

KONFIRMASJON MAI 2026

Konfirmasjonen til Johanne skulle være i Frøyland og Orstad kirke lørdag den 9. mai.



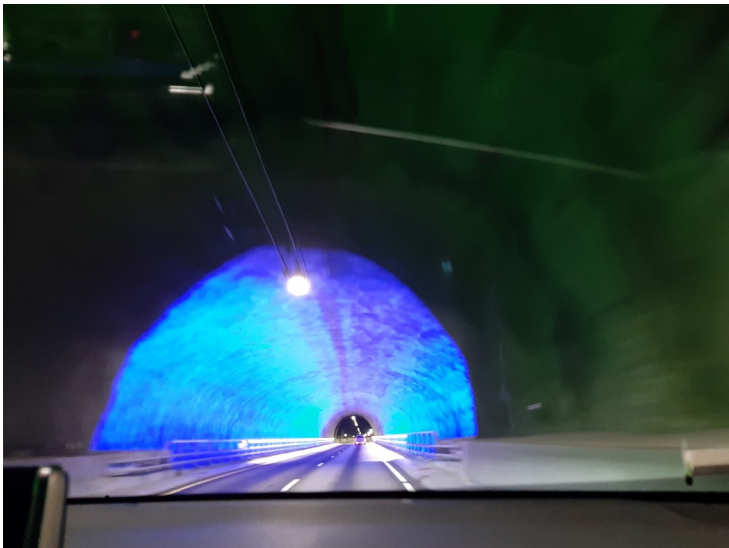
Frøyland og Orstad kirke ligger på tettstedet [Orstad](#) i [Klepp kommune](#), nær grensen til [Time kommune](#), og tettstedet [Kvernaland](#), i [Rogaland](#). Kirken ble vigslet **14. desember 2008** og har plass til 618 mennesker. Kirken er den første i [Den norske kirke](#) som har en menighet som strekker seg over to kommuner, og den første kirken i Den norske kirke med [dåpsbasseng](#).



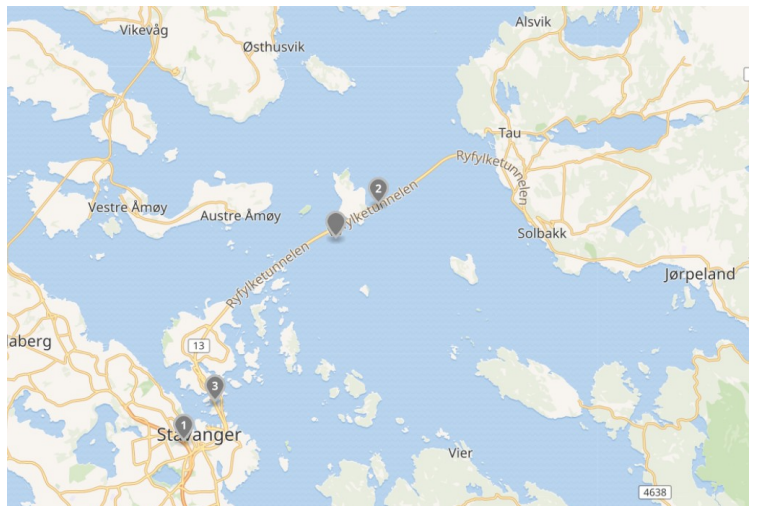
Så var Johanne konfirmert.



Fra sammenkomsten etter konfirmasjonen.



Dagen etter konfirmasjonen ble Janette med en tur til Forsand. Her er vi Ryfylketunnelen.



Ryfast-tunnelene går mellom Stavanger og Tau. De erstatter fergesambandet som var her tidligere,

Prosjektet besto av tre tunnellop, Eiganestunnelen, Hundvågtunnelen og Ryfylketunnelen.

Eiganestunnelen er en del av Europavei 39 og går fra Våland til Tasta. Den er 3.7km lang.

Hundvågtunnelen er en undersjøisk veitunnel som går mellom Våland og Hundvåg. Den er 5.7km lang.

Ryfylketunnelen er også en undersjøisk veitunnel. Den går fra Hundvåg til Tau. Den er 14,3 km lang, og er dermed verdens lengste undersjøiske veitunnel.



Her er vi gjennom tunnelen. En liten småbåthavn på Solbakk.



Her er vi på vei langs Botnefjorden.



Det kan se ut som om det ligger snø i fjellet foran oss, men det er sannsynligvis øyegneis. Bergarten inneholder store mengder lyse mineraler som feltspat og kvarts, noe som gir fjellet en lys gråhvit til grålig farge.



Her kommer vi til Botshei tunnelen.
Den er bare 200 m lang



Ute av tunnelen ser vi fjellet Uburen i bakgrunnen,



Her kommer vi til Lysefjordbrua.

Lysefjordbrua er ei tradisjonell hengebru over Lysefjorden i Strand og Sandnes kommuner. Brua ble åpnet i desember 1997 og er 640 meter lang. Hovedspennet er på 446 meter og har sidespenn på til sammen 193 meter. Seilingshøyden er 50 meter. Tårnene på hver side av fjorden er 107 meter høye. I 1999 fikk brua prisen Vakre vegers pris av Vegdirektoratet.



