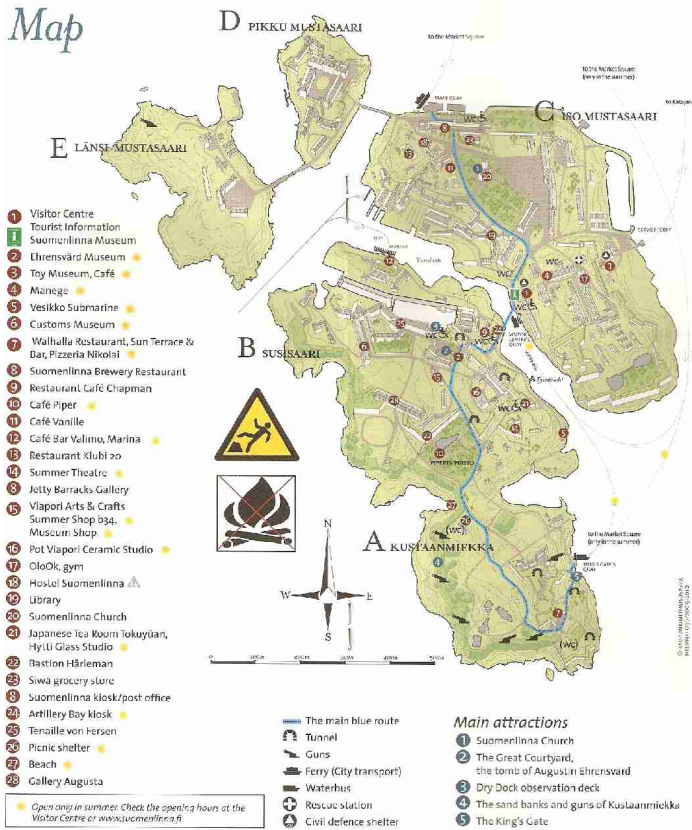


# HELSINGFORS 1. - 4. AUGUST 2011



Etter å ha ankommet Helsinki om kvelden den 1. august og gått rundt på sightseeing hele 2. august, hadde vi planlagt å reise ut til noen øyer syd for byen. Der finnes det et stort festningsanlegg som UNESCO i 1991 førte opp på [verdensarvlisten](#). Det heter [Sveaborg](#) eller Suomenlinna på finsk.

Anlegget er et av verdens største kystfort, og er blitt kalt Nordens Gibraltar. Anlegget omfatter flere øyer i innseilingen til Helsingfors, påbegynt av Sverige i 1748 som Sveriges mest kostbare forsvarsanlegg gjennom tidene. I dag bor det på Sveaborg i underkant av 1 000 personer i den historiske bygningsmassen og har blant annet en egen barneskole. Bolighusene ble i hovedsak opprinnelig bygget for russiske offiserer og høyere funksjonærer.

Anlegget er et museum underlagt det finske Undervisningsministeriet. [Link](#) til hjemmesiden. Den finske [sjøkrigsskolen](#) er stasjonert på Sveaborg.

Sveaborgs historie er tett knyttet sammen med både Finlands og [Østersjøens](#) historie, og festningen har vært en forutsetning for at byen Helsingfors kunne utvikle seg. Anlegget må ses som et svar på at [Peter den store](#) hadde anlagt [St.Petersburg](#) innerst i [Finskebukta](#).



Her har vi kjøpt billett og venter på fergen.



Her nærmer den seg.



Her legger den til kai.

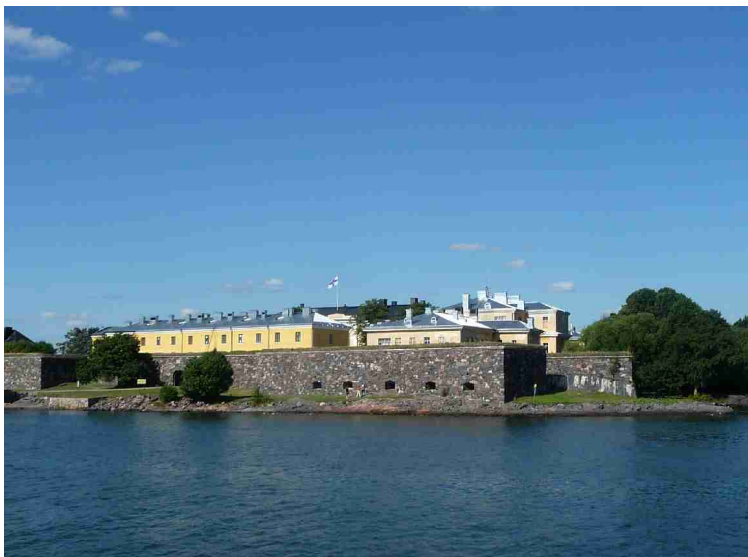


Lilla Östersvartö med marineakademi.

