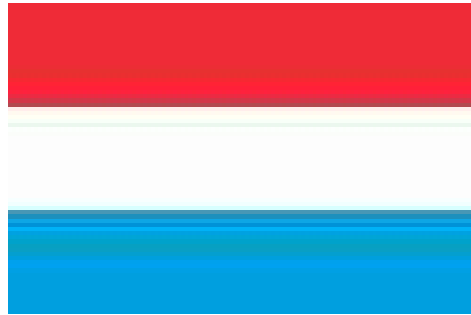


LUXEMBOURG 20. - 22. MAI

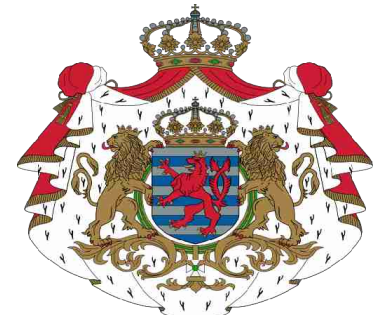
Turen gikk videre fra Amsterdam til Luxembourg med tog. Dette var første gang vi brukte [Interrail](#)-billettene vi hadde kjøpt før vi reiste fra Norge. De gjaldt for 5 dager i løpet av en 10 dagers periode. Vi måtte fylle inn navn selv, dato når vi reiste, hvor vi reiste fra og til, nummer på toget og når det gikk fra stasjonen. Det ble altså en del kontorarbeid som måtte gjøres for hver gang vi gikk på et nytt tog.



Luxembourgs plassering i Europa.



Luxembourgs flagg



Luxembourgs riksvåpen

Den nedskrevne historien til [Luxembourg](#) begynner med byggingen av borgen Luxembourg i middelalderen. Rundt denne borgen utviklet det seg etterhvert et bysamfunn. Dette bysamfunnet ble senere sentrum for et lite, men strategisk viktig land i skjæringspunktet mellom Tyskland, Frankrike og Belgia.

Wienerkongressen i 1815 gjorde formelt Luxembourg til et selvstendig storhertugdømme, i personalunion med Nederlandene under Huset Oranien-Nassau.

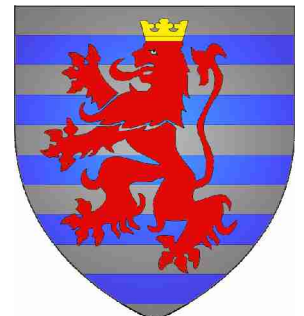
Luxembourg oppnådde full uavhengighet i 1890 da den nederlandske konge Vilhelm III døde.



Plasseringen av Luxembourg by

Byen [Luxembourg](#), også kjent som **Luxembourg by**, er en kommune med bystatus og hovedstaden i Storhertugdømmet Luxembourg. Innad i landet blir den vanligvis kun omkalt som Staat, «byen». Byen er plassert ved sammenløpet av de to elvene [Alzette](#) og [Pétrusse](#) i Sør-Luxembourg. Her finner vi det historiske Luxembourg slott som ble etablert av frankerne i tidlig middelalder.

Luxembourg by er en av de mest velstående byene i verden og har utviklet seg til å bli et bankvesen- og administrasjonssentrum. Luxembourg er sete for atskillige EU-institusjoner, blant annet EF-domstolen, EUs revisjonsrett og Den europeiske investeringsbanken.



Byvåpenet til Luxembourg



Dette er hovedjernbanestasjonen i Luxembourg by. Det var hit vi kom med tog.

Stasjonen er plassert 2 km utenfor sentrum av byen.

Den første stasjonen ble bygget i bare tre og ble åpnet i 1859.

Den ble erstattet av de nye stasjonsbygningene mellom 1907 og 1913.

Den siste moderniseringen ble gjort i 2011.



Et par bilder fra stasjoner vi reiste forbi.

Vi bodde på Hotell Bristol som ligger 300 meter fra jernbanestasjonen.



Utvendig



Resepsjonen



Spisesalen



Da vi hadde installert oss på hotellet gikk vi bortover mot sentrum for å få oss noe å spise. Her går vi over Viaducbroen og ser ned i Petrusse-dalen mot en bydel som heter Grund.



