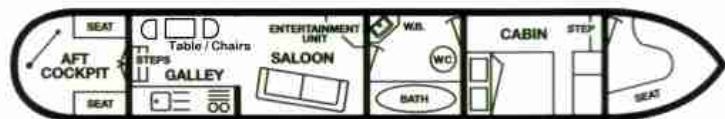


KANALBÅT _ ENGLAND 8. JULI – 15. JULI 2011

Kjell var på kanalbåt-tur i 1992 og syntes det var en veldig fin tur. Anne Berit ble interessert og ville være med på en tur for å se hvordan det var. Vi visste det ville bli en jobbe-tur, så vi var spente på hvordan det ville gå. Vi var tross alt omtrent 20 år eldre. Vi tok i alle fall sjansen og bestilte tur.

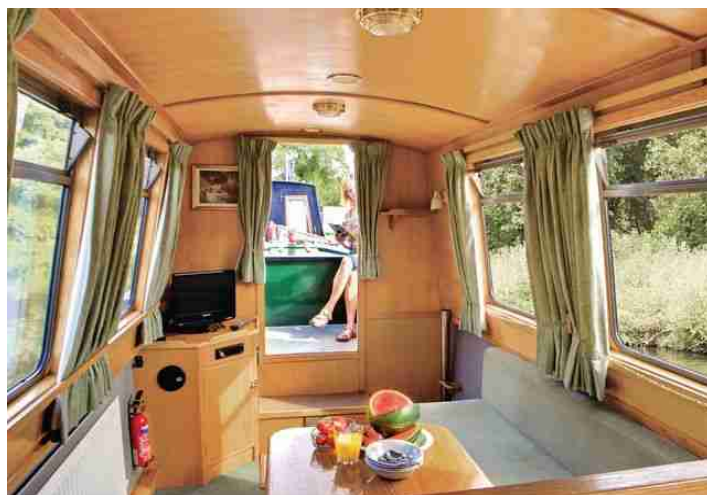
Vi bestilte hos et firma i Storbritannia som heter [Hoseasons](#). Nedenfor er det noen bilder fra brosjyren på Internet.

Båten heter [Imogen](#) og planløsningen ser omtrent slik ut:



Den er omtrent 15m lang.

Bredden er omtrent lik på alle båter som går på kanalene i England. Den minste bredden på kanalene skal være 2.1m og båtene er som regel maksimalt 2.08m for at de skal gå gjennom slusene og under broene, hvor det som regel er ganske smalt.



Båten har alt nødvendig utstyr: Kjøkkenutstyr, kokebluss, gasskomfyr, grill, kjøleskap, fryseboks, TV, CD-spiller, badekar, dusj, WC, etc..... Det manglet absolutt ingenting. Det fantes til og med en hårtørrer.

Den er drevet av en dieselmotor som var veldig pålitelig da vi hadde den. Kort sagt, alt fungerte alt slik som det skulle.

Utleiefirmaet heter [Napton Narrowboats](#) og ligger nordvest for [Wolverhampton](#). Vi tenkte lenge på hvordan vi skulle komme oss dit, men til slutt ble det til at vi tok fly til [Birmingham](#), tog videre til Wolverhampton og taxi bort dit båten lå.

Turen ble altså slik:

Vi kjørte bilen vår tidlig (kl. 04.00) den 8. juli til [Dalen Parkering](#). Derfra ble vi kjørt til Gardermoen.

06:10 – 07:25 [Oslo, Gardermoen](#) – [København, Kastrup](#).

08:55 – 09:55 [København, Kastrup](#) – [Birmingham](#).

Begge flyene gikk helt etter det oppsatte ruteprogrammet.



Flyplassen i Birmingham ligger noen kilometer sydøst for byen. Den ble åpnet 8 juli 1939.

Den er Storbritannias femte travleste lufthavn, med ni millioner passasjerer i året pr. 2005.

Dette er et bilde av terminal 1, som vi brukte.

