

KYSTTUR I MAI 2021

Etter å ha kjørt til Aremark den første dagen og til Moss neste dag, så fortsatte vi videre den 23. mai.



Vi stoppet først i [Hvitsten](#). Her ser vi sydover.
[Fred Olsen](#) er herfra. [Visitnorway](#)



Utsikt nordover.



Utsikt utover fjorden.



Fred Olsen Lines har plassert ut 37 gallionsfigurer laget av kjente norske kunstnere, brukt på rederiets skip i perioden 1938 - 1976.



Til høyre er det venterom for passasjerer som skal med bussen.



Vi kjørte bort til [Ramme Fjordhotell](#) i utkanten av Hvitsten.



Et bilde til av hotellet. Vi tok bildene fra parkeringsplassen et stykke fra hotellet.



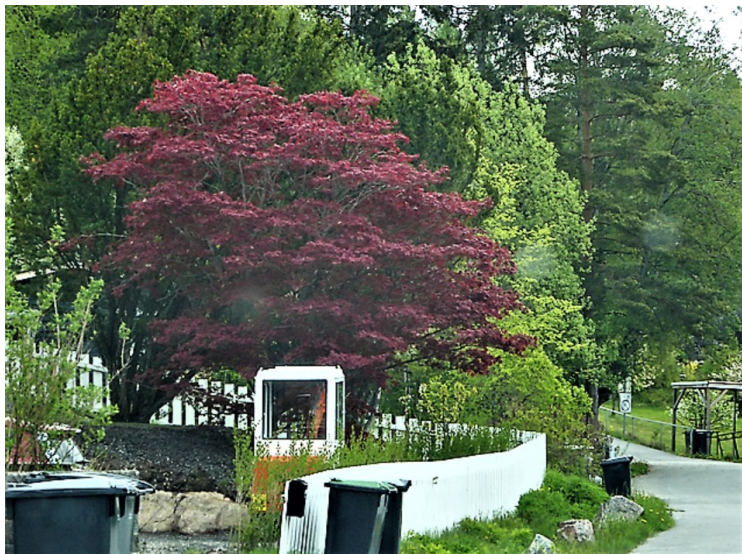
Dette bildet er klippet fra hotellets hjemmeside.



Neste stopp var i [Fagerstrand](#), som ligger på vestsida av Nesoddenhalvøya. Utsikt sydover.



Utsikt nordover.



En fin blodbøk underveis.



Dette er helt nord i [Nesodden](#), [Nesoddtangen](#). Her går det ferge nordover til Oslo.



Etter at vi hadde vært på Nesoddtangen besøkte vi Kristin Olesen. Hun har en stor og lun hage.



Jeg syntes geita var artig.



Her har det begynt å spire.



Godt humør må til.



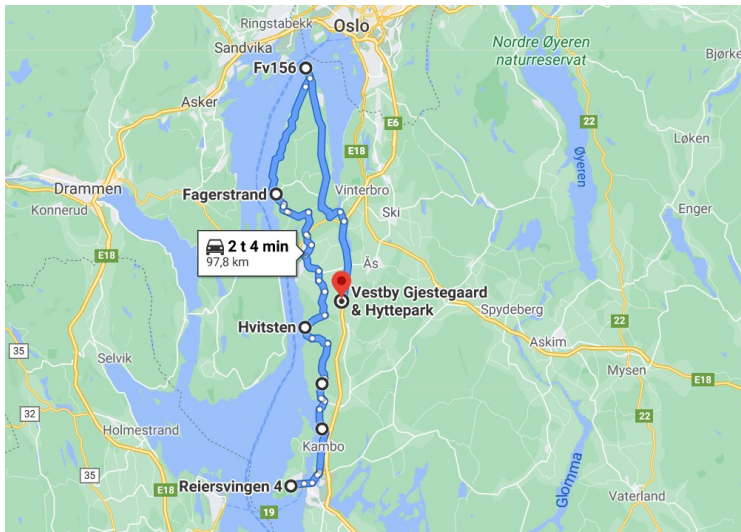
Her får hunden all oppmerksomhet.



Deretter kjørte vi bort til [Vestby Hotell & Gjestegård](#) hvor vi hadde bestilt overnatting. Vi fikk denne hytta. Grei hytte.



Resepsjonen er i denne bygningen.



Denne dagen, den 23. mai, ble kjøreruta slik som dette.



Neste dag, den 24. mai, kjørte vi via [Oslofjordtunnelen](#) til Hurum.



Her har vi kjørt tvers over [Hurumlandet](#) til [Verket](#) hvor vi skulle ta ferga over til [Svelvik](#). Her er den på vei.



[Svelvik Kirke](#).

