

## TIL ROGALAND I KONFIRMASJONEN TIL MARIA – 20. - 22. AUGUST

Vi kjørte til Dalen Parkering den 20. august, og satte fra oss bilen der. Dalen Parkering har busser som kjører til flyplassen, Oslo Lufthavn, Gardermoen. Vi kjørte videre med Norwegian til Stavanger Lufthavn, Sola. Flyet gikk klokka 15:00 og var fremme klokka 15:50. Etter at vi hadde fått bagasjen, hentet vi leiebilen. Etter brannen som var i garasjebygningen, har leiebilkontorer og biler blitt flyttet et par kilometer ut fra terminalen. Det går skyttelbuss dit. Vi hadde bestilt en Toyota Corolla eller lignende hos Herz. Vi fikk likevel en dyrere bil, Mercedes hybrid, men for samme prisen. Deretter kjørte vi til Sandnes der vi hadde booket en leilighet i Forus Leilighetshotell. Dette hotellet har ikke resepsjon. Bestilling og betaling gjøres via nettet. Nøklene til leiligheten skulle ligge i en boks ved inngangen. Kode til nøkkelboksen fikk vi på mail tidligere samme dagen. Det var enkelt å finne hotellet, men det å finne nøkkelboksen og rett inngang var litt verre. Vi kom da inn til slutt.



Hotellet sett utenfra.



Stua.



Spisebord.



Kjøkkenet.



Utsikten.

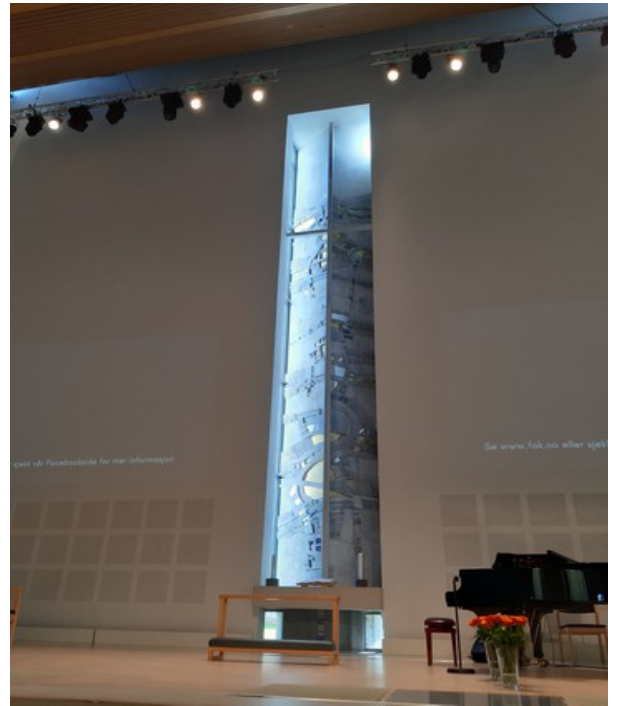
Vi hadde avtalt med Astrid og Terje at de skulle besøke oss om kvelden. Vi bestilte pizza hos Domino's Pizza rett i nærheten av hotellet. De skulle levere til et bestemt klokkeslett. Da tiden kom fikk jeg telefon fra budet. De som noterte ned bestillingen hadde skrevet feil adresse, så budet fikk en kjøretur som tok en halv time. Normalt hadde det tatt to minutter



Dagen etterpå, den 21. august, kjørte vi bort til Frøyland og Orstad kirke, hvor konfirmasjonen skulle være. Den er ganske ny, fra 2008.



Inne i kirken.



Her kommer konfirmantene.



Så blir det musikk.



Tale.



Sang. Sangteksten i video på veggen.



Konfirmering.



Så var det over.



Etter at vi var ferdige i kirken skulle alle samles i et lokale i den gamle skolen på Vestly. Skolen ble lagt ned i 2010. Det var da den eldste og minste skolen i Time kommune. Da den ble lagt ned var den 117 år gammel og den hadde 49 elever. Det var store protester i bygda da kommunestyret bestemte dette.



Her er bordene ferdig dekket og pyntet.



På bordet til venstre blir det selvbetjening i puljer.



Dette er det andre rommet i skolehuset.



Det er en del utstyr som fremdeles står igjen.



Noter.



Et bilde med alle bokstavene i alfabetet og tekst: VESTLY SKULE 100ÅR 1993.



Kateter.



Så ble det mat.



Det ble servert en god suppe med masse kylling og grønnsaker. Jeg var veldig godt fornøyd.



Så ble det litt beinstrekk. Noen trener på linedance.



Jeg og Janette.



Så ble det kaker og kaffe.



Konfirmasjonskaken.



Dagen etterpå måtte vi sjekke ut av hotellet klokka 11. Vi fikk derfor god tid før flyet skulle gå klokka 15. Vi kjørte bort til Hana for å se på Hanatrappene. Dette er de nederste trappetrinnene.



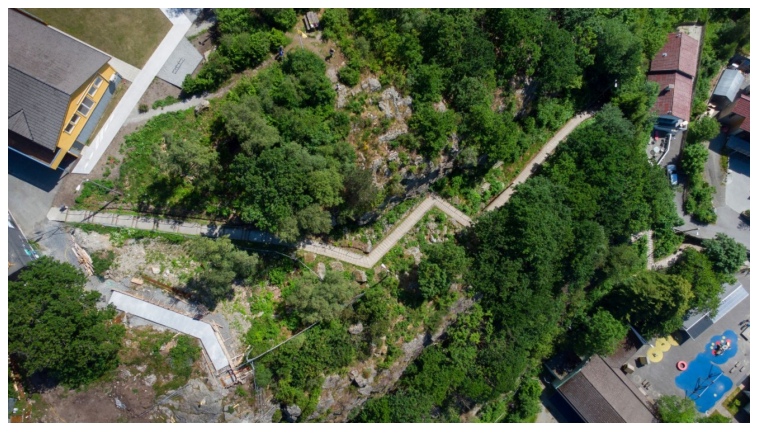
Videre oppover.