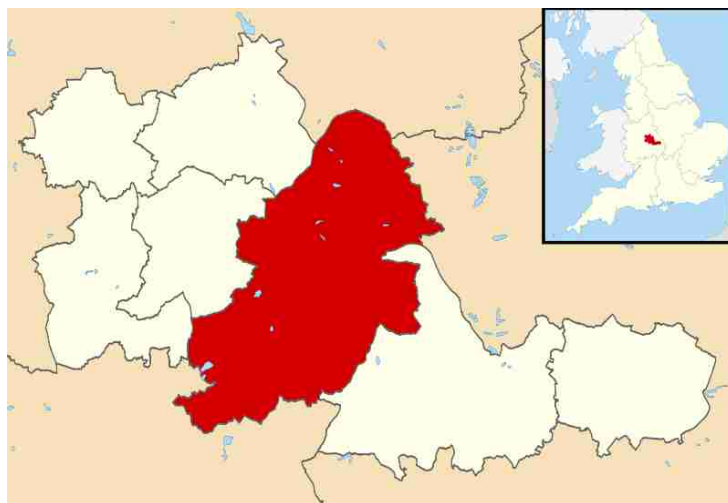


Fra flyplassen til [jernbanestasjonen](#) går det en bane som det er gratis å bruke. Den kalles [AirRail Link](#). Det er to vogner som går vekselvis frem og tilbake. Den er wire-drevet og hver vogn går hvert 5. minutt.

Her kommer en vogn.



Vognen går inn på stasjonen.



For orden skyld: Et kart som viser hvor Birmingham er plassert i England.

Da vi kom bort til jernbanestasjonen kjøpte vi billett til Wolverhampton. Det viste seg at det første toget gikk om noen få minutter. Vi gikk litt fort bort til det rette sporet, og vi nådde det akkurat.

Turen fra Birmingham til Wolverhampton tok omtrent en halv time.

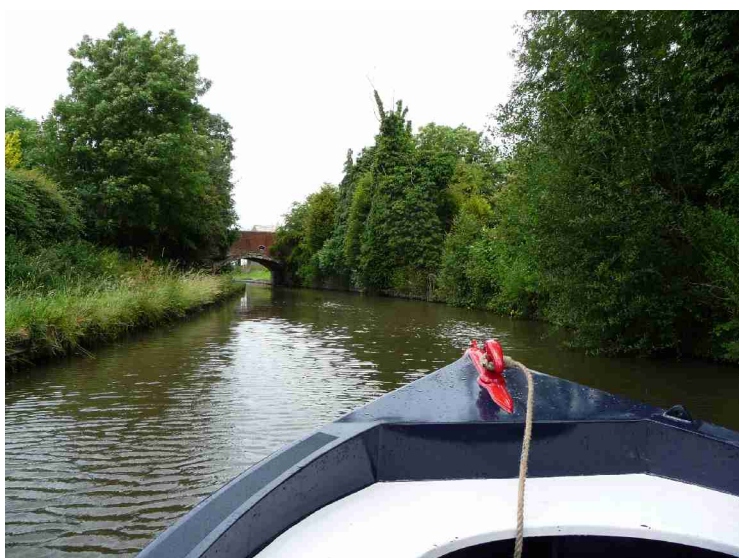
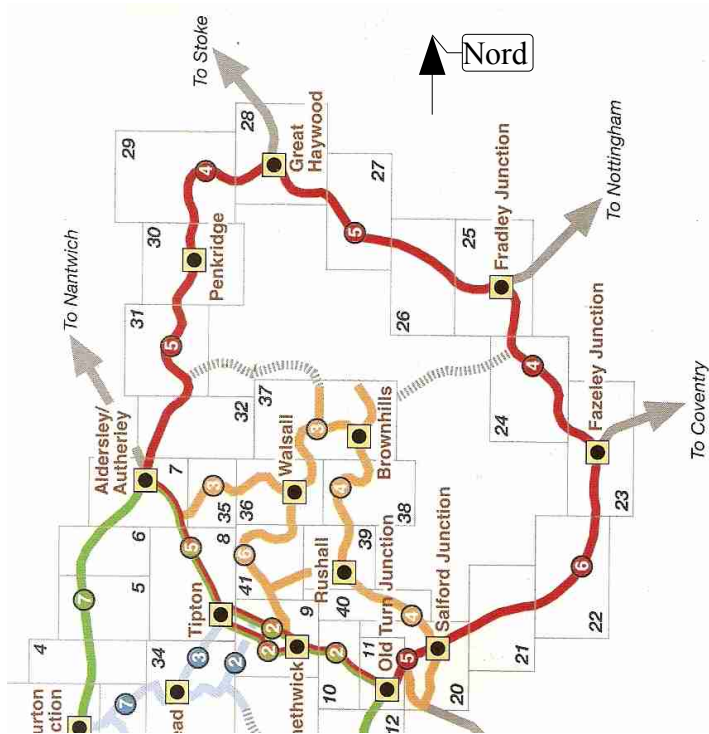
Taxisjåføren i Wolverhampton hadde nok ikke kjørt mange passasjerer til Napton Narrowboat ved [Autherley Junction](#), men vi fikk da forklart hvor det var, og han fant greit fram.

