



Dette er reiseruten videre fra Grimen.



Ferja fra Haljem klapper til kai og vi er klar til å kjøre ombord.



Bobilen vår står fremst i rekka.



Ganske idyllisk utenfor Haljem.





Ferja går fra Haljem til Sandvikvåg på Stord.



Her er vi på Stord.



Helt syd på Stord hadde vi en liten stopp i Leirvik. Kommunen Stord ble by i 1997. Leirvik er det største tettstedet i Stord.



Dette monumentet skal sikkert symbolisere et eller annet i forbindelse med verkstedsarbeiderne på Stord Verft.



Veien videre mot Haugesund.



Et bilde langs veien.



Nordre løp i Skjoldastraumen sluser.



Søndre løp.

Skjoldastraumen sluser er den eneste saltvannsslusa i Norge som fremdeles er i bruk. Slusene ligger ved siden av Skjoldastraumen og gjør det mulig å komme inn og ut av Skjoldafjorden. Slusene ble offisielt åpnet den 14. november 1908 ved at lokalrutebåtene DS «Karmøy», DS «Robert» og DS «Skjold» kom inn fjorden og passerte gjennom slusene.

Det er det smale elvelignende sundet som har gitt navnet til Skjoldastraumen. På grunn av flo og fjære blir det i det smale sundet en sterk strøm som gjorde det vanskelig for skip å komme inn og ut i Skjoldafjorden.



Kart over Haugesund som viser hvor Haraldsstøtta står.



Rådhuset i Haugesund ble innviet i 1931.



Haraldshaugen Camping, resepsjonen.



Her har vi parkert og ser opp mot resepsjonen.



Fin plass som er skjermet for vinden av små berg.

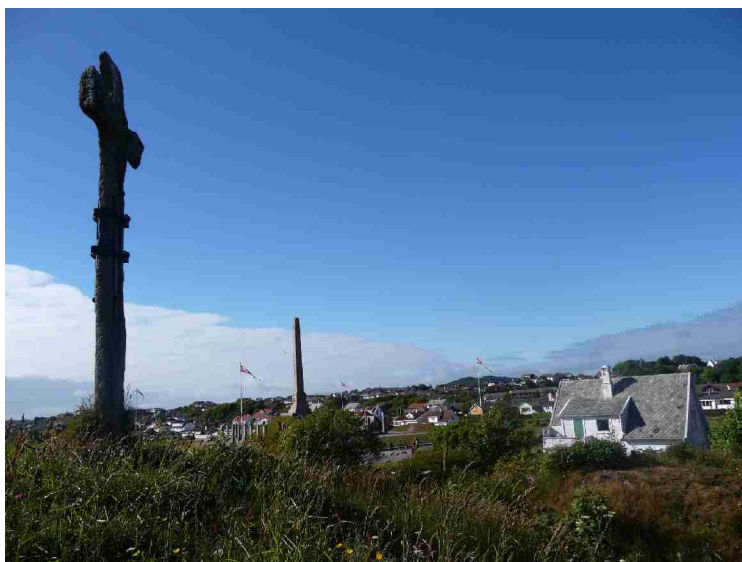


Oppe på berget og ser ut over plassen.



Haraldsstøtten som ble reist til minne om Harald Hårfagres samling av Norge. Støtten ble reist i 1872 i forbindelse med at det var tusen år siden slaget i Hafslund der etter sigende Norge ble samlet til ett rike. Den er plassert på Gard like nord for bykjernen i Haugesund der Harald Hårfagre sies å ha blitt gravlagt.

