

LJUBLJANA 20/21 OG 21/22 JUNI

På rundturen til Ljubljana og Zagreb landet vi på Rijeka Lufthavn den 19. juni og overnattet på Jadran Hotel i Rijeka. Den 20. juni reiste vi med taxi ned til jernbanestasjonen i Rijeka for å ta toget til Ljubljana.

Litt om Slovenia



Slovenias plassering i Europa



Flagg



Riksvåpen

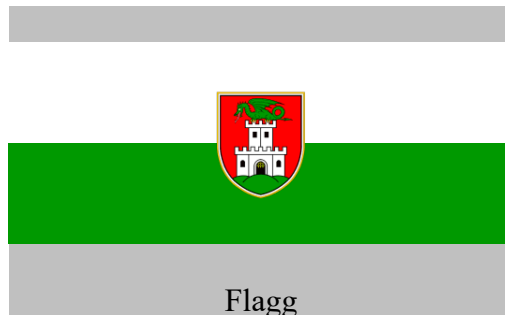
Man tror at de slaviske forfedrene til dagens slovenere slo seg ned i området i det 6. århundre. Det slaviske fyrstedømmet Karantania, den første slovenske staten, ble dannet i det 7. århundre. I 745 mistet Karantania sin uavhengighet da det kom under Det frankiske rike. I løpet av det 14. århundre kom mesteparten av området under habsburgerne og senere Østerrike-Ungarn.

Etter Østerrike-Ungarns oppløsning i 1918 ble [Slovenia](#) en del av Serbernes, kroatenes og slovenernes kongedømme, som i 1929 tok navnet Jugoslavia. Under annen verdenskrig ble landet delt mellom Italia, Tyskland og Ungarn. Etter andre verdenskrig ble Slovenia en delrepublikk i Den sosialistiske forbundsrepublikken Jugoslavia som offisielt ble opprettet 29. november 1945. Dagens Slovenia ble dannet 25. juni 1991, da det ble uavhengig fra Jugoslavia.

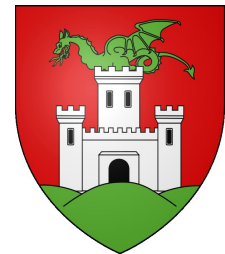
Litt om Ljubljana



Ljubljanas plassering i Slovenia



Flagg



Byvåpen

Selv om romerske bosetninger ble bygget i år 15 e.Kr., nevnes byen første gang i 1144 (ved sitt tyske navn Laibach) og 1146 (ved navnet Luwigana).

Etter å ha fått byrettigheter i 1220, kom [Ljubljana](#) under habsburgsk styre i 1335, ble bispesete i 1461 og utviklet seg til et slovensk kulturelt senter i løpet av senmiddelalderen. Det habsburgske styret ble bare avbrutt av Napoleonskrigene, da byen mellom 1809 og 1813 var hovedstad for de franske illyriske provinser. I 1821 var byen vertskap for Laibach-kongressen. Under østerriksk styre var den hovedstad for hertugdømmet Carniola/Krain.

Da Østerrike-Ungarn brøt sammen i 1918, ble byen hovedstad i regionen Drava Banovina (omtrent dagens Slovenia) i Serbernes, kroatenes og slovenernes kongedømme. I april 1941 ble den okkupert og deretter innlemmet i Italia. Etter krigen ble den hovedstad i den jugoslaviske sosialistrepublikken Slovenia. Da Slovenia ble uavhengig i 1991 ble den landets hovedstad.

Ljubljana har blitt ødelagt av jordskjelv flere ganger. Etter jordskjelvet i 1511 ble byen gjenoppbygget i renessansestil, og etter at jordskjelvet i 1895 skadet byen sterkt, også i nyklassisistisk og jugendstil. Byens arkitektur er derfor idag ganske blandet.



Jernbanestasjonen i Rijeka. Bygningen er ganske stor, men den virket ganske nedslitt.



Etter at vi hadde kjøpt billetter satt vi en stund i ventehallen.



Toget vårt så omtrent slik ut.



Kupeen hvor vi satte oss så omtrent slik ut.



Jeg kjøpte reisepils på jernbanestasjonen i Rijeka. Da ble jeg blid.



Ožujsko er det vanligste ølmerket i Kroatia.



Baksiden av boksen.



Et bilde til av jernbanestasjonen i Rijeka.



Første stopp er i [Opatija-Matulji](#). Opatija er en populær ferieby.



I Sapjane sto toget en stund for passkontroll ut av Kroatia.



I [Ilirska Bistrica](#) sto vi også en god stund for passkontroll inn i Slovenia.



Pivka.



