

NORD-NORGE 9. - 15. JULI .

Etter å ha vært i Tromsø, Senja og Garsnes, kjørte vi videre mandag den 12. juli.



Før vi kom ut på hovedveien la vi merke til denne fine brua over fossen.



Fossen ovenfor brua.

Elva heter Sagelva. Den har gravet ut mange grotter i fjellet med sammenhengende ganger mellom. Det er flere aktører som arrangerer grottevandring.



Fossen nedenfor brua.



Etter å ha kjørt feil og kommet tilbake til hovedveien, måtte vi vente en stund på grunn av veiarbeid.

Da vi kom til [Tennevoll](#) innerst i [Lavangen](#) skulle jeg ha svingt til venstre men kjørte rett frem. Da ledet GPS-en oss inn på en ganske smal vei som ble smalere og smalere. Vi mente dette ble feil og kjørte tilbake og fant rette veien. Jeg har sjekket kartet senere og funnet ut at vi hadde kommet ut på hovedveien igjen den veien også.



Vi tok en liten avstikker til Narvik for å gjøre noen innkjøp på Narvik Storsenter.



Vi la merke til en svær fontene i lia ovenfor Narvik. Den kommer fra [Taraldsvik Kraftverk](#).



Så kjører vi over [Tjeldsundbrua](#). I enden av brua kommer vi til [Hinnøya](#) som er Norges største øy.



Midt inne på øya kjørte vi gjennom [Sørdaltunnelen](#). Den er 6 338 meter lang og er den lengste av tunnelene i [Lofotens](#) fastlandsforbindelse, [Lofast](#).



Denne dagen skulle vi overnatte på [Kongsmark](#). Det er rett ved Raftsundet som skiller Hinnøya og Austvågøya.



Vi hadde bestilt på forhånd. Da vi kom dit ble det sagt at vi hadde fått tildelt [hytte nr. 5](#). Da vi skulle betale reagerte vi på prisen, for de skulle ha kr. 1400. Hvis vi skulle ha utvask var det 600 ekstra. I alle fall måtte vi betale 200 for sengetrekk.



Da vi hadde installert oss sjekket vi bestillingen. Vi hadde en mail som bekreftet at vi hadde bestilt [hytte nr. 3](#). Den kostet kr. 800. Da vi reiste gjorde vi oppmerksom på dette. Vi fikk tilbake kr. 600, som var prisdifferansen.

Dessuten slapp vi å betale for utvask. Vi mistenker at det var et forsøk på å tjene 600 kroner ekstra. Det hadde de gjort hvis vi ikke hadde protestert.



Dette er utsikten fra hytte 5.



Den 13. juli fortsetter vi turen mot Å i Lofoten.



Vi kjørte innom [Sund](#). Det regnes som et av de eldste fiskeværerne i Lofoten. Her er det et fiskerimuseum og [smeden i Sund](#) holder til her.



Graffiti på en bergvegg ved fiskerimuseet.

Museet ble startet i 1963 av Vestlofoten Museumslag. Hans Gjertsen drev som smed og samlet gamle gjenstander allerede fra 1947.

Etterhvert overtok Hans Gjertsen museet og ansvaret for driften, ved siden av arbeidet i smia. Hans Gjertsen opparbeidet seg et ry som "Smeden i Sund". Han er spesielt kjent for "Kongeskarven" - skarven som han gav Kong Olav V under åpningen av Lofotveien i 1963. Museet ble overtatt av Tor-Vegard Mørkved - "Nysmeden" i 1989.



Dette er innerst i Sundvågen.



Vi hadde booket en rorbu hos [Å-Hamna Rorbuer](#). Vi fikk rorbu nr. 3 fra venstre.

Å var frem til slutten av 1990-tallet et [fiskevær](#) i [Moskenes](#) i Nordland. Stedet ligger på sørøstsiden av [Moskenesøya](#), og er endepunktet for europavei 10.

I dag er [turismen](#) stadig viktigere for Å, selv om stedet tradisjonelt har vært et fiskevær med blant annet [tørrfiskhjeller](#) og trandamperi. På Å finnes to museer: [Lofoten Tørrfiskmuseum](#) og [Norsk Fiskeværsmuseum](#).



Her er vi på plass i hytta. Jeg sjekker dagens nyheter.



Utsikten fra rorbua.