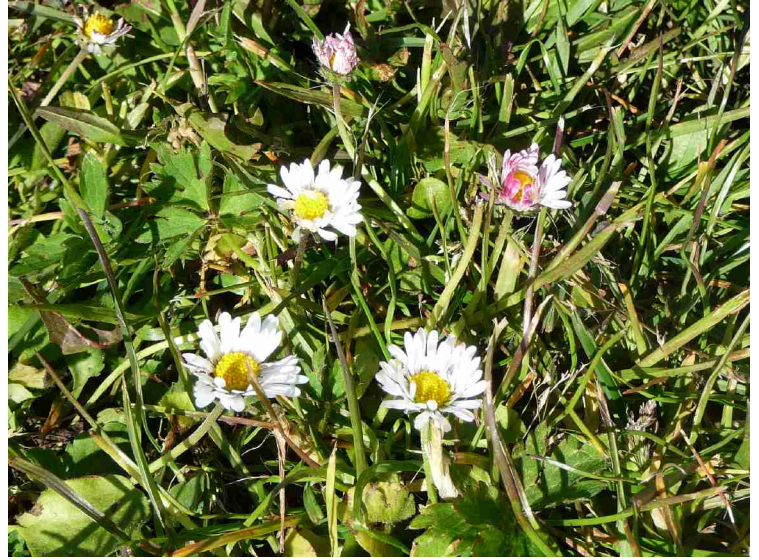
Monumentet er tegnet av arkitekt Christian Christie, som en stor gravhaug omgitt av en granittmur med 29 bautasteiner, en fra hver av de gamle norske fylkene. På toppen av haugen står en 17 m høy granittobelisk, med fire bronsepaneler rundt basis. Hvert av panelene avbilder viktige scener fra Harald Hårfagres liv og levnet.



Steinkorset på Krosshaug ble reist i tidlig kristen tid. Noen tror at det kan ha blitt reist som et minnesmerke over kong Harald Hårfagres eldste sønn, kong Eirik Blodøks, som som døde i England i året 945. Korset er nærmere 3 meter høyt. Det brakk i to vinteren 1846-47 og ble gjenreist i 1869 med de to delene satt sammen med jernringer.



Kveldsstemming på campingplassen.



Markblomster.



Litt av vegetasjonen rundt plassen.

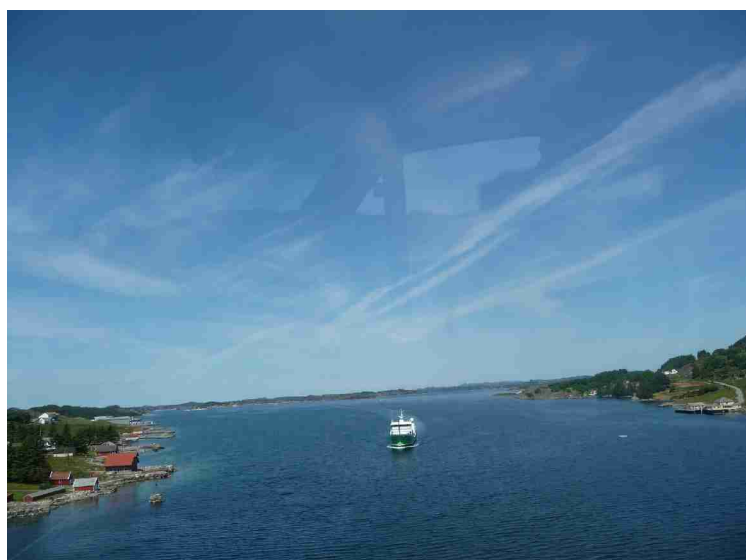




Her er ruta videre fra Haugesund.



Frekasundbrua mellom fastlandet og Ognøya.



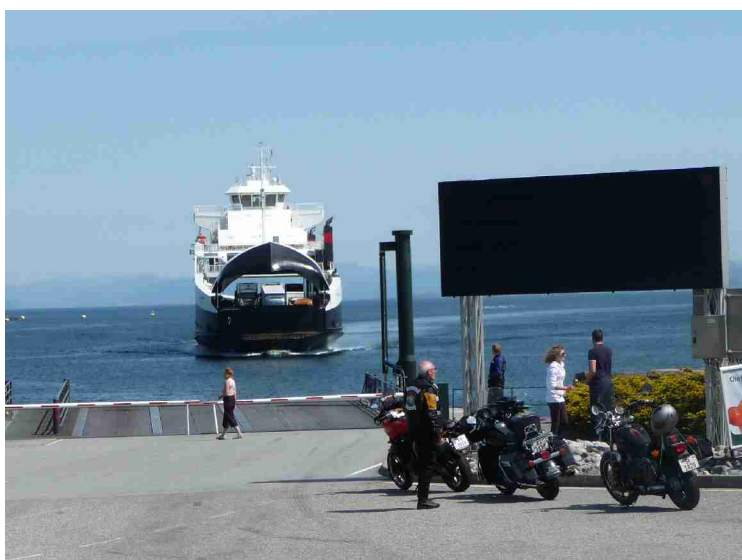
Båttrafikk i Boknasundet.



Austre Bokn.



Neste fergeleie i Arsvågen.