Tunnel gjennom Giskalineset.



Her er vi på Berge og ser utover mot Lysefjorden og Høgsfjorden.



Utsikt fra Berge mot Bergevik.



Sjøhuset i Bergevik.



Bergevik brygge.

Det historiske Sjøhuset var først nytt til konservering og salting av sild, agnsskjell og ansjos. Senere ble det landhandel i første etasje med salg av tønner med agnsskjell. Rett etter århundreskiftet (1907-18) tok det slutt på de store forekomstene av skjell, og det ble igjen startet opp med salting og kryddring av sild. Etter 1918 var nedre delen av sjøhuset brukt til naust. De innreda rommene ble brukt til boplass for vanskeligstilte eller folk som trengte husvære. Sjøhusloftet var også overnattingssted for folk fra Lysefjorden. Noen var arbeidsfolk som bodde i huset, mens andre er fra «kirkefolk fra Lysefjorden» som overnattet i sjøhuset når de skulle til gudstjeneste, barnedåp eller konfirmasjon i Forsand kirke, som ble bygget i 1854.



Joker landhandel i Bergevik.



Marinaen.



Gøysavik. Her bodde jeg til jeg var 5 år gammel.
Da var det bare 2 hus i Gøysavik.



Så kommer vi til Forsand kai på Øyren.



En statue av Pilt Ola står ved kaien.



Dette er den gamle landhandelen og postkontoret.

Det var herfra man måtte reise før i tiden med rutebåten som gikk klokka 7 om morgenen mot Stavanger og var tilbake klokka 5 om kvelden. Etter 1962 var det bilfergene som overtok, og de gikk mellom Forsand, Lauvvik og Oanes. Da Lysefjordbrua ble åpnet ble fergeanløpet på Forsand sløyfet.

Ved kaien ligger Forsandheimen. Det er et Sykehjem/ bo- og aktivitetssenter.

Her ligger også Coop Marked Forsand. Det het tidligere Forsand Handelslag. Det ser ut til at det blir lagt ned. Det ser ut til at de ikke greier seg i konkurranse med Joker i Bergevik.

Her var også telefonsentralen plassert til den ble nedlagt i 1960-årene.



Forsand kirke fra 1854.



Fra kirken ser vi opp mot det gamle ungdomshuset Heim.



Her ser vi bort mot Berge og Bergefjellet bak.



Vi gikk inn på kirkegården.



Gravstein til min morfar og mormor.



Her er vi på Fossandryggjen. Det var herfra veien tok av fra hovedveien og bort til der vi bodde på Hestamoen. I dag er det bare gangvei her i starten.



Dette er på østsiden av Fossandryggjen. Nede i bakken her lå det en liten kolonialbutikk som Olav Langheim drev i mange år. Det var bare her vi kunne få kjøpt melk.



Her går veien ned til Forsandhagen.

Veiene i det området er blitt lagt om ganske mye på grunn av at det tatt ut mye sand,



Her kommer den gamle veien ned fra Fossandryggjen.



Her ser vi i motsatt retning der veien går bortover mot der vi bodde.



Veien videre.



Gammel skog langs veien.



Her ser vi tvers over det området hvor det er tatt ut sand. Overflaten er blitt senket omtrent 15 meter. Det er Forsand Sandkompani som har stått for uttaket av sand. Det ble etablert i 1964. Sandkompaniet har et mørtelverk i utskipingskai mellom Fossanhagen og Øyren. Bedriften har siden 2016 vært heleid av [Ølen Betong](#)



Huset hvor vi bodde lå omtrent 50 meter rett ut herfra.



På andre siden av veien er det mye småskog oppetter lia på Åsen.



Her ser vi ned mot Åsflåda.
Her var det mange store og fine einere før i tida.



Det ligger noen hytter i dette området. Dette er to av dem.
De fleste her hører til slekten Gjose.



Her er det også mosegrodde steiner.



Dette skiltet står her. Det antyder en sti opp til toppen,
men tror jeg ikke stemmer, men det går greit å gå opp
likevel.



Her er det også en del hageplanter som har forvillet seg.



+Sopp



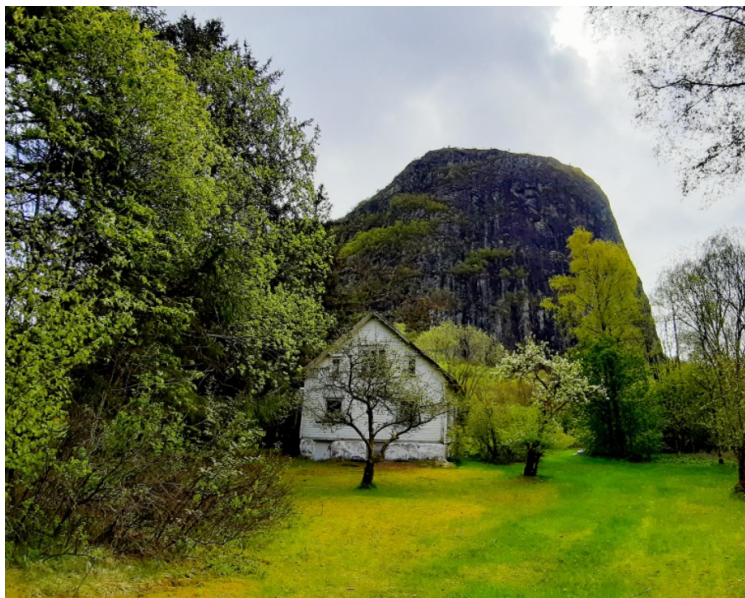
Deretter kjørte vi ned til Forsandhagen. Her er vi ved småbåthavnen.