Dette er hovedtorget i byen. Det heter Place d'Armes. Det gikk regnbyger hele tiden, så det var litt vått.



Vi satte oss på en restaurant ved torget. Det regnet og tordnet mens vi satt der.



Kjell spiste biff. Veldig god.



Anne Berit hadde kylling. Veldig godt det også.



Restauranten hadde sin egen ku.



Restauranten sett utenfra. Nå har det sluttet å regne.

På vei tilbake til hotellet tok vi bilde av denne statuen av [Storhertuginne Charlotte](#) som var regent av Luxemburg fra 1919 til 1964.





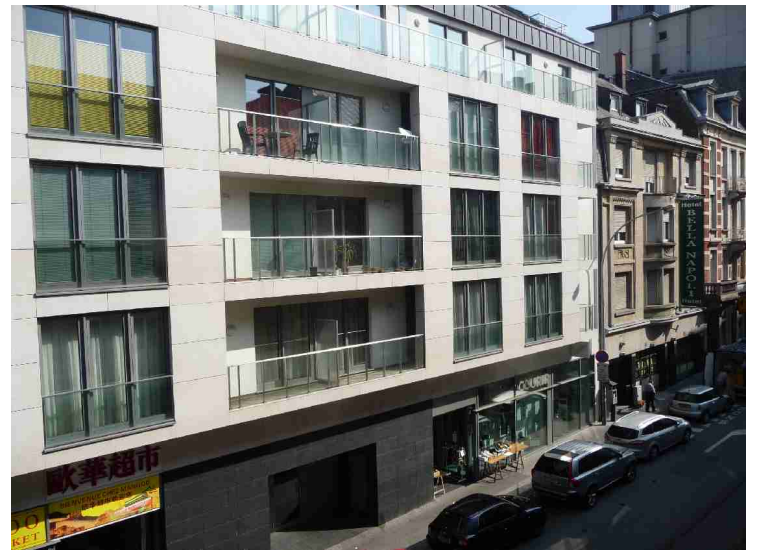
Bygningene av Luxembourg statsbank og bankmuseum med kveldssolen bak.



Artige sukkerposer.



Flere sukkerposer.



Utsikt fra hotellrommet.



Dagen etterpå var det lørdag og da var det lørdags-marked i gata bortenfor hotellet.



Hele gata var gjort om til gågate for anledningen.



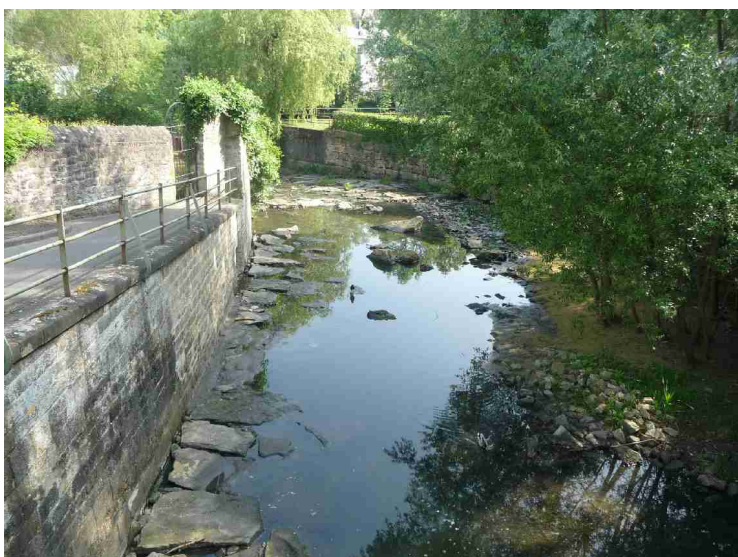
Vi gikk nedover i Petrusse-dalen og bortover mot Grund.



Over dalen går det en viadukt for tog og biler.