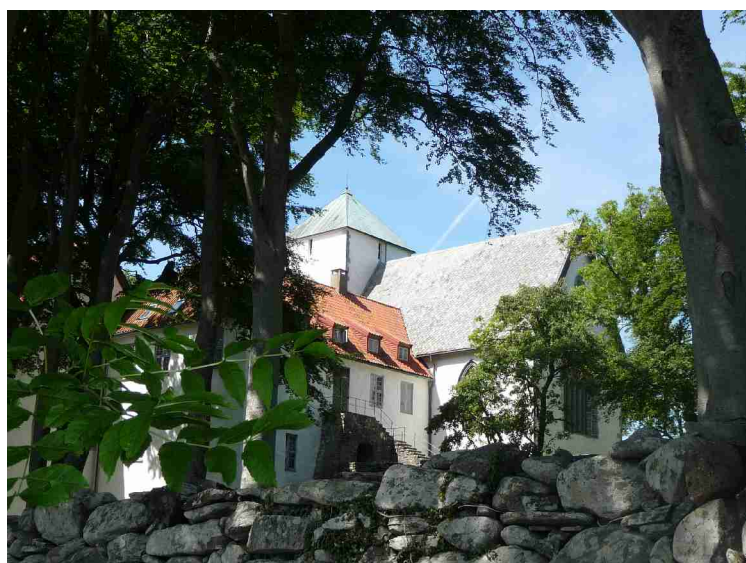
Fergen kommer.



Fergeturen mellom Arsvågen og Mortavika.



Fergen klapper til kai.



En avstikker til Utstein Kloster.

Utstein opptrer i historiske kilder allerede på 800-tallet, og da som kongsgård for Harald Hårfagre etter slaget i Hafrsfjord. Klosteret ble bygget fra 1260-årene. Munkene tilhørte Augustiner ordenen. På det meste er det antatt at det bodde 20-30 munkere der. Klosteret eide betydelige jordeiendommer og hadde nok inntekter til å kunne brødfø 250 personer årlig. Etter reformasjonen var klosteret ubebodd i lengre perioder og bygningene forfalt. Da Christopher Garman flyttet hit i 1750 ble bygningene satt i delvis stand, men anlegget ble ikke ferdig restaurert før i 1950 og 60-årene. Klosteret drives nå som museum, kurs og konferanser, selskapslokaler og til konserter.



Klosteret.



Imponerende trestamme.



Tunet og inngangen.



Utsikt nedover mot sjøen.



En kikk inn klosterporten.



Buskap ved fyret.



Tungenes Fyr.

Tungenes Fyr ble etablert første gang i 1828 for å lede fartøyene trygt rundt neset under vårsildfisket. Det var primitivt; bare et knippe stearinlys og senere en tranlampe. Nåværende fyr ble anlagt i 1862 og ombygget i 1898 til nåværende fasong. Fyret ble tatt ut av drift i 1984 og erstattet av fyrlykten på Bragen, skjæret som ligger rett utenfor.

