

## ØSTFOLD – SVERIGE – 25. JUNI – 3. JULI 2015

Den 23. juni startet vi den første turen med bobilen dette året. Første del av turen gikk til [Finnskogen Turist & Villmarksenter](#) i Skasenden. Der skulle det være spekemat, bål og levende musikk.



Her er vi på plass.



Vi koser oss i sola.



Det er alt kommet mange biler.



Vi ser vår bil bakerst.



Inne i senteret har musikerne alt startet.



Ute er bålet tent.

Vi hadde tenkt å spise på denne tiden, men det var så lang matkø at vi bestemte oss for å vente litt. Vi tok en runde ute imens.



Mange har satt seg ut for å spise.



Det er også mange som sitter ute på terrassen.



Det er fint ute på sjøen som heter [Skasen](#).



Her er vi inne i matkøen igjen.



Her har vi spist ferdig.



Vi gikk ut igjen etter at vi har spist.



Det var mange som hadde tatt ut veteranbilen for anledningen.



Denne er litt nyere.



Her er musikerne på vei ut.



Mange danset.



Vi satt og så på.



Dagen etterpå reiste vi hjem for å ta med oss det vi trengte for en litt lenger tur. Vi hadde planlagt en tur til Østfold og Sverige. Vi kjørte langs sør og østsiden av Glomma. Her er vi på [Olberg Camping](#) ved Øyeren.



På Olberg Camping.



Rett i nærheten ligger [Trøgstad fort](#).  
Utenfor står en gammel plog.

Trøgstad Fort ble bygget i perioden 1912 til 1917, som en del av Fossumstrøkets befestninger. Fortet har 1,3 km tunneller og overbygde skytestillinger og 500 m skyttergraver.

I tida mellom 1. og 2. verdenskrig ble fortet brukt til utdanning av festningsartillerister, og som rekruttskole.

Under den 2. verdenskrig var fortet okkupert av tyskerne.

Etter krigen ble fortet tatt i bruk som ammunisjonslager.

1945 til 1956 var det radarstasjon/skole,

1955 til 1995 hadde hæren ammunisjonsverksted,

1959 til 1991 hadde Luftforsvaret radarkontrollområde for Nikebatteriet her.

I 1995 ble all militær aktivitet lagt ned, og fra 2001 ble Trøgstad kommune eier av eiendommen.



Her ser vi opp mot nedre leir.



Tunet i nedre leir.



På toppen står et hus som brukes av Trøgstad Forts Venner.



På rekkverket har de angitt høyden over havet.



Nike-raketter.



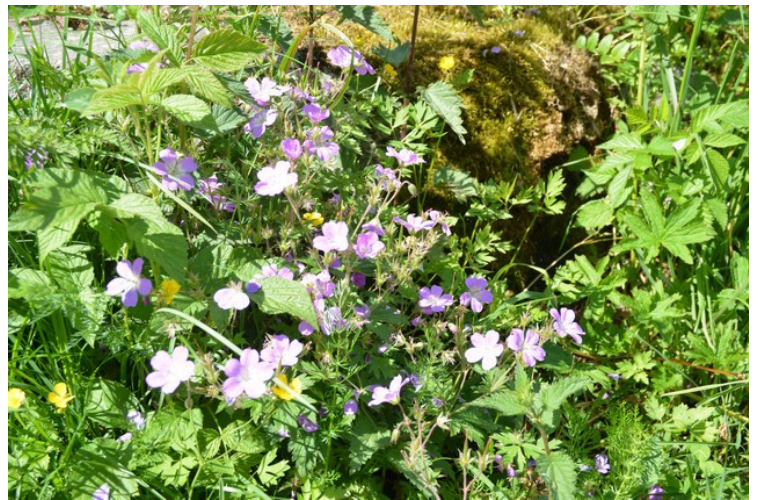
Utsikt vestover fra toppen.



Kanonfundament.



Så noen blomsterbilder.



På vei ned igjen går vi forbi Nike-rakettene.



Et tjern nede i lia.