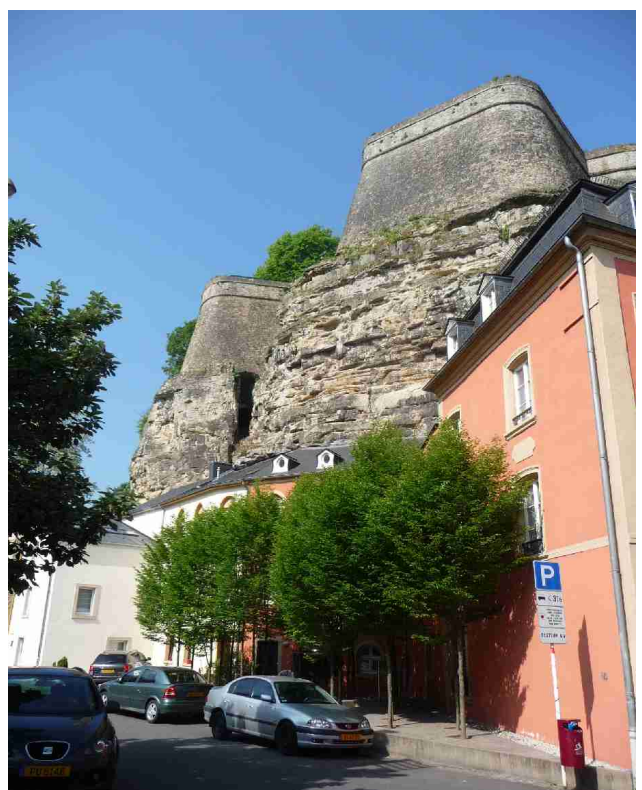


Gamle festningsmurer rundt byen. Platået oppe til venstre kalles Plateau du St. Esprit.



Det er lite vann i Petrusse-elva .

Her ser vi de samme murene fra en annen vinkel. Bergveggen er delvis tak over noen av bygningene.





Nå er vi nede i Grund. Dette er elven Alzette.



Huler i bergveggen under Rahm-platået.



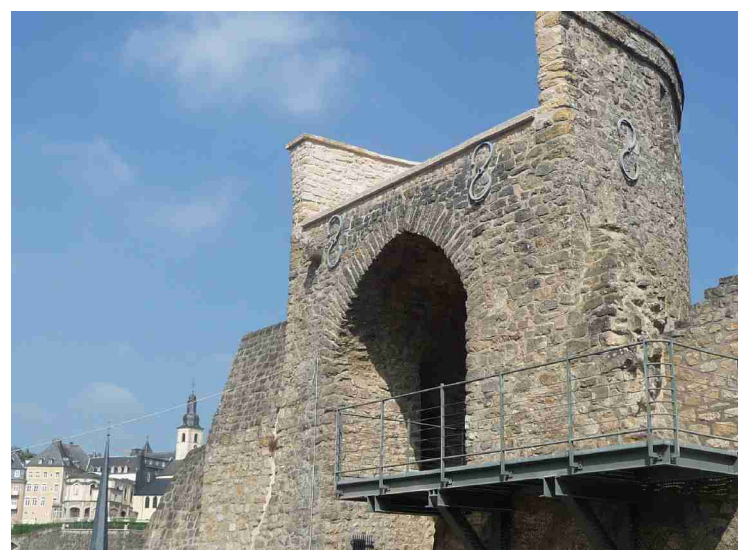
Nå er vi oppe på Rahm-platået hvor vi har god utsikt over festningsmurene rundt byen og Plateau du St. Esprit



Her er Grund nede i dalen og i bakgrunnen ser vi mot sentrum av byen og spirene på domkirken.



St John. Den første kirken ble bygget i 1606.



Noe av murene rundt Rahm-platået.