Her går det gangbru over vågen og inn mot sentrum.



På en holme ute i vågen var det mange fugler. Holmene heter Skarvskjæran.



Dagen etter, den. 14. juli kjørte vi tilbake i retning flyplassen. Her kjører vi gjennom [Sørvågen](#).



Her ser vi tvers over Moskenesvågen. Der er der fergeforbindelse til Værøy, Røst og Bodø.



Moskenesvågen. Vi ser [Moskenes kirke](#) midt i bildet.



Vi stoppet på Reinehalsen og tok noen bilder av [Reine](#). Reine er administrasjonssentrum i Moskenes kommune. Over [Reinefjorden](#) går hovedveien over flere småøyer som er forbundet med bruene. Bruene kalles for [Reinebruene](#). De var ferdige i 1981. Tidligere gikk det ferge mellom Reine og [Hammøy](#). Disse øyene heter Andøya, [Sakrisøya](#), Olenilsøya og Toppøya.



Så kjørte vi videre mot Reinebruene. Vi ser Reinevågen til høyre. Bakerst til høyre ser vi Olstinden.



Her ser vi tilbake over Reinevågen og [Reinebruene](#).



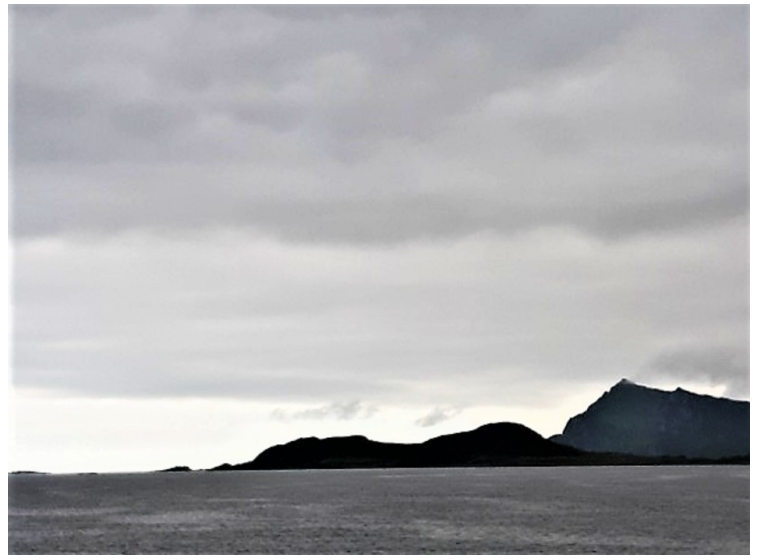
Her ser vi over mot Fiskarskjæret på Reine.



Her er det mange torskeshoder som fremdeles henger til tørk. Det er et biprodukt i tørrfiskproduksjonen og de males ofte opp til gjødsel. Mye eksportere også til Afrika, spesielt Nigeria.



Fra Moskenesøya kjørte vi over [Flakstadøya](#) til [Vestvågøya](#).
Fargerikt hus på [Leknes](#). Leknes fikk bystatus i 2002, og er sammen med Svolvær en av de to byene i Lofoten.



Her har vi kjørt over [Gimsøystraumbrua](#) til [Austvågøya](#) og ser sydover langs østkysten av Vestvågøya. Vestvågøya het tidligere Lofotr, noe som ga navn til Lofoten.



Utsikt tvers over [Gimsøystraumen](#) mot Vestvågøya.



Et par bilder fra Svolvær idet vi kjører gjennom. Mange småbåter i havnen.



Her er vi kommet til Vestpollen på Austvågøya.



Denne dagen skulle vi overnatte på [Tjeldsundbrua Hotel](#). Det ligger ved [Tjeldsundbrua](#) som går over [Tjeldsundet](#) mellom [Hinnøya](#) og fastlandet. Vi syntes det lå i passe avstand fra flyplassen der vi dagen etterpå skulle returnere til Gardermoen.



Hotellet sett fra sjøen.



Rommet så omtrent slik ut.

Vi spiste middag der om kvelden, [saltkjøtt med poteter og kålrotstappe](#). Det smakte godt som en forandring etter at vi hadde spist pølser med potetstappe henholdsvis fiskepudding med potetstappe hele uka.