Postojna.



Dette gamle lokomotivet står på Logatec stasjon



Logatec



Så var vi på Ljubljana jernbanestasjon. Den ble bygget i 1849 mens Ljubljana tilhørte Østerrike-Ungarn. Den lå på hovedlinja mellom Wien og Trieste. Bygningen ble renovert i 1980. Fra stasjonen tok vi taxi bort til hotellet.



Vi skulle ha to overnattinger på dette hotellet som heter [City Hotel](#). Vi hadde denne balkongen.



På veggen i rommet vårt var det stort bilde med motiv fra byen.



Fra balkongen hadde vi utsikt til borgen på en høyde over byen.



Dagen etterpå gikk vi ned mot sentrum forbi [Grand Hotel Union](#). Svært bygg.



Disse kelnerne sto utenfor hovedinngangen.



Så er vi nede på [Prešernov trg](#). Dette er hovedtorget som er oppkalt etter [France Prešeren](#). Han regnes som Slovenias nasjonaldikter. Han ble født i 1800 i Vrba i Krajn og døde i 1849 i Krajn.



Når vi snur oss i retning hvor vi kom fra ser vi [Den fransiskanske bebudelseskirke](#),



Ved siden av ligger et stort varehus, [Galerija Emporium](#).



Utsikt vestover.

På torget står en [statue av France Prešeren](#). En [muse](#) sitter på en stein over ham.



Dette er [trippelbrua](#). Alle tre bruene er i dag fotgjengerbruere.



På andre siden av trippelbrua ser vi bort mot [domkirken](#).

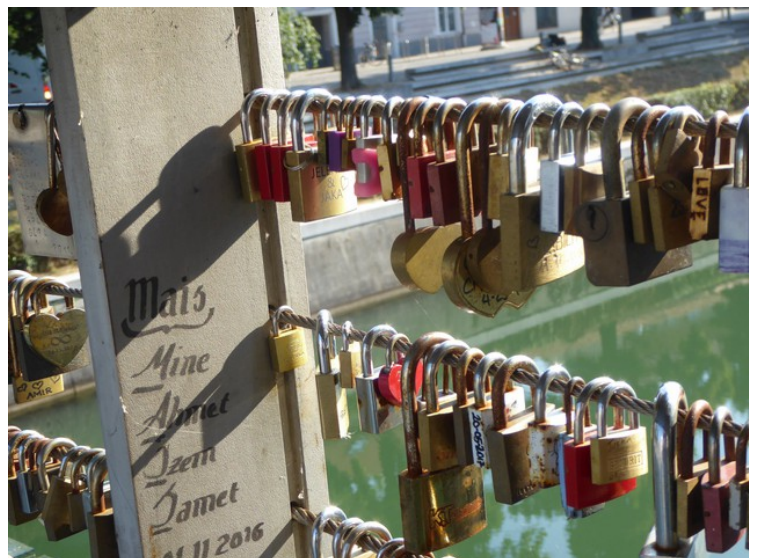


Til høyre ser vi arkadene som går langs elva mellom trippelbroen og dragebroen. De kalles Plečniks arkader etter [Jože Plečnik](#) som var en slovensk arkitekt som hadde stor innvirkning på utformingen av byen. Her er det butikker, kafeer og restauranter.

Disse to figurene står i enden av [Mesarski Most](#) (Slakterens Bro). De skal forstille Adam og Eva.



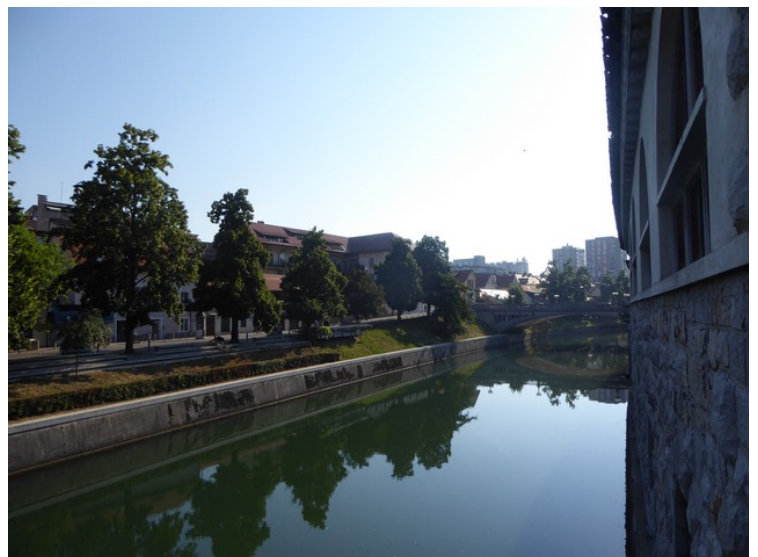
Dette er Mesarski Most, en fotgjengerbro som ble åpnet i 2010.