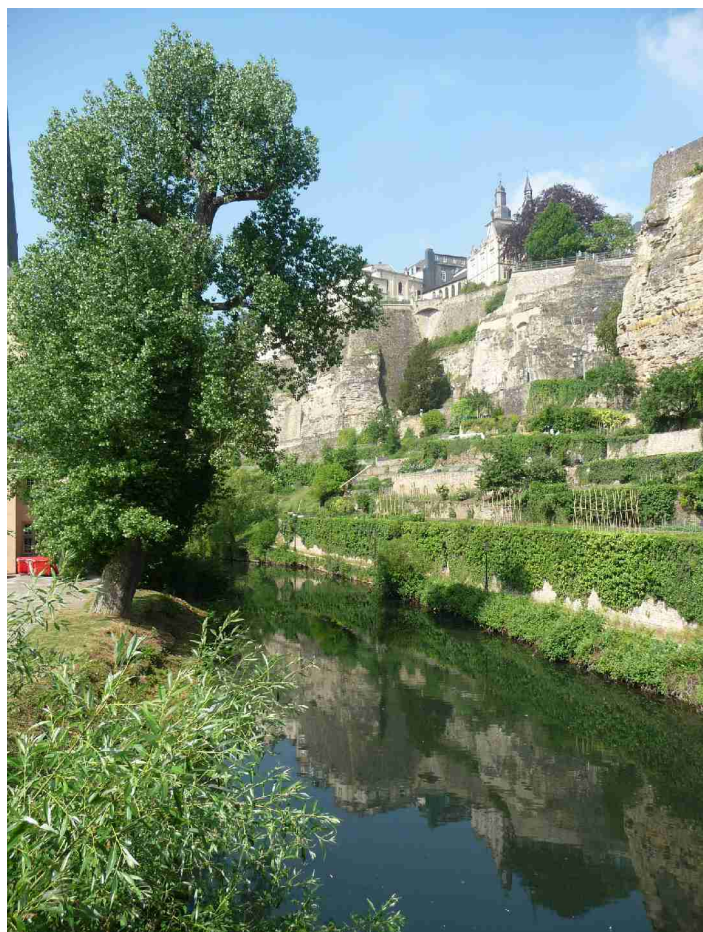
Høyden over Alzette og Grund distriktet heter Rham Platået. Etter at franskmennene tok Luxembourg by fra spanjolen bygget de militære anlegg i 1685.



Her går vi nedover på forsvarsmuren i retning Bock. Dette er forsvarsverker som forbandt de to høydene. Muren kalles Wenceslas mur.



Alzette renner rolig her.



Utsikt opp mot Bock.



St. John-kirken fra en annen vinkel.

I 1633 kjøpte Siegfried, Greven av Ardenne, denne høyden. Siegfried bygget borgen sin her og den spilte en strategisk rolle. Alzette slynger seg på tre sider av høyden slik at det bare er tilkomst fra vest. Den var derfor lett å forsvare. De første underjordiske tunnelene ble bygget i 1644 og etterhvert ble de utvidet i mange etasjer 40 meter nedover. De ble referert til som Gibraltar i nord. I 1867 ble fortet revet, men 17 km med tunneler er blitt bevart.

I 1994 førte UNESCO dette opp på verdensarvlisten.



Her er det bygget en bro fra Bock-høyden og over til resten av byen.

Gangvei oppover mot Bock-høyden.



Blomsterprakt.



Nedi her gikk vi for å komme over til Bock-høyden.



Her ser vi Wenceslas mur bedre. Rett bak muren ser vi også Neumunster kloster med St. John-kirken bak.



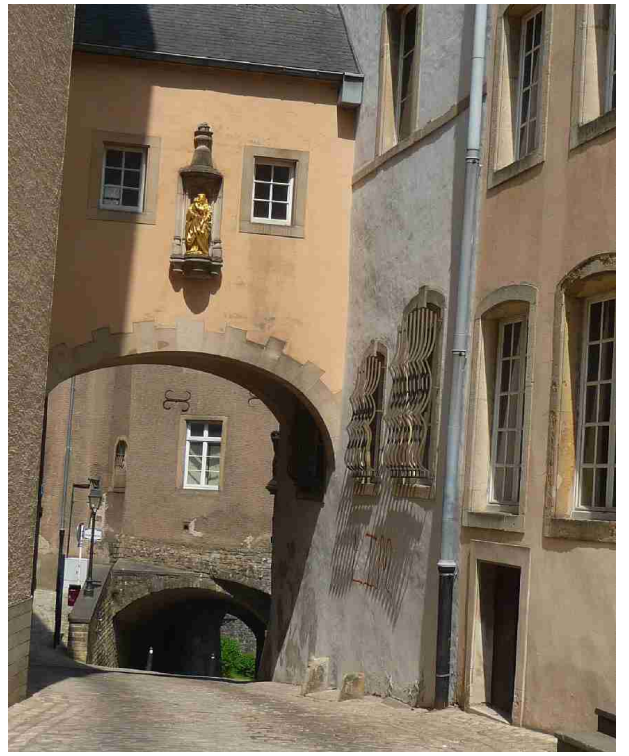
Zoomet. Dette er Stierchen-broen fra 1450.