Nede ved parkeringsplassen ser vi utover Gravstjern.



Mange kongler på denne greina.



I Drøbak.

Drøbak fikk kjøpstadrettigheter i 1842 og var dermed den eneste byen i Akershus på den tiden. I 1962 ble byen innlemmet i Frogn landkommune. Drøbak fikk tilbake bystatusen i 2006.

En viktig hendelse i Drøbaks historie, var senkingen av den tyske krysseren «Blücher» under det tyske angrepet på Norge morgenen den 9. april 1940.

I kalde vintre kan fjorden fryse til fra Drøbaksundet til Oslo, og i gamle dager ble derfor Drøbak benyttet som vinterhavn for Oslo.



Fin gallionsfigur.



Mange båter i havna.



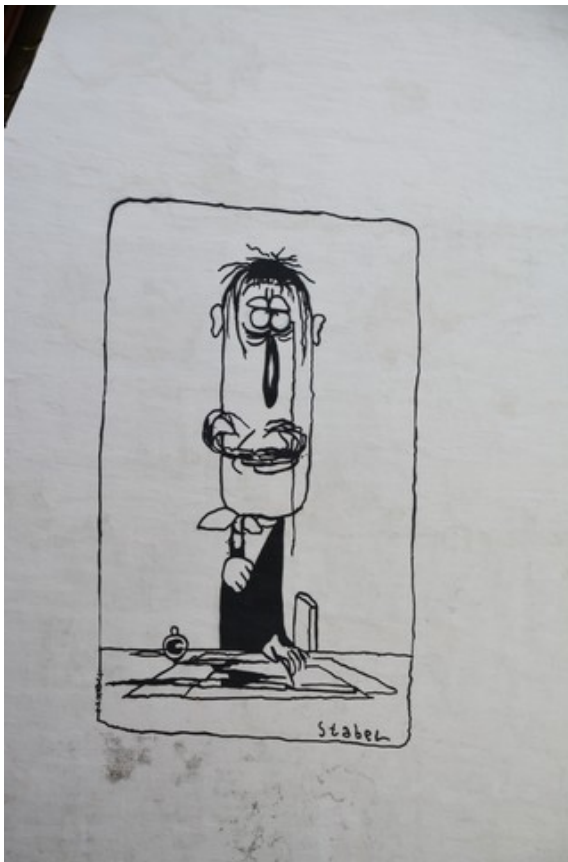
Turisttoget.



Smale gater.



Torget.



Dette er [Fredrik Stabel & AvisTegnernes Hus](#). Det er et kunstgalleri som stiller ut [avistegninger](#), [tegneserier](#) og [illustrasjonskunst](#).

[Fredrik Stabel](#) døde her i Drøbak.

En tegning gjort av Stabel.



En fisker som sitter i en robåt i den lille parken ved torget. Han trekker opp den berømte Drøbakstorsken.



Ved den lille parken ligger [Tregaarden's Julehus](#). Her er det jul hele året.



En gate ned mot havnen.



I havnen igjen.



Tre havfruer sitter på moloen.



På brygga innenfor havfruene finner vi turistkontoret.



Hvis alle hundene fulgte dette skiltet, ville det ikke være en dritt i Drøbak.



Vi kjøpte reker av denne fiskeren.



På campingplassen om ettermiddagen.





Et par bilder til fra plassen. Den heter [Vestby hyttepark](#). Som navnet antyder er det egentlig en hytteby med plass for noen campingvogner og bobiler. De samme eierne driver også [hotell](#). Vi skulle besøke noen som bor i Vinterbro og vi prøvde i utgangspunktet å finne en campingplass nærmere Vinterbro. På nettet fant vi opplysninger om Seiersten Feriepark AS. Det viste seg etter mye leting og kjøring att og fram at denne parken kun finnes på papiret.



Fine blomster der vi satte bobilen.



Her er vi på hyggelig besøk hos Elisabeth og Bjørn i Vinterbo.



Havnen i Son.