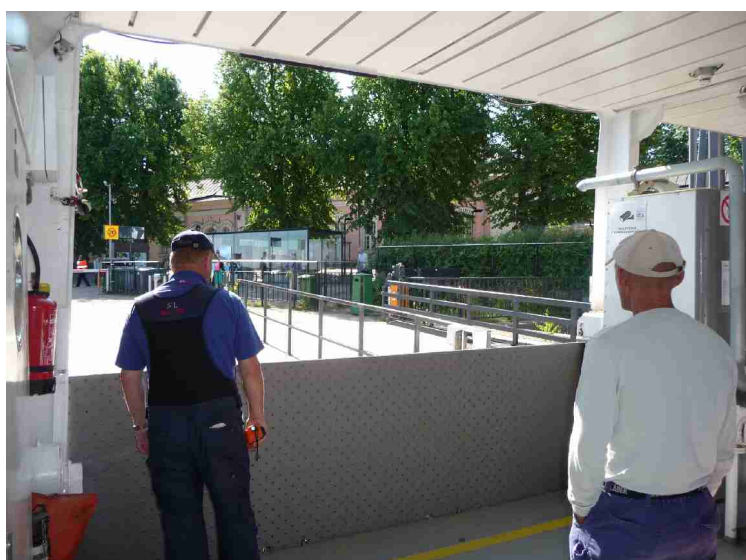




Broen mellom Stora og Lilla Östersvartö.



Marineakademiet.



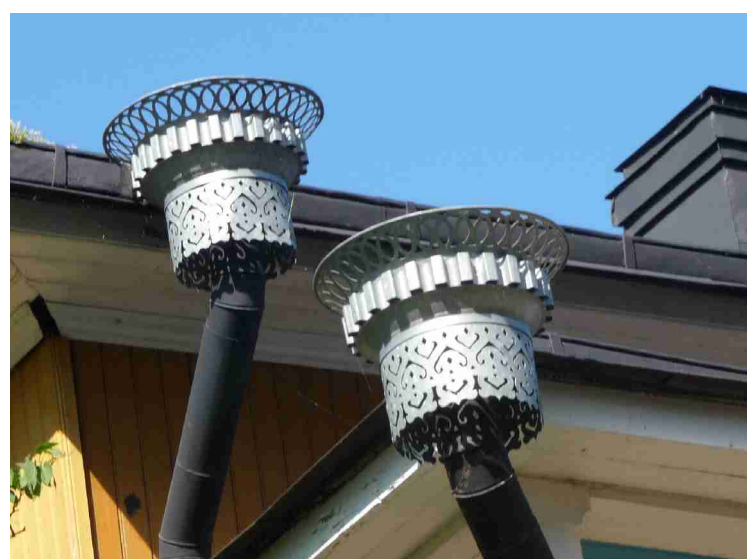
Rett før vi klapper til kai på Stora Östersvartö.



Det er mange som reiser med fergen som går med 20 minutters mellomrom.



Café Vanille.



Stilig pynt? på takrennene.





Kirken ble bygget av russerne som en russisk-ortodoks garnisonskirke i 1854. Den ble forandret utvendig da Finland overtok og gjorde den om til en lutheransk kirke.



Utsikt over mot Vargön.



Det går ferge mellom byen og sydsiden av Stora Östersvärtö.



Det er en del passasjerer på denne også.



Her ser vi broen som fører vider over til Vargön.



Sundet mellom de to øyene heter Varvilahti.



Fergen går igjen. Vi ser svære festningsvoller i bakgrunnen.



På vei innover Vargøn.





Plakett som forteller at festningen ble ført opp på UNESCO sin liste.