Dette er på andre siden av Bock-høyden. De Tre Tårn til venstre. De er rester av den gamle muren rundt byen.



Etter å ha gått over broen fra Bock-høyden til byen satte vi oss på denne kafeen.



Etterpå gikk vi ned mot De Tre Tårn.

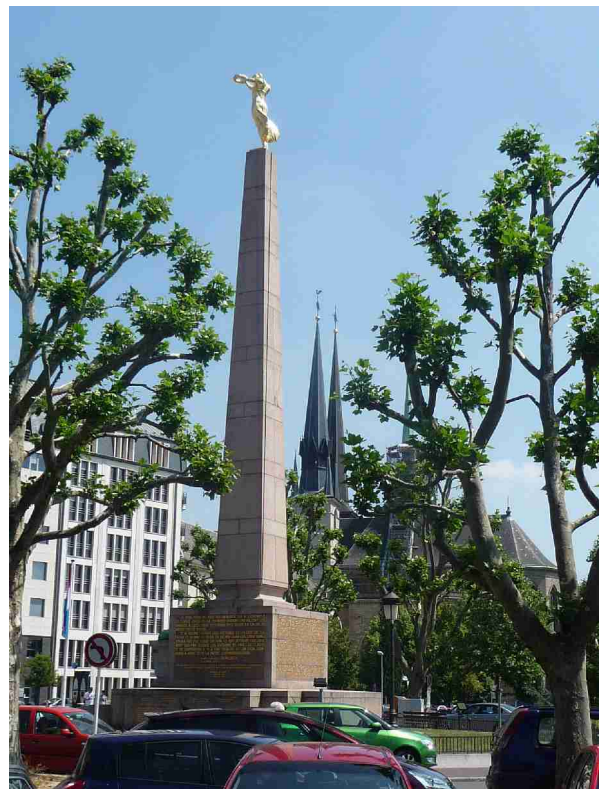
Godt øl!



Her ser vi alle tre tårnene.



Turisttog på Grunnlovsplassen. Det er tunneler under denne plassen også. De går under hele byen og helt bort til Bock-tunnelene.



Midt på plassen står en høy statue som skal minne om de som falt i 1. verdenskrig. Den kvinnelige figuren på toppen kalles «Gelle Fra» eller Gylden Lady. Den ble satt opp i 1923.



En park i parken rett nedenfor grunnlovsplassen.



Kjell sjekker mobiltelefonen.



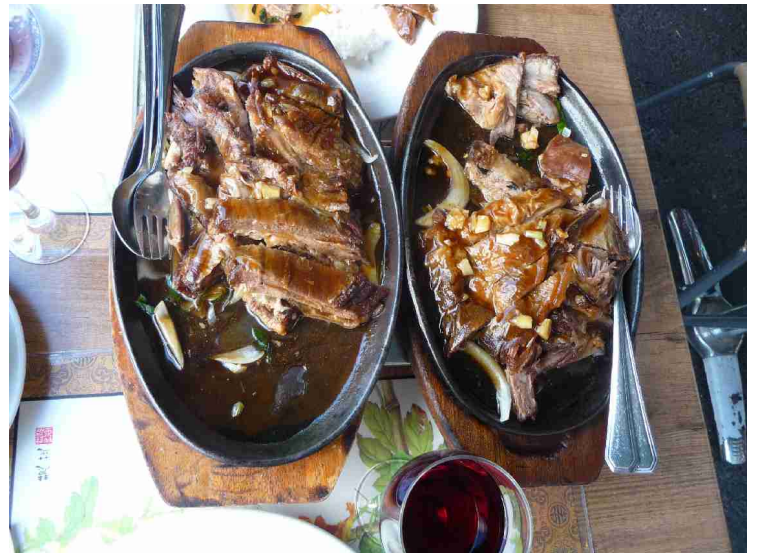
Anne Berit ser utover Petrusse-dalen og Adolphe-brua. Den ble bygget 1900-1903 og hadde da verdens lengste spenn for en steinbru.