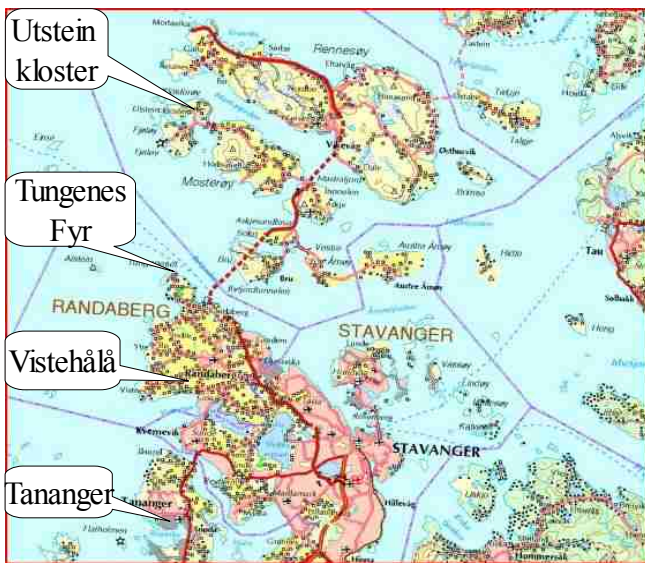




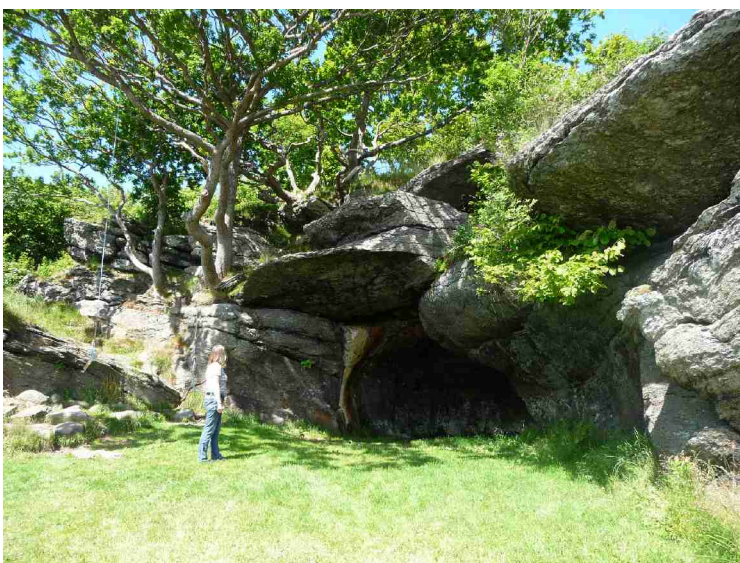
Et forsvarsanlegg fra andre verdenskrig ligger rett ved.



Fyrlykten på Bragen.



Utsikt over fjorden fra fyret.



Svarthåla på Viste eller Vistehåla. På den tiden gikk nok vannstanden nesten opp til hulen. Nå ligger den langt oppe på land.



Folk bodde her for 8000 år siden. Det er den eldste bosetningen som er funnet på Jæren og den første hulebosetningen som ble gransket av fagfolk i Norge.



Vistehåla.



Hafrsfjord bru.



Rett ved siden av brua ligger det et utsalg for skalldyr. Vi kjøpte litt reker.



Her er vi kommet til Tananger som har vært havn i uminnelige tider, men det var først omkring 1650 at stedet ble bosatt. Det var på grunn av hummerfisket.



Vi stoppet her for å spise rekene.



Dette er jentene fra Flatholmen, en liten holme utenfor Tananger hvor det står et fyr.

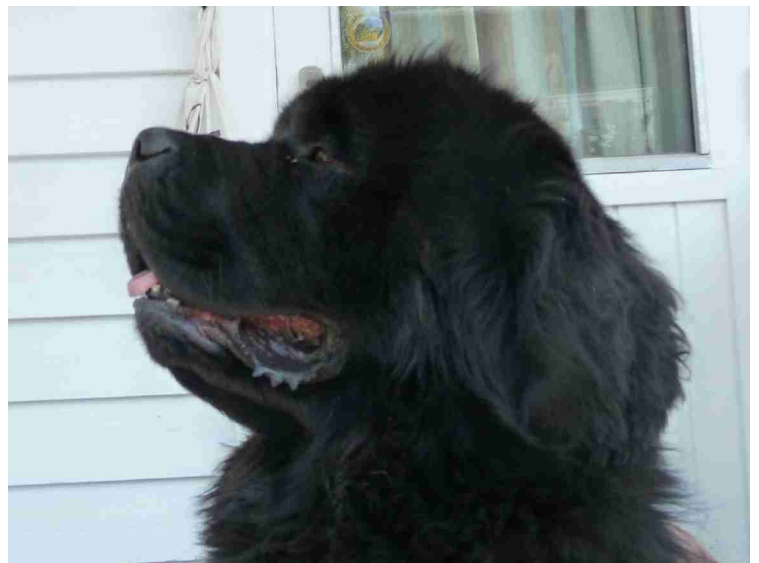
Fyret er for mange forbundet med den tragiske ulykken der disse to jentene Ester og Bertine på 9 og 11 år sto på holmen og så at faren (fyrvokteren) kullseilte i en storm sammen med sine to sønner. Fortvilte hopper de to i robåten, men finner bare den minste broren som de klarte å redde og få liv i.

Samtidig som redningsaksjonen pågår greier de å få tent fyret når det skal tennes og holde liv i det. Dette skjedde 25. januar 1894.

I 1990 ble det reist en statue av disse to heltene i havnen i Tananger.



Det ble også tid til besøk hos Anne Turid, søster til Kjell.



Hun passet på Marko, hunden til datteren, Anita, denne uken.



Besøk hos Øystein, bror til Kjell. Moren var også der.



Besøk hos Janette, datter til Kjell.