Dette er et kart over den strekningen vi hadde tenkt å kjøre. Den kalles [Black Country Ring](#).

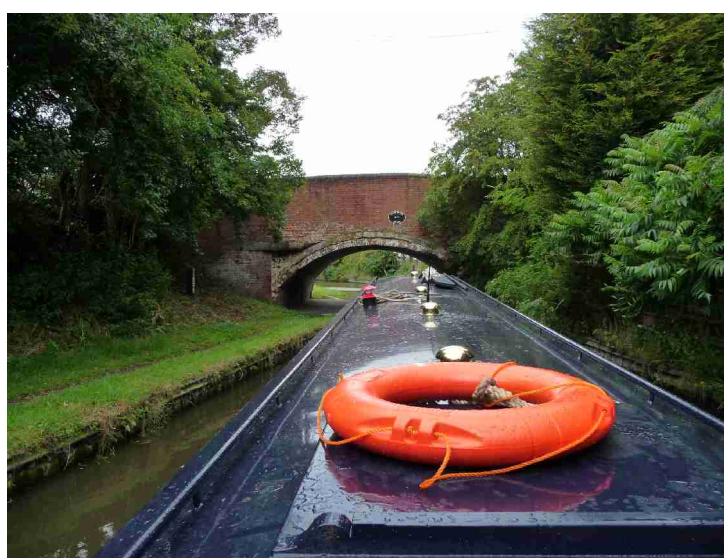
Dette navnet er oppstått på grunn av at det i dette området var tilgang på mye kull og jern og det var mange industribedrifter her under den industrielle revolusjonen i forrige århundre. Nå er mye av dette nedlagt, og andre typer bedrifter har overtatt. Det var ikke mye sot og røyk å se nå.

Vi hadde tenkt å kjøre [Atherley](#), [Penkrige](#), [Great Haywood](#), [Fradley Junction](#), [Fazeley Junction](#), [Salford Junction](#), [Old Turn Junction](#), [Smethwick](#), [Tipton](#) og tilbake til Atherley.

Denne rundturen kjører gjennom både landsbygd, små landsbyer og store byer som Birmingham og Wolverhampton. Det er 81 sluser på denne turen, så det er mye arbeid med å operere sluseventiler og åpne og lukke sluser.



Her er vi i gang.



Under første bru.



Kjell ved roret.



Det er lov å fortøye hvor som helst. Eneste betingelsen er at det ikke blir problemer for andre å passere.





Første slusa. Her skal vi ned et par meter



Inni det runde huset er det en liten butikk



Inngangen. Vi kjøpte melk her.



Vi fortøyde rett bortenfor



Slik lå vi fortøyde den første natta.