Bankmuseumet på andre siden av Petrusse-dalen.



Borte på hovedtorget (Place d'Armes) igjen.



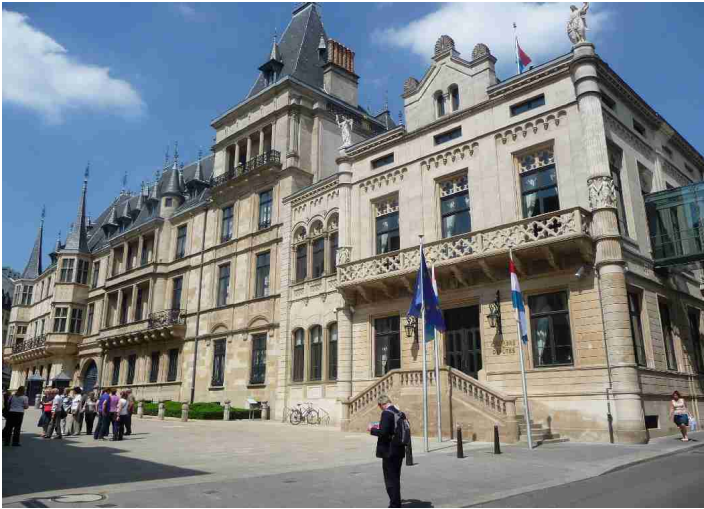
Spiste lam på en kinesisk restaurant.



Gatemusikanter prøve å tjene penger.



Gatebilder.



Storhertugpalasset.

Rådhuset.



Fint dekorert sykkel.



Oppe på Plateau du st. Esprit og Cite Judiciare.

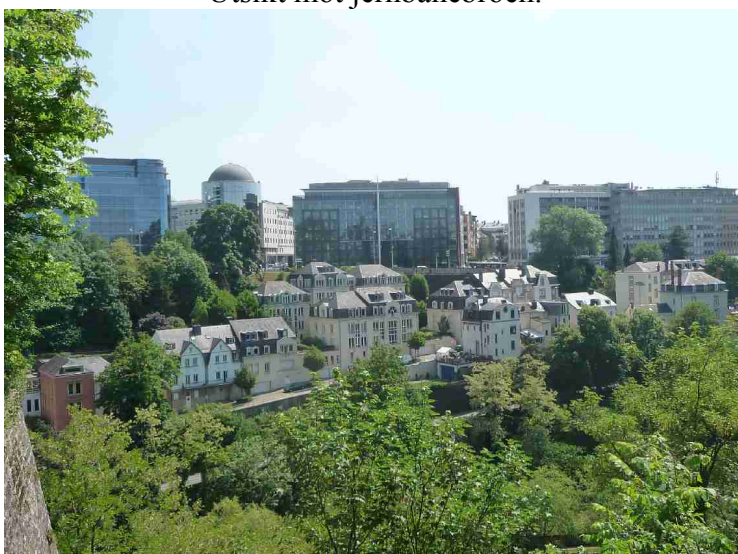


Stilige urner.



På dette plataet er det bare rettsbygninger.

Utsikt mot jernbanebroen.



Utsikt tvers over Petrusse-dalen i retning der vi bodde.



Utsikt tvers over Petrusse-dalen i retning bankmuseet.



Til høyre ved flaggene er det et monument for de som mistet livet i andre verdenskrigen. Det ble åpnet i 1971.



Minnestein.



Monumentet. Det brenner en evig flamme her.



Nesten tilbake på hotellet tar vi en vin på Restaurant le Fontaine.



Her kjøper vi vann i butikken rett over gata for hotellet.



Et bilde av jernbanestasjonen før vi reiser videre mot Bern dagen etterpå.