grebbestad.



Deretter kjørte vi videre til [Fjällbacka](#).



Hovedveien gjennom Fjällbacka.



Neste stopp var i [Hamburgsund](#).



Det går tauferge over til [Hamburgö](#).



Fra havnen i Hamburgsund.



[Fergen](#).



Statue på kaien i [Hunnebostrand](#).



Dette er i Väjern, rett nord for Smögen.



Hytter i Väjern.

Deretter kommer vi til [Smögen](#).

Smögen er best kjent for sin havn med en 600 meter lang brygge som tiltrekker seg tusentalls av båtturister hver sommer.

Øya Smögen har en utstrekning på ca. 1 km² og består av Smögenön i sør og Hasselön i nord. Sundet mellom disse to øyene har blitt fylt igjen, slik at Smögen er en sammenhengende øy.

I 1970 ble det bygget bro over til fastlandet.



Dette er den kyststrekningen vi kjørte denne dagen.



Ytterst på Smögen.



I en vik helt syd, er det mange feriehytter.



Her ser vi hyttene bedre.



En trang fjord helt syd på øya.



Gjestehavn.



Hytter.



Den østre havnen.



Så følger noen bilder som er tatt fra Smögen-broen.





Dette er den nordligste delen av Smögen.



Etter at vi hadde vært i Smögen, reiste vi til [Ulricehamn](#). På [Skottek Camping](#) som ligger ved [Åsundensjøen](#).



Fine hytter.



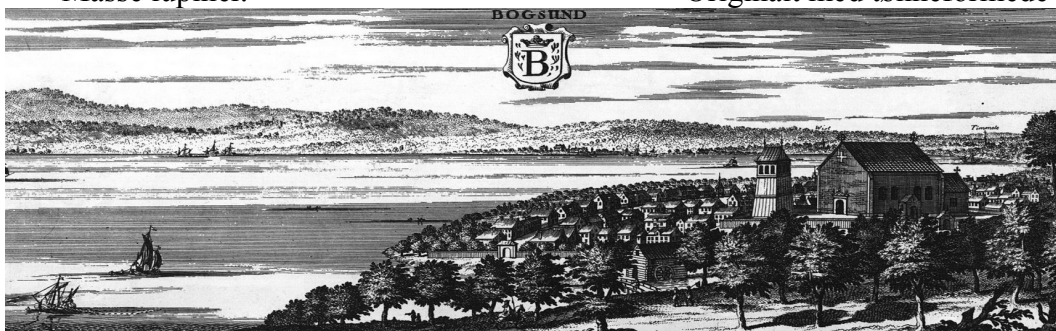
Her her har vi parkert bobilen.



Masse lupiner.



Originalt med tønneformede hytter.



Fra Ulrikehamn rundt år 1700. Byen het da Bogsund.



Jeg fyller drikkevann.



Byen har en fin park med lekeapparater for ungene.



Rutsjebane.



Restaurant på piren.



Fugleliv i parken ved Åsundensjøen.



Dagen etterpå, før vi reiste videre, hadde vi avtalt å møte en fjern slektning til Anne Berit. Han er også av smed-slekt. Han heter Paul Gäfvert. Han inviterte oss på lunsj på en Thai-restaurant, [Chili Thai](#).



Portrett av oss to.



Så et bilde i helfigur.



Etter lunsj hadde vi planlagt å reise bort til et sted ved Aneby, men vi kjørte feil, og det ble så sent på dagen at vi reiste for å finne en campingplass. Vi havnet på Axamo Camping utenfor Jököping.



Dagen etterpå prøvde vi på nytt å finne [Åsens by](#), som er et kulturresevat som viser hvordan livet var i en liten smålensk by rundt 1900-tallet.
[Link](#) til hjemmesiden.



Porten inn.



Vi ser opp mot toppen, hvor bebyggelsen er.



Slått med handmakt.