Vi tar et glass vin før vi legger oss tidlig kl 20.00



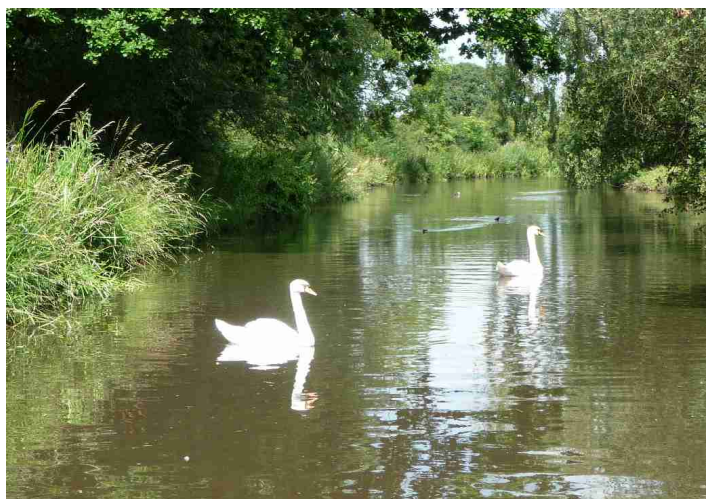
Det kommer en annen båt også som fortøyer her



Morgenen etterpå er det frokost ute i det fine været

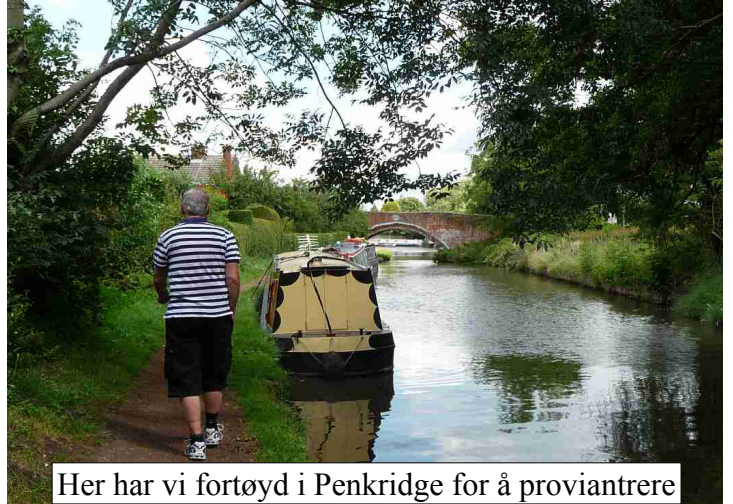


Her er det en marina innenfor





Her er det en som vil spørre Kjell om noe



Her har vi fortøyd i Penkridge for å proviantrere
[Penkridge](#)



Penkridge



En pub ved siden av kanalen gjennom Penkridge





Vi ser rett over på Moat House
[Moat House](#)



Vi planlegger å gå over og ta et glass øl



Kjell fortøyer båten



Vi går over denne brua



På andre siden av brua ser det slik ut



Moat House



Det var mye folk der som satt i parken utenfor



Fin park og godt øl



Her har vi fortøyd for natta ved Tixall Bridge



Vi gikk bort til Milford og spiste på Barley Mow. De hadde kjempegod fisk. Restauranten var så populær at vi måtte vente litt på ledig bord.



[Tixall Gatehouse](#)



Hegre



En utvidelse på kanalen som heter Tixall Wide

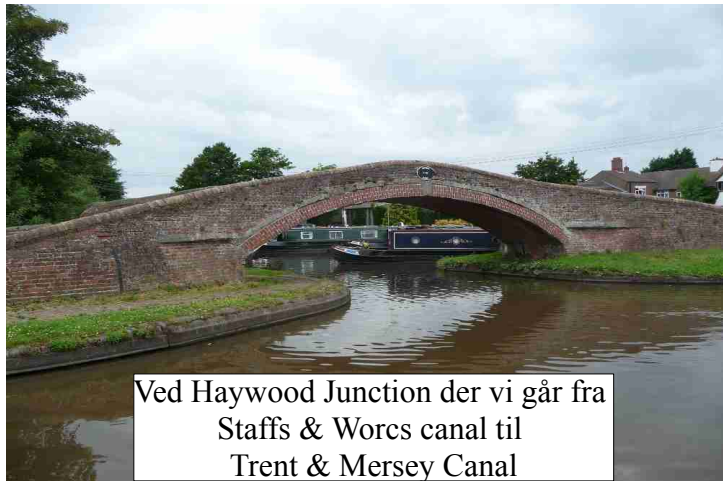
[Tixall Wide](#)