Øverst opppe ser vi en utsiktsplattform som ikke er ferdig ennå.



Her har vi kjørt opp til toppen. Dette er de øverste trinnene.



Slik ser trappene ut fra luften.

Hanatrappene ble bygget i 1955. Det var da 156 trinn i de bratteste partiene. Senere er det støpt trapper langs hele traseen slik at det nå er 306 trinn. Det var en lærer på Hana skole som fikk anlagt en idrettsbane opp på Hanafjellet. For å komme fra Hana skole og opp dit, ble trappene laget. Ifølge Hana idrettslag skal dette være Nord Europas lengste, og kanskje verdens lengste, betongtrapp som ligger ute i naturen.



Dette er plattformen som er under bygging.



På en knaus over plattformen står en av de 7 ulvungene.



Ulvungen Hana



Ulvungen Trones

Det er laget er 7 km lang tursti i Sandnes. For å øke interessen blant barn og unge er det satt opp 7 ulvunger langs løypa. Det er en nut i nærheten som heter Ulvanutane, så det var sikkert det som ga noen ideen om ulvene. Stien går over 7 nuter og på hver nut er det plassert en ulvunge i granitt i fargene til de 7 største idrettsklubbene i byen.



Ulvungen Trones



God utsikt over Sandnes.

Mange av ulvungene er blitt ødelagte av ramp. De blir reparerte etterhvert.



På en stein er det satt opp en plate som sier at ulvungene er blitt finansiert med bidrag fra Sparebankstiftelsen DNB Nor.



Hana Idrettslag har klubbhus og idrettsbane her. Det er en hane i klubbemblemet.



Her har vi kjørt til Stavanger. Vi er på Steinkarkaien. Til høyre ser vi parkeringshuset på Jorenholmen.



Steinkarkaien med Oljemuseet i bakgrunnen. Litt kunst-tagging i forgrunnen.





Taggingen.



I andre retningen ser vi innover mot sentrum.



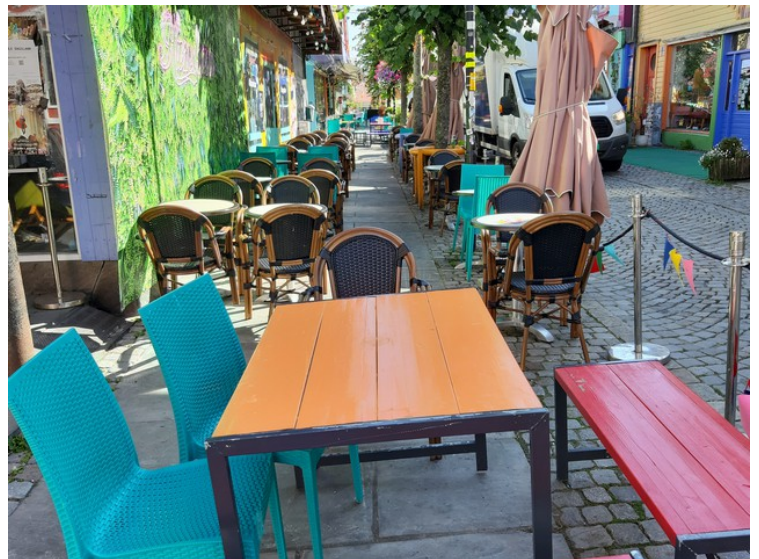
Vi parkerte i Kirkegaten rett nedenfor Gulating Pub.



Her ser vi bortover Øvre Holmegate.



Det var frisøren Tom Kjørsvik som hadde ideen om å fornye den kjedelige og stille Øvre Holmegate. Han ville tilføre gaten nytt liv, men det ble en prosess som tok lang tid, mer enn fire års arbeid. Kunstneren Craig Flannagan laget fargeplanen for å male husene i den østre delen av Øvre Holmegate i friske farger. Planen måtte godkjennes av huseiere og kommunen og det er ikke gjort i en håndvending. De nye fargene på husene kom på plass etter hvert og livet opp gaten betraktelig. Øvre Holmegate er blitt en av de store attraksjonene i Stavanger, og på folkemunne kalles gaten Fargegata.



Etter at vi hadde tatt noen bilder fra Fargegata, kjørte vi bort til Gamle Stavanger. Området som omtales som Gamle Stavanger ligger på vestsiden av Vågen, og består av 173 trehus som ble oppført på slutten av 1700- og begynnelsen av 1800-tallet. De fleste husene er små og hvitmalte i dag. Husene i Gamle Stavanger er vernet og noen få er fredet. Stavanger har mottatt flere priser for bevaringen av Gamle Stavanger. Gamle Stavanger er et populært boligområde og bydelen har flere gallerier og håndverkutsalg. Her finnes også Stavanger Maritime museum og Norsk Hermetikkmuseum. Gamle Stavanger ble i arkitekturvernåret 1975 utpekt av UNESCO som en av de bevaringsverdige byene i Norge.





Etter turen til Gamle Stavanger kjørte vi til flyplassen, leverte leiebilen og reiste med Norwegian tilbake til Oslo Lufthavn, Gardermoen klokka 15. Etter å ha hentet bagasjen fulgte vi Dalen-bussen, hentet bilen og kjørte hjem til Kongsvinger. Et par bilder underveis.



Glomma ved Skarnes.



Kornet er modent.