Forelskede par har hengt hengellåser på rekkverket på brua.



Utsikt oppover elva. Arkadene til venstre. Arkadene ligger der som den gamle bymuren gikk.



Utsikt nedover elva. Elva heter [Ljubljanica](#). Den renner ut i [Sava](#) et stykke utenfor byen.



Her er vi kommet til [dragebrua](#). Den har fått navnet etter dragefigurene som står i hver ende av brua. Det er ei bru for biler som ble åpnet i 1901. Den er vernet som et teknisk monument. En dragefigur inngår også i byvåpenet.



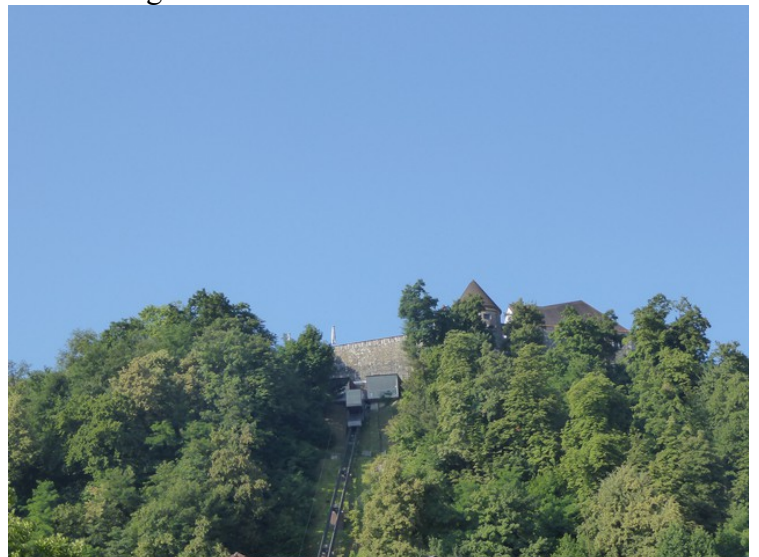
Her ser vi hele brua.



Vi går litt tilbake til det sentrale markedet.



Her selges diverse klær og sko.



Over markedet skimter vi [borgen](#) og [banen](#) som går opp dit. Banen ble åpnet i 2006.



Flere bilder fra markedet.

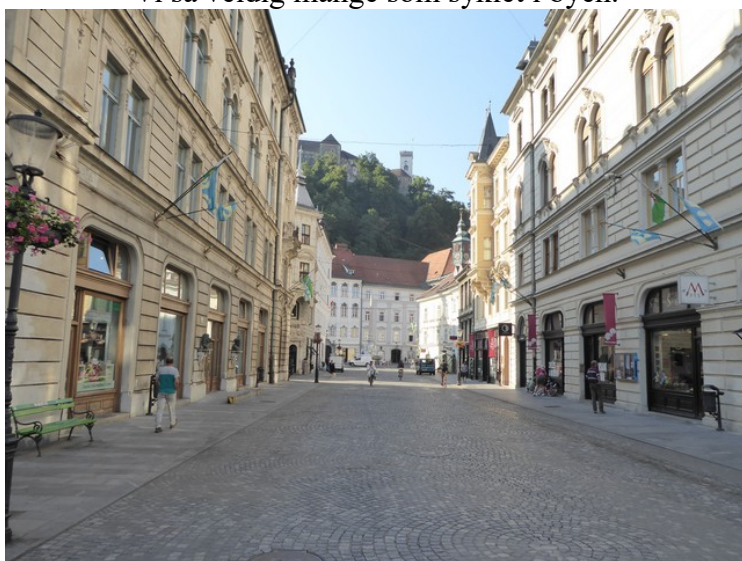




Vi så veldig mange som syklet i byen.



Her er det mulig å leie bysykler. Vi så flere slike stasjoner som dette.