Ferga går over [Svelvikstrømmen](#). Det er et smalt sund i [Drammensfjorden](#). Tidevannsstrømmen her en av de sterkeste i Norge og kan komme opp i 5 knop. Sundet er smalt, bare 200 meter. Ferga bruker bare 5 minutter på turen, så dette er Norges korteste fergerute. [Wikipedia](#)



Her legger fergen til kai på vår side.



En and svømmer i fjorden.



Syd for Svelvik var det stor områder med blomstrende frukttrær som sto i lange rekker. Veien videre gikk langs Drammensfjorden og [Sandebukta](#) til [Sande](#).



Videre fra Sande kjørte vi småveier langs kysten. Vi ville ikke kjøre hovedveiene, så jeg hadde notert internnummer på de veiene vi skulle kjøre. Det var vanskelig å bruke GPSen i bilen for den ville bare ha oss inn på hovedveiene, helst motorveien. Vi skulle forbi [Tønsberg](#), men der hadde jeg utelatt et veinummer, så det tok litt tid før vi fant rette vei videre.



Vi kjørte også via [Langangen](#) og [Korketrekkeren](#).



Vi hadde booket overnatting på [Herøya Porsgrunn Apartment](#). Det var en leilighet på grunnplan i dette huset.



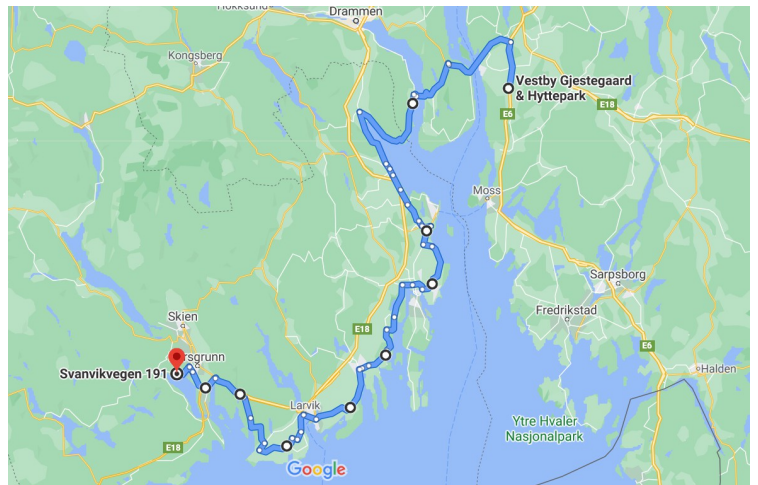
Her har vi parkert bilen utenfor huset.



Leiligheten hadde litt kronglete rom-plassering, men den var grei, og den hadde at nødvendig utstyr.
Dette er stua.



Her har jeg fått i gang PC-en.



Dette var den kjøreruta som vi hadde denne dagen.



Neste dag, den 25. mai, tok vi dette bildet fra hagen før vi kjørte videre.



Her kommer vi til [Portør](#).

Portør har tjent som nødhavn siden de tidligste tider, og det er gjort flere oldtidsfunn i området. Havna er nevnt i [Heimskringla](#). Det er nevnt at [Sigurd Slembe](#) benyttet havna. Vei til Portør ble bygget i 1956. Havna var inntil midten av 1960-tallet losstasjon og tolloppsynstasjon.



Nesten nede ved havna.



Det står noen og fisker på kaia.



Utsikt tvers over vika.



Utsikt mot bebyggelsen innerst i vika. Der heter det Nordre Portør.



Enda et bilde fra havna.



I Krokvåg, rett før Tvedestrand, ble vi stående bak turbusser som måtte vente på grunn av veiarbeid.



Her kjører vi langs Fjæretjenn i [Tvedestrand](#). Vi ser [Tvedestrand Kirke](#).



Vi måtte ha et bilde av [Grisen Storsenter](#) i Tvedestrand.



Vi hadde bestilt overnatting på [Vesterveien Panorama](#). Leiligheten ligger på [Hisøya](#). Dette var den beste leiligheten på turen, bortsett at det ikke var installert Wifi. Det hadde vi ikke lagt merke til da vi bestilte.



Dette ser vi av stua når vi kommer inn fra gangen.



Resten av stua.



Kjøkkenet.



Utsikt til innsjøen mellom Hisøya og fastlandet.
Innsjøen heter Hølen.