Viltvoksende rabarbra



I enden av Tixall Wide



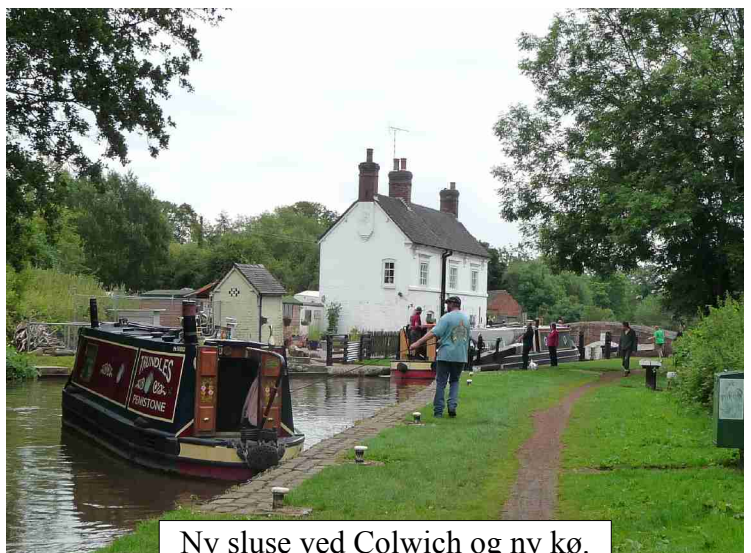
Ved Haywood Junction der vi går fra
Staffs & Wores canal til
Trent & Mersey Canal
[Haywood Junction](#)



Det er kø ved slusa (Haywood Lock)



Etter denne er det vår tur



Ny sluse ved Colwich og ny kø.
[Colwich](#)



Det er søndag og mange båter ute



Grisefarm



Noen steder er det bare plass til en båt i bredden



Vi følger rett etter en annen båt



The Plumpudding Pub rett før Armitage

[Armitage](#)



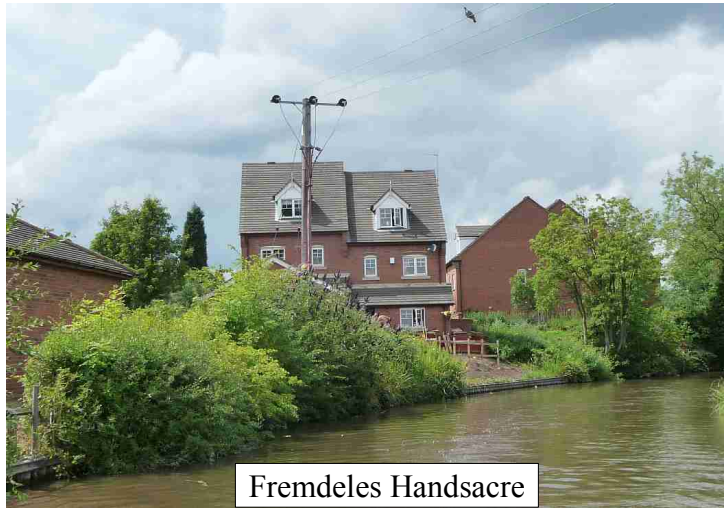
Armitage. Kirken bak med kolonihage foran



Mer av kolonihagen



Handsacre rett etter Armitage
FHandsacre



Fremdeles Handsacre



Maisåker



Her er det laget sitteplasser av trestammer



Ved Fradley Junction



Her er vi på The Swan og har en øl.
Etterpå spiste vi lammeskank med
rødvin til. Kjempegodt!



Her ser vi innover i puben



Utenfor satt det også mye folk i det varme været.