Dette er et industribygg,



Vi kjørte videre bortover mellom husene.



Dette huset så ut til å være fraflyttet.



Vi kjørte ikke lenger.
Veien her går et stykke innover dalen langs Forsandåna.



Vi kjørte opp igjen fra Forsandhagen og bortover Hestamoen. Her bodde besteforeldrene mine. De som overtok huset har bygget det kraftig ut.



På gjerdet har de laget en figur, La Linea eller Streken.



På veien videre kjørte vi forbi en fjellvegg med en utsparing i som kunne ligne en dør. Vi kalte den Risedøra eller Resadøra.



Den lille fjellet vi ser rett fram kalles Steinberg.



Her ser vi mer masseuttak av sand.



Vi kjørte inn på Landa Parrk på Forsandmoen.



Landa er en fortidslandsby. Med utgangspunkt i blant annet spor av nesten 250 hus av svært ulik karakter fra bronsealderen og jernalderen har det blitt gjenskapt litt av de miljøene som fantes der i perioden fra omkring 1500 år fvt. og fremover til rundt 600 evt., det vi si frem til folkevandringstiden.

Sesongen var ikke startet enda, men det så ut til å være svært mye vedlikehold som måtte gjøres før sesonåpning.



Det er mulig å få overnatting her.



Vi syntes det fineste med landsbyen denne dagen var disse trestatuene som sto ved inngangen.



Her er vi kommet til Helle.



Her lå Helle meieri tidligere. Det ble nedlagt midt på 1970-tallet.



Vi ser kaien til høyre. Her la rutebåtene til før i tida.



Her ser vi over Espedalsåna mot Mæle.



Her ser vi mer av åa.



Så kjører vi videre oppover dalen.



Espedalen går fra Høgsfjorden opp til Espedalssvatnet. Der deler den seg i Vinddalen og Røssdalen. I øvre enden av Espedalsvatnet ligger Øvre Espedal og i nedre enden ligger Nedre Espedal. Videre nedover dalen har vi Eikjeland, Kleppa, Mæle og Helle.

Espedalsåa renner gjennom dalen og munner ut i Høgsfjorden ved Mæle og Helle. Elva har mange fine fiskeplasser og det finnes både sjørretet og laks i elva. Sjørreteten er fredet. I Espedalsvatnet er det også røye.



Dette er på Byrkjeland hvor et av mine søskenbarn bodde.



Dette er Tjelmen hvor Jan Sigve, et annet av mine søskenbarn, bor.



Dette er Brunnabakka hvorr min farmor bodde.



Ved siden av huset går stien opp til hytta på fjellet. Jan Sigve har revet den gamle og bygget en ny.



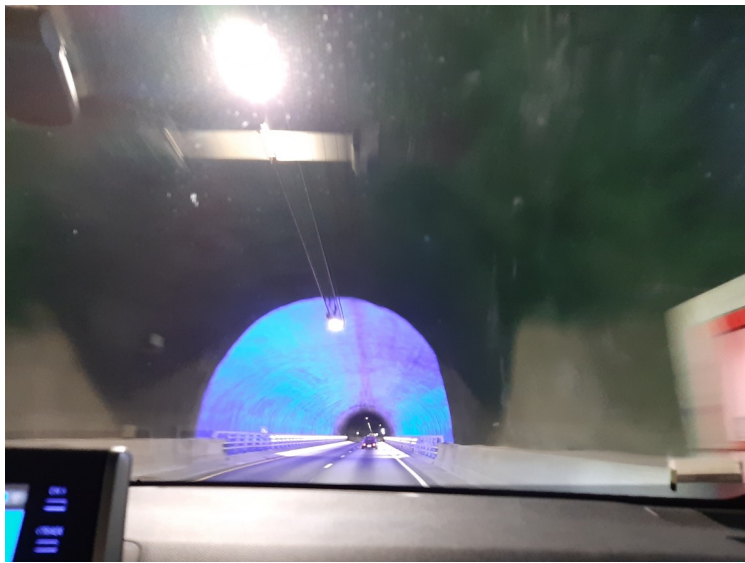
Så er vi tilbake på nordsiden av Lysefjorden. Til høyre ser vi Lille Bergsholmen og Bergsholmen.



Vi ser innover fjorden.



Vi er på Høllesli rasteplass.



Tilbake gjennom Ryfylketunnelen.