Dagen etterpå var første stopp i [Son](#). Den første skriftlige referansen man har til Son er på et diplom fra 1342 med navnet Sonakaupang. I [hollandertiden](#), omkring 1550 til 1800/1850, var Son en viktig tømmerhavn. Dels ble det skipet ut tømmer hugget i Sonsområdet, og dels tømmer som ble fløtet ned elven fra Hølen. Veksten i Son stagnerte etter 1720, da Moss ble [kjøpstad](#). I Moss fikk man fløtet tømmer ned fra et langt større område rundt [Vansjø](#), og kunne derfor tilby noe bedre vilkår.



Torget ligger helt nede ved havnen.



Gammel sykkel.



Torget sett mot havnen.



Fine gamle skilt.



Skiltene er på [Thornegården](#) ved hovedgata til havnen.



Det er ned her man kommer.



[Huitfeldtgården](#).



Ved kaien kjøpte vi krabbeklør, reker og fiskekaker i denne fiskebutikken.



Et siste glimt fra marinaen i Son.

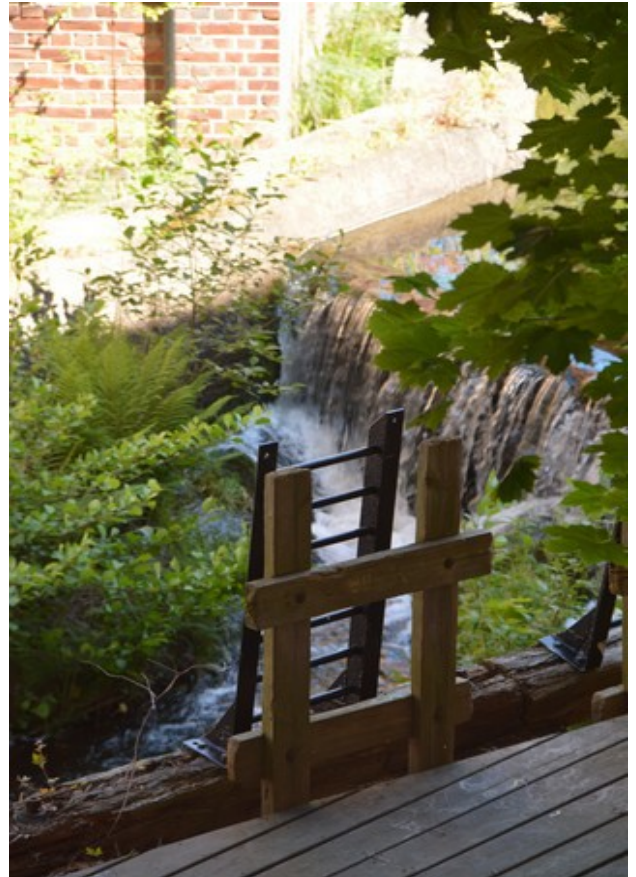


Neste stopp var i [Moss](#). Her ser vi ned mot [Møllebyen](#).



Møllerens hus.

Grunnlaget for byen [Moss](#) er å finne i en kombinasjonen av gode kommunikasjoner og [vannkraft](#). Mossefossen, med et vannfall på ca. 25 meter, la grunnlaget for et mangesidig næringsliv med sager og møller. Mossesundet bød på en god havn, til tross for en lang adkomst nord om [Jeløya](#). Etter at cellulosefabrikken Peterson ble stengt april 2012 har den kjente «Mosselukta» forsvunnet helt fra byen.



Litt av [Mossefossen](#).



Litt mer industrihistorie.





Utenfor [biblioteket](#) sitter denne gutten og leser.



Fossefall.



Mer av [Møllebyen](#) og biblioteket.



Svært [maleri](#) som er laget av den britiske kunstneren Phlegm.



Et [bilde](#) til.



Et bilde fra utløpet av [Mosseelva](#). Den renner ut i Mossesundet. Vi ser [Jeløya](#) i bakgrunnen.



Litt av [Vansjø](#) som ligger omtrent ved Moss sentrum. Sjøen gir kraft til elektrisitettsverket og den blir brukt som drikkevannskilde.