The Swan



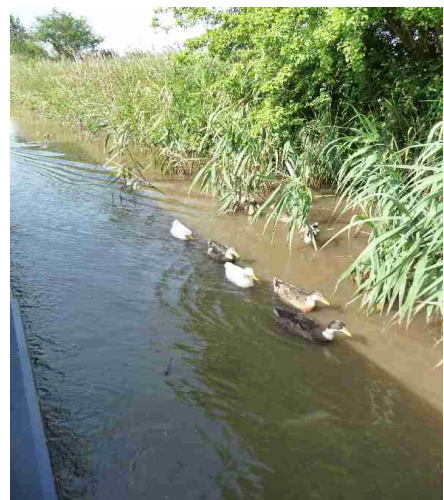
Sett tvers over kanalen



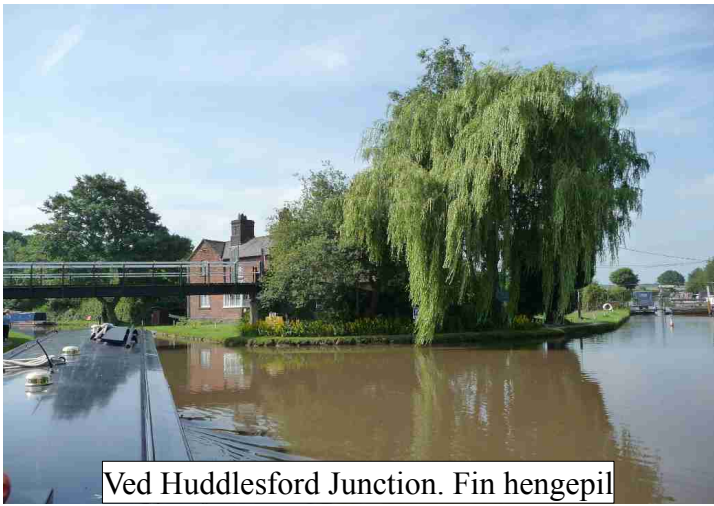
Vi fortøyde for natten rett bak svingbroen



Nå er vi i Coventry Canal, ved Streethay Wharf



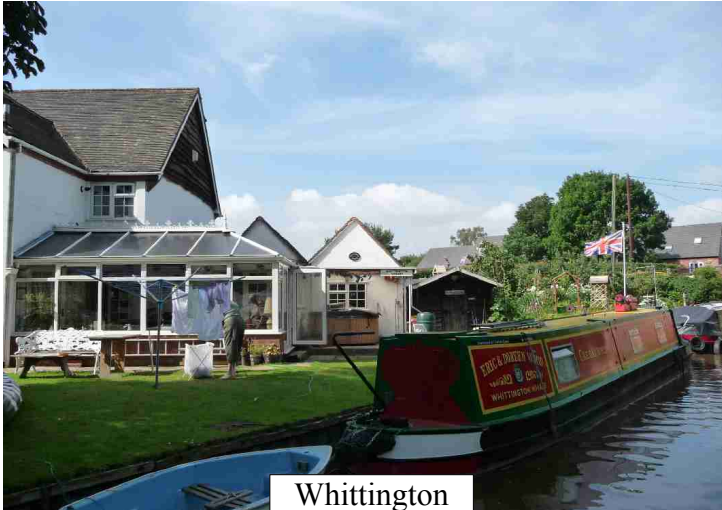
Ender



Ved Huddlesford Junction. Fin hengepil
[Huddlesford Junction](#)



[Whittington](#)



Whittington



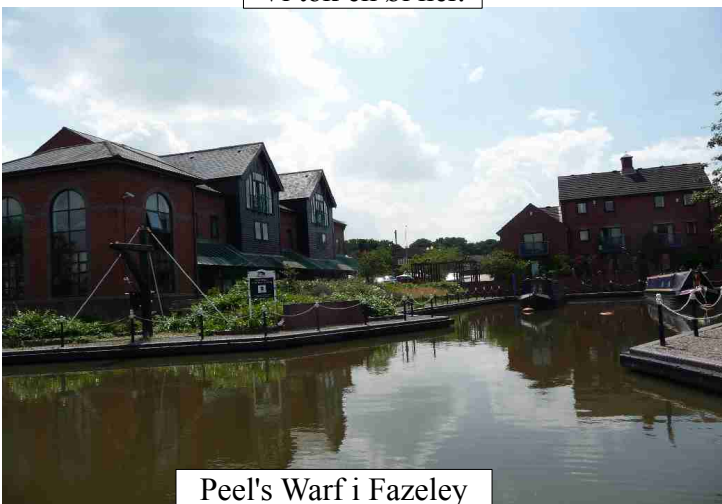
[Tame Otter Pub i Hopwas](#)



Vi tok en øl her.