Dagen etterpå var frokosten nokså dårlig. Brød med diverse pålegg var sikkert OK, men jeg valgte å ta speilegg og stekt bacon. Baconet var kaldt og egget var også kaldt og nesten inntørket.

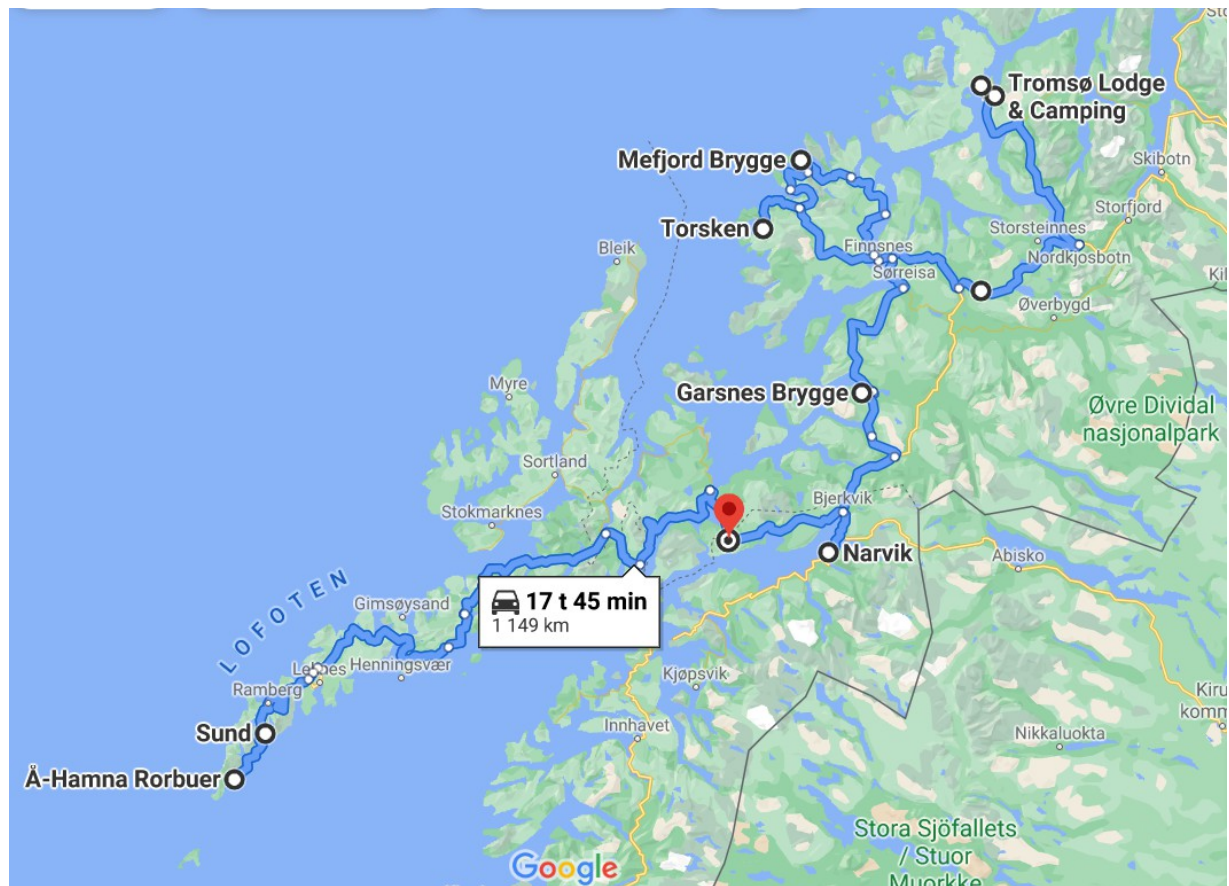
De åpnet frokostserveringen klokka 7, og da vi spiste i 9-tiden har maten rukket å bli ganske kald på denne tiden.



Dette er fra restauranten hvor vi spiste middag og frokost.



Dagen etterpå, den 15. juli, kjørte vi bort til [Harstad/Narvik Lufthavn](#) på Evenes. Vi fylte bensin på veien, parkerte bilen og leverte nøklene. Flyet gikk 15:40 og var fremme på Gardermoen 17:25. Der ventet vi litt på Dalen Parkering som kjørte oss til parkeringsplassen. Så hjem til Kongsvinger.



Dette ble kjøreruta vår på denne turen.