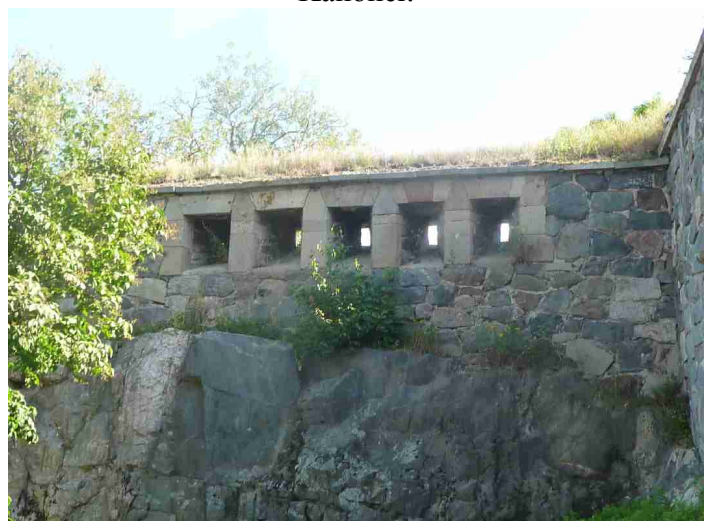
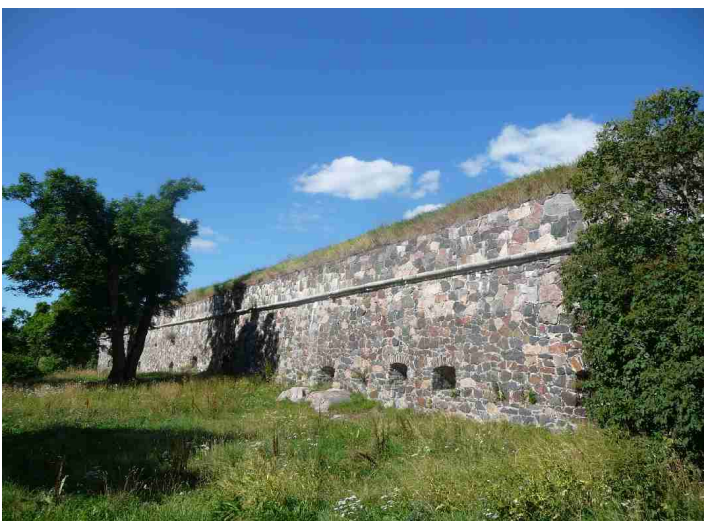
For å komme vider må vi gå gjennom en tunnel i festningsmurene.



Flere murer.



Kanoner.

















Her har vi gått gjennom kongens port.



Nå er vi på vei tilbake, og vi må ha en øl. Kjell står i handlekø.



Fin klokke inne i kafeen.



Kafeen heter Café Piper. Det var svalt og godt å sitte i skyggen under trærne.



Straks tilbake på Stora Östersvartö.





Veien til og fra kaien går gjennom Suomenlinna Bryggeri. Straks tilbake i byen. Vi ser at en ferge tilhørende Viking Line ligger til kai.





Terminalbygningen til Viking Line.



Hotellet som vi bor på ligger rett bak Marina Congress Center.



Her dukker hotellet vårt frem bak Kongress-senteret.



Rett før vi legger til kai.



Det er folksomt på kaien.



En ferge som går til Högholmen.





Det var mye folk på hotellet og ganske fullt under frokosten.



Rikholdig frokostbufte.



Baren.



Resepsjonen.



Lobbyen.



Terrassen.





Utsikt fra rommet og ut på en av fergene til Viking Line.

Da vi skulle reise hjem igjen tok vi taxi bort til jernbanestasjonen og ekspressbussen videre til flyplassen.

Flyet (Norwegian) skulle ikke gå før kl. 17.05 så vi fikk god tid både på hotellet og på flyplassen.

Hjem igjen trengte flyet bare 1 time og 10 minutter.

Helsingfors – Helsinki var en fin by og kan anbefales. Det så også ut til at det var mange turister i byen, og fergene fraktet enorme mengder passasjerer.

Dessuten kan vi anbefale hotellet vi bodde på, Scandic Grand Marina. Det var veldig sentralt og maten var utmerket.