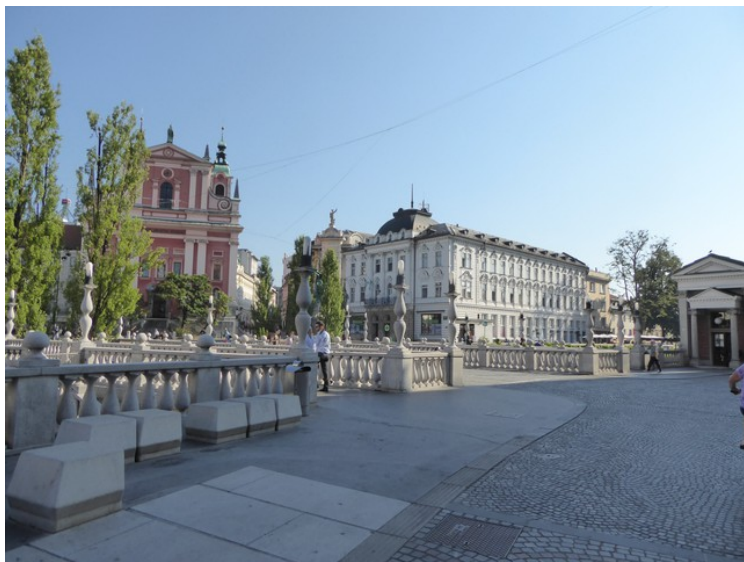


Her ser vi bortover en av sidegatene opp mot borgen.



Det var duer i denne byen også.

Søppelkorg med sortering.



Trippelbrua igjen.



Elva.



Da vi hadde kommet så langt fant vi ut at vi trengte en pause og vi slo oss ned her.

Vi bestilte øl. Union er et av de største bryggeriene i Slovenia. Det ble en del av Heineken i 1915.



Restauranten ligger rett ved elva.



Spesielt hus.



Stilig hus.



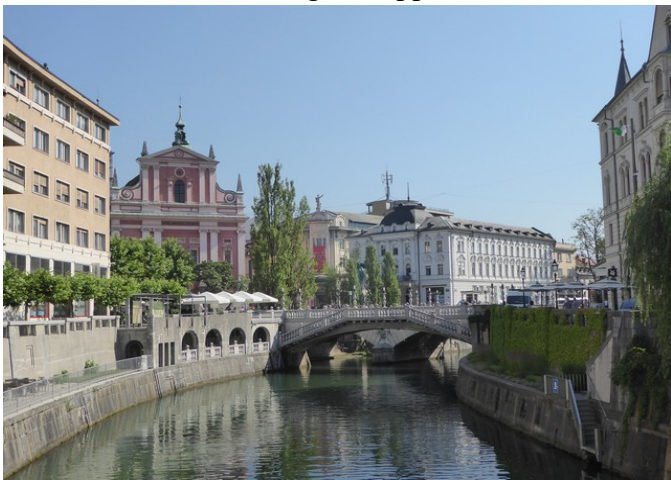
Utsikt sydover elva.



Utsikt i retning av trippelbruene.



En liten sightseeingbåt på elva.



Trippelbrua med Fransiskaner-kirken til venstre.



Her ser vi [skomakerbrua](#), som er en av de eldste fotgjengerbruene.



Utsikt videre oppover elva.



Dette er på det nye torget, Novi trg.



Her ser vi oppover [Novi trg](#).

Dette er [Nasjonalbiblioteket](#)



Artig navn, [Monstera Bistro](#).



Disse ornamentene ser vi på universitetsbygningen.



[Universitetet i Ljubljana](#). Det eldste og største universitetet i Slovenia med over 60 000 studenter.



Dette er [Dvorni trg](#).



Så kommer vi til [Kongresni trg](#). Fremst ser vi en musikkpaviljong.



Her ser vi syddover, tvers over Kongresni trg. Plassen ble kraftig oppgradert i forbindelse med [Laibach-konferansen](#) i 1821.



På plassen finner vi et anker som skal minne om at Slovenia fikk adgang til havet etter andre verdenskrig.



[Institutt for moderne historie](#) ligger rett nord for Kongresni trg.



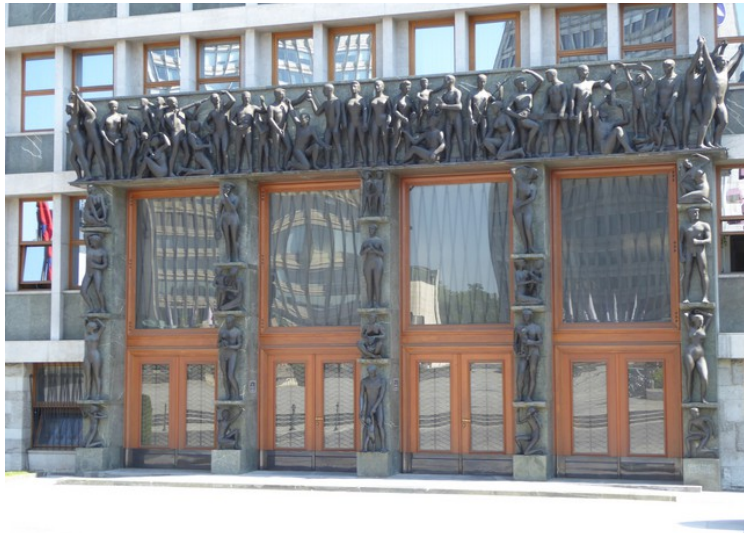
Her ser vi i retning av Plečnikov trg.