Canadagjess



Peel's Warf i Fazeley
[Fazeley](#)



Fremdeles Peel's warf rett før Fazeley Junction
[Fazeley Junction](#)



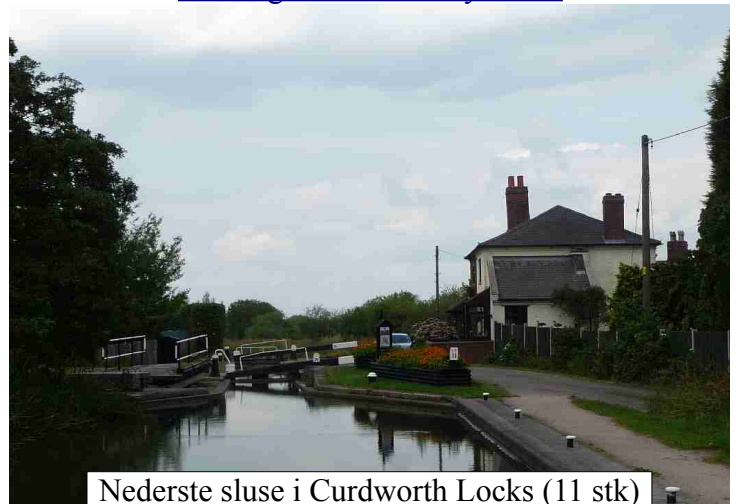
Fazeley



Over i ny kanal, Birmingham & Fazeley Canal
[Birmingham & Fazeley Canal](#)



Vi har selvfølgelig oppe det norske flagget



Nederste sluse i Curdworth Locks (11 stk)



Her er vi kommet til Curdworth
[Curdworth](#)



En øl på puben [White Horse](#)



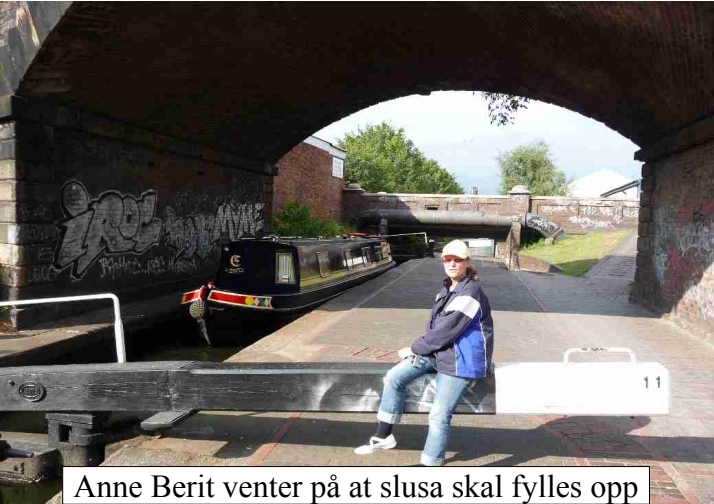
Her har vi handlet mat



Tirsdag hadde Kjell influensa og feber, så nå så vi mørkt på fortsettelsen. Vi kunne tenkt oss å avbryte der, men utleieren hadde ikke mulighet til å hente båten. Derfor ble det til at vi startet opp igjen et stykke ut på ettermiddagen. Kjell var syk resten av uka.