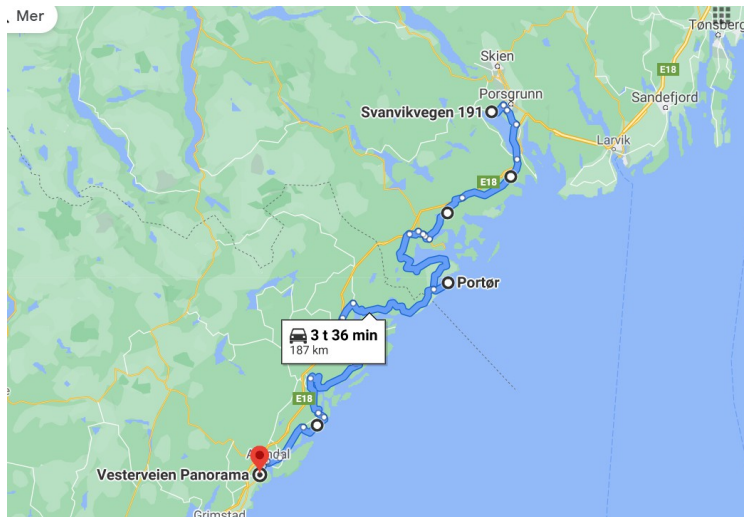
Leiligheten er et hus som ligger på en høyde. Vi måtte parkere bilen et stykke nede i bakken og frakte bagasjen opp bakken.



Altanen.



Dekorasjon ved inngangen.



Dette ble kjøreruta den 25. mai.



Neste dag, den 26. mai, ble det ikke til at vi tok noen bilder før vi kom til [Spangereid](#). Dette er ved [Spangereidkanalen](#). Her ser vi østover.



Dette er Spangereidkanalen sett vestover.



Utsikt i retning [Spangereid kirke](#).

Utgravninger har vist at det så tidlig som i år 700 har eksisterte en kanal over eidet. Det var en kanal som var 12 meter bred og 2 meter dyp. Funnet av denne kanalen er helt unikt i norsk sammenheng, og er et av de største byggeprosjektene som kjennes i dag fra norsk jernalder. Man fant også avtrykk etter påler som er rammet langt ned i jorda, og rester etter treverk opp etter kanalveggene. Senere er kanalen blitt fylt igjen, men senere har det siden helt fra 1600-tallet vært snakket om grave kanal. Dagens kanal ble åpnet 22. juni 2007.



[Lindesnes fyr](#). Det er ikke lov å kjøre lenger enn hit, så vi tok bilder fra parkeringsplassen. Vi ser fyrvokterboligen til venstre.



Her har vi zoomet litt. Fyret er det eneste fyret i Norge med fyrvoktere.



Rett ved parkeringsplassen så vi dette minnesmerket etter [Palatia-katastrofen](#). Det var et skip med russiske krigsfanger som skulle til Ålesund. Det ble senket av 4 engelske bombefly 21. oktober 1942 utenfor Lindesnes og 960 mennesker omkom.



Her har vi forflyttet oss til [Lista fyr](#). Fra 1853 til 1873 stod det tre fyrtårn på stasjonen. [Lista](#) er en halvøy.



Bebyggelse ved fyret.



Siste stopp for dagen var på [Farsund Fjordhotell](#).



Dette er rommet.
Stort og bra rom.



Vi spiste middag på restauranten om kvelden. Vi syntes maten og betjeningen var så bra at vi ba om å få ta bilde av både kokken og kelneren. Kokken til venstre og kelneren til høyre,



Fra restauranten.



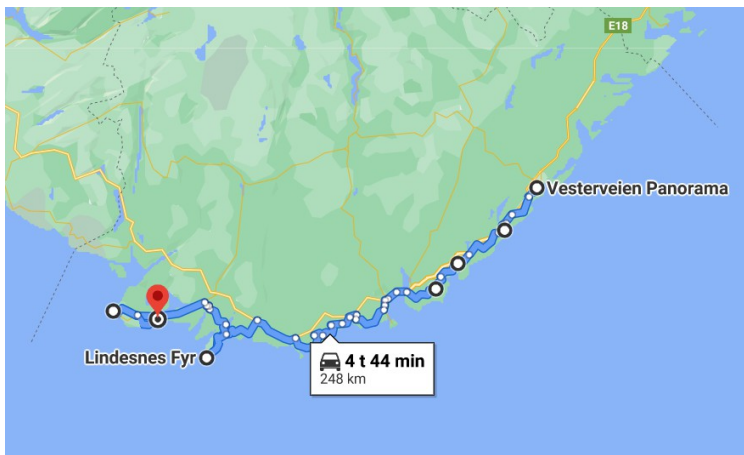
Desserten. Pannakotta.



Utsikten fra verandaen om kvelden.



Nesten samme utsikten dagen etterpå.



Kjøreruta for denne dagen, 26. august, ble slik som dette.



Dagen etterpå, den 27. august, ble det å kjøre direkte hjem. Det gikk bra hele veien, men det ble 40 minutter forsinkelse gjennom Oslo.