Plečnikov trg



Parlamentsbygningen.



Inngangspartiet på parlamentsbygningen skal representere arbeidsfolket.



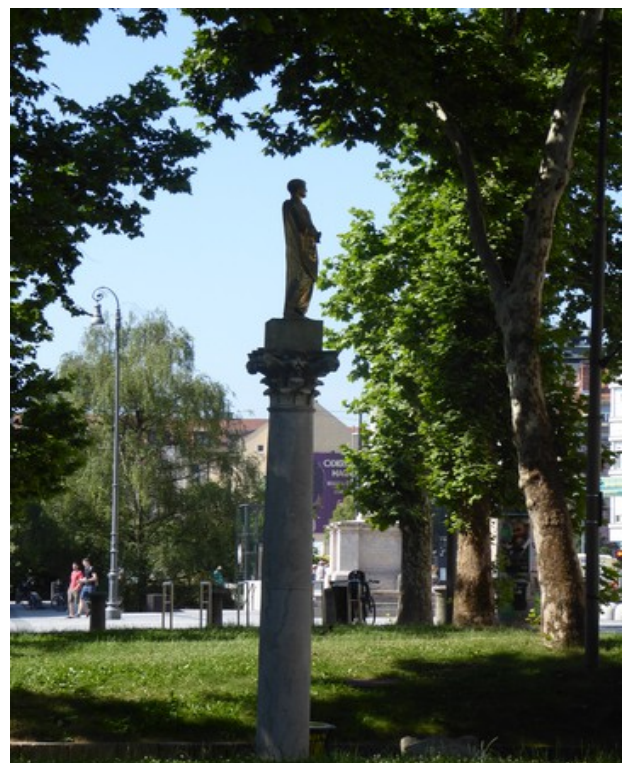
Denne bronsestatuen som står på Trg Republike veier 19 tonn og er en av de største i Slovenia. Den skal forestille folkemasser, kamper og revolusjonens seier.



Dette er Trg Republike som ligger foran Parlamentsbygningen.

De høye bygningene er offentlige kontorer og banker.

Her er vi på vei tilbake ved Kongresni trg. Det står flere statuer på plassen.





Tilbake ved elva. En sightseeingbåt går forbi.

En statue til på Kongresni trg.



Nå måtte vi ha en pause igjen. Vi satte oss på en restaurant ved elvebredden. Vi hadde gin&tonic og en toast som var veldig god.



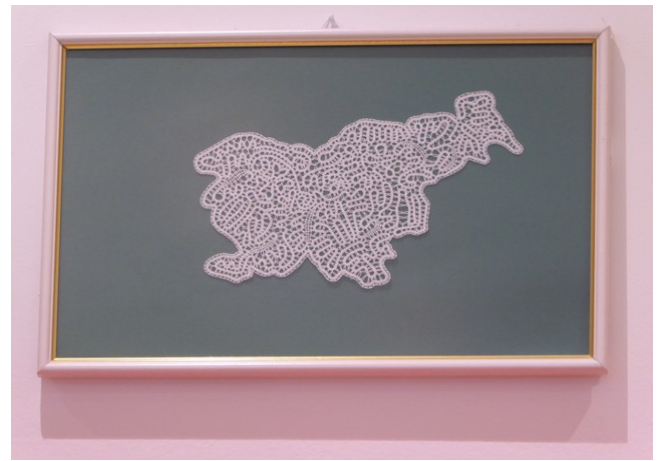
En som satt ved nabobordet tok bilde av begge oss.



På vei tilbake til hotellet er vi nå på Trippelbrua og tar bilde nedover elva. Arkaden på høyre side.



Fransiskaner-kirken igjen.



Et bilde laget av kniplinger. Det har samme form som Slovenia.

Dagen etterpå måtte vi sjekke ut klokka 12.00. Vi hadde planlagt å reise videre med tog til Zagreb, men det gikk ikke før klokka var 14.45, så vi satt en stund i hotell-lobbyen før vi tok taxi bort til jernbanestasjonen. Noen bilder fra hotell-lobbyen.





Her er vi kommet bort til jernbanestasjonen og sitter og venter på toget.



Dette er et transportbånd for tung bagasje. Istedet for å slepe bagasjen opp trappene settes bagasjen på båndet og det begynner å gå. Lettvint!