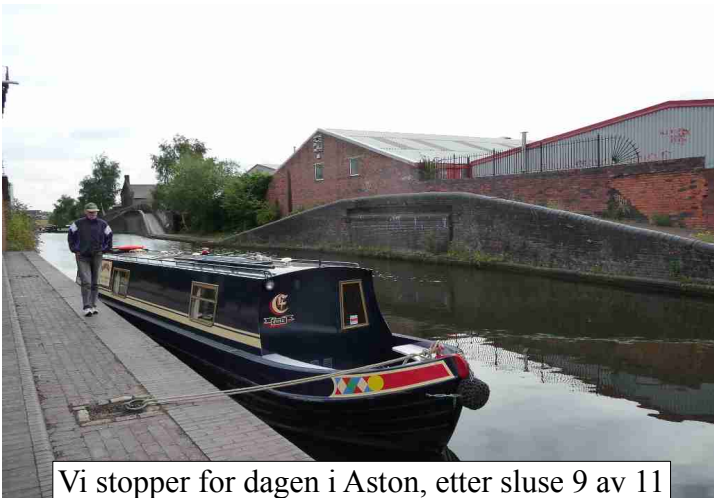


Anne Berit i arbeid med sluseventilene. Tung jobb. Det resulterte i lyskebrokk. Da ble det slitsomt med 50 sluser i løpet av to dager.



Anne Berit venter på at slusa skal fylles opp

Slusa er full og sluseporten kan åpnes. Tung jobb.



Vi stopper for dagen i Aston, etter sluse 9 av 11

Slik så det ut innenfor der vi la til

Aston



Gjennom sluser under kontorblokkene i Birmingham

Oppe i sentrum av Birmingham



Her ser vi bortover mot Gas Street Basin
[Gas Street Basin](#)



Båten vår i øverste slusa i Farmer's Bridge Locks

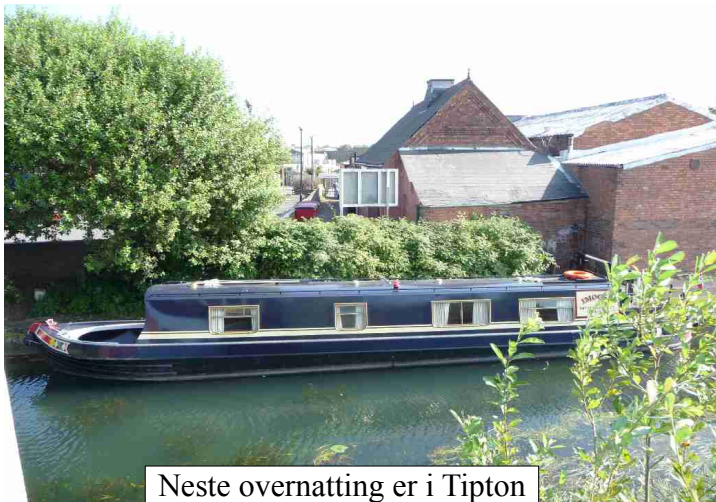


Her er vi gjennom Birmingham på New Main Line
[New Main Line](#)

Det er populært å fiske



Fisken legges i store nett i vannet.
Fisken slippes uti igjen når de slutter fisket.



Neste overnatting er i Tipton
[Tipton](#)



Her foretok vi den siste provianteringen



Siste overnatting før vi skal levere tilbake båten



Båten er tilbakelevert. Vi greidde det!!



Bosset skal kastes



Utleiefirmaet ligger ved Shropshire Union Canal
[Shropshire Union Canal](#)



Tanken fylles opp med diesel.



Etter taxi til Wolverhampton Jernbanestasjon, tog til Birmingham International og AirRail Link bort til flyplassbygningene, er vi på denne restauranten og spiser English Breakfast (egg, bacon, pølser, poteter, sopp og tomat). Det var kjempegodt.

Vi måtte utenfor for å røyke.



Dette var fredag den 15. juli og turen tilbake var planlagt slik:

18:40 – 21:10 Birmingham – [Frankfurt](#)

21:55 – 23:45 Frankfurt – Oslo, Gardermoen

Dette var den eneste forbindelsen vi fant med akseptabel pris.

Dette gjorde at vi fikk mange ventetimer på flyplassen i Birmingham, så vi fikk tid til både frokost (English Breakfast) og lunsj (marokkanske kjøttboller med couscous).

Flyet til Frankfurt var forsinket. Det var dessuten ombygginger på flyplassbygningene i Frankfurt så vi måtte gå (løpe) lange omveier for å komme fram til Oslo-flyet. Dette resulterte i at vi rakk flyet svette og heseblesende.

Kveldshimmelen på vei fra Frankfurt til Gardermoen.