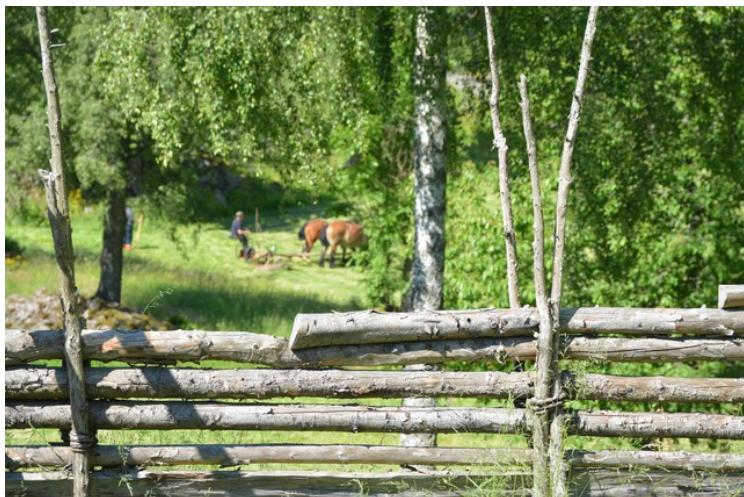
Langorv og høygaffel.



Hest og gammel slåmaskin.



Oppe ved husene.



Vi ser slåttekaren på slåmaskinen bak skigarden.



Skigarder brukes sjelden i dag.



Blomster i enga.



Det er griser på gården.



Grisungene leker.



Hestene er ferdige med arbeidet for dagen.



Nostalgi.





Her nærmer vi oss Katthult.



Grusveien bortover mot det huset hvor Emil bodde i filmene om [Emil i Lønneberget](#).



Det kostet en del å gå inn porten, men vi var ikke interessert i det, bare for å ta et par bilder. Emil er den mest kjente av de personene [Astrid Lindgren](#) skrev om i sine bøker.



Skikkelig håndverk her på Katthult.



Etter at vi hadde vært på Katthult, kjørte vi til [Vimmerby](#) for å proviantere litt. Det er fra Vimmerby de fleste i Astrid Lindgrens diktning kommer fra, og det er også laget en park her, [Astrid Lindgrens verden](#).

Etterpå overnattet vi på [Vimmerby Camping](#).



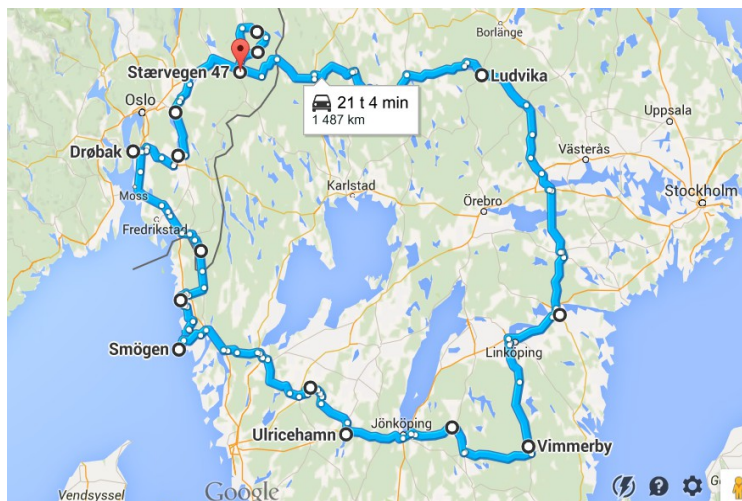
Dagen etterpå hadde vi en lang transportetappe fra Vimmerby via Linköping, Norrköping, Fagersta, og Ludvika til Lesjöfors. Der tok vi inn på denne lille campingplassen ved Lesjön. Den heter [Lesjöbyns Camping](#).



Fra plassen om ettermiddagen.



Fra plassen senere på kvelden.



Dette var kjøreruta på denne turen.