Gammel dør.



Moss kirke.



Neste stopp er i [Sarpsborg](#). Dette er på torget.



Torget.

Sarpsborg er en av Norges eldste byer, grunnlagt med navnet [Borg](#) i 1016 av kong Olav den hellige. Kongen seilte med sine langskip opp Glomma, men måtte stanse da [Sarpefossen](#) forhindret videre ferdsl på elven. Like ovenfor fossen grunnla kong Olav byen og bygde seg en kongsgård. Sarpsborg ble Norges første hovedstad og sete for Borgartinget, og distriktene øst for Oslofjorden (Borgarsysla) ble styrt herfra. Kongene tilbrakte ofte vinteren i Borg

Fra 1890-årene ble Borregaard bygd ut med cellulose- og papirindustri, og er fortsatt en viktig del av byen, med fabrikkområder langs hele vestsiden av Glomma.



Her står vi midt i gågata og tar et bilde i hver retning.



Her har vi kjørt over brua som vi ser i bakgrunnen. Vi er på sørsida av [Glomma](#) og ser ned på ett av byggene til [Hafslund](#).



Her ser vi tvers over Glomma mot noen av bygningene til [Borregaard](#).

Deretter kjørte vi bort til [Fredrikstad Motell & Camping](#). Det ligger rett ved [Kongsten Fort](#).



Ytre murer.



Hovedinngangen.



Kommandanten.



Vaktstuer.

**Kongsten fort** er et av [Fredrikstad festnings](#) fremskutte verk. Fortet ble oppført i årene 1682-1685 etter planer av generalmajor Johan Caspar de Cicignon. Det ble bygget på den lille klippen Galgeberget, 500 meter øst for Gamlebyen. Fortet ble bygget etter det italienske befestningssystem, omgitt av høye murer.



På innsiden av de østre murer.



Fra Kongsten Fort gikk vi forbi campingplassen. Her ser vi [restauranten Kong Frederik II](#). Vi fortsetter videre mot Gamle Fredrikstad.



Gangbro over vollgraven.



Festningsvollene og vollgraven.

[Fredrikstad](#) ble grunnlagt 12. september 1567 av kong [Fredrik II](#) på østsiden av Glomma, hvor [Gamlebyen](#) ligger fremdeles. Grunnleggelsen av Fredrikstad kan sees som en gjenreisning av byen *Borg* ([Sarpsborg](#)), som ligger 15 km lenger opp i Glommas løp, og som hadde blitt brent av svenskene i forbindelse med [Den nordiske syvårskrigen](#) mellom [Danmark-Norge](#) og Sverige.



Vi går over gangbroen.



Ender og måker blir matet.



Toppen av byporten.



Inne i gamlebyen.



Fine dører.





Her har vi gått gjennom gamlebyen og står på festningsvollen mot Glomma. I bakgrunnen ser vi Fredrikstad bru som forbinder Gamlebyen med det nye sentrum i vest.



Dette er [Færgeporten](#), en av de tre portene mot elven og havnen. At det er tre porter mot sjøsiden og bare en mot landsiden viser hvor viktig sjøtransporten var. Porten går ned til det gamle fergestedet. Her var det overfart over Glomma lenge før byen ble anlagt.



Dette er utenfor [Hvalfangermuseet](#).



Typiske bygninger i Gamlebyen.



Statue av grunnleggeren, [Frederik II](#), konge av Danmark-Norge.



Det er er søndagsmarked på [Kongens Torv](#), eller bare Torvet. Det ble anlagt etter den store [bybrannen](#) i 1672. Kongens torv erstattet det gamle torvet som til da hadde ligget syd for [kirken](#). Det nye torvet ble nå liggende mer sentralt i byen,



Mer av Torvet. Det gamle rådhuset bakerst.



Et vindu hvor det er stilt ut gamle postkort.



Her sitter jeg på en benk på festningsvollen.



Blomster.



Her står vi til venstre på campinglassen.

På neste side er et kart over den runden vi hadde planlagt.

