

GRAN CANARIA FRA 2. TIL 16. OKTOBER 2021

Siste tur i utlandet var til Fuengirola i Spania. Der var vi fra 2. november 2018 til 19. mars 2019. Etter denne turen har vi vært forhindret i å reise til utlandet på grunn av Covid-pandemien. Da smitten begynte å avta i Norge og myndighetene ikke lenger frarådet reiser til land innen EU for de som var vaksinerte, så fant vi ut at vi skulle ta en tur til [Gran Canaria](#). Vi så på mange muligheter, men vi bestemte oss til slutt for en tur med [Apollo](#). Vi bestilte en leilighet i [Sunsuites Carolina](#) i [San Agustin](#) som ligger syd på øya.

Det var en del formaliteter som måtte til. Vi måtte ha EU-vaksinepass og vi måtte fylle ut et innreiseskjema til Spania før vi reiste. Vaksinepasset måtte vi vise i innsjekkingen på Gardermoen og innreiseskjemaet måtte vi vise på flyplassen på Gran Canaria.

Vi kjørte til Gardermoen den 2. oktober og satte bilen fra oss på [Dalen Parkering](#). Dalen Parkering har buss som kjører til og fra flyplassen. På flyplassen var det lang kø i innsjekkingen hos Apollo. Flyet gikk fra [Oslo Lufthavn Gardermoen](#) etter planen klokka 11.10. Det var [SAS](#) som var chartret av Apollo for denne turen.



Her sitter jeg på flyet. For å få tiden til å gå legger jeg kabal på mobilen.



Her sitter vi i taxien fra flyplassen til hotellet.

Vi hadde bestilt taxi på nettet hos et firma som heter [Suntransfers](#). Når vi har bestilt transfer før, så har sjåføren stått og ventet på oss i ankomsthallen med navnet vårt på en plakate eller på en tablet. Vi fant ingen, så vi måtte gå og lete.

Vi fant til slutt vårt navn på en plakate med mange navn. Det viste seg at firmaet hadde mange sjåførere, og den sjåføren vi skulle ha var ute på en annen jobb, så vi måtte vente bortimot en halv time. Bortsett fra disse anmerkningene så fungerte dette helt fint, men vi vil vurdere et annet firma en annen gang.



[Kanariøyene](#) hører til Spania og ligger utenfor kysten av Marokko. Øyene ble hovedsakelig befolket av forskjellige grupper med berbere fra Nord-Afrika. Den eldste bosetningen på øyene er datert med C-14-metoden til ca. 500 f.Kr.

[Gran Canaria](#) er den tredje største øya etter Tenerife og Fuerteventura. Den største næringen på Gran Canaria er turisme.



Dette er bilder av leilighetshotellet. Det ligger rett ved sjøen og strandpromenaden. På oversiden av hotellet er det bare 100 meter å gå til et stort shoppingssenter der det var et par matvarebutikker. Vi handlet på den nærmeste og største butikken som heter Spar.



Leilighet så omtrent slik ut. Bildet er tatt fra nettet. Det viser en leilighet på markplan mens vi hadde leilighet en etasje opp med balkong. Kjøkkenet og stue i ett i tillegg til et soverom + bad.



Kjøkkenet.



Dette bildet er tatt fra balkongen.



Hovedinngangen.

Alle inngangsportene hadde lås som kunne åpnes med nøkkelkortet.



Utenfor hovedinngangen er det en stor parkeringsplass. Den ble flittig benyttet, spesielt i helgene. Da var den full nesten hele dagen. Det var folk som skulle på stranden som ligger rett nedenfor.



Dette er trappene som går ned til resepsjonen.



Rekken av leiligheter tatt fra balkongen.



Inngangen til leiligheten vår var fra baksiden. Herfra ser vi opp mot shoppingsetret.



Fra inngangen ser vi så vidt ned mot stranden. Helt i bakgrunnen ser vi sanddynene i Maspalomas.



Her har vi zoomet litt inn på Maspalomas.



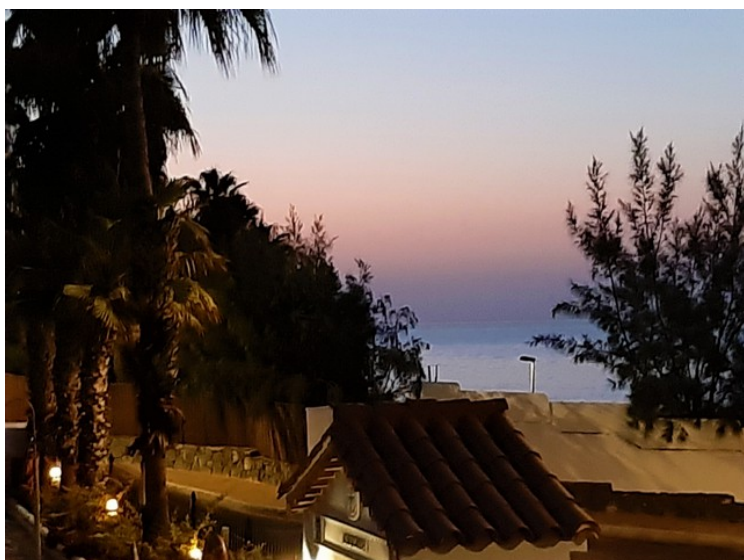
Utsikt fra terrassen utover havet.



Inngangen om kvelden.



Noen kveldsbilder og morgenbilder tatt fra terrassen.



Her er noen som er i ferd med å bli dratt opp på parachuting.



Her er de oppe.



Denne fiskebåten så vi hver dag.



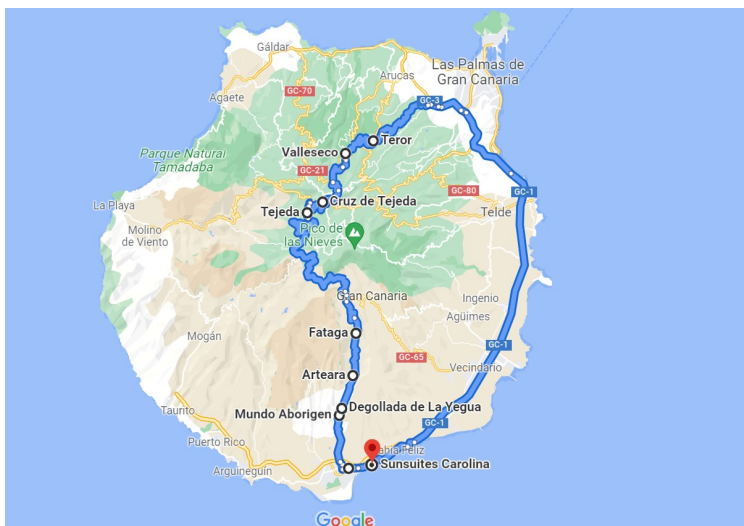
Vi så bare en stor båt mens vi var der. Den gikk langt ute på havet.



Denne dua var utenfor mange ganger hver dag. Den drakk ofte vann fra bassenget.



Vi leide bil tre dager for kjøre turer rundt på øya. Vi spurte hotellverten om han kunne skaffe oss en leiebil. Vi ville ha en mellomstor bil. Da var det bare to valg, enten Volkswagen Polo eller Seat Ibiza. Jeg valgte Polo. Det er egentlig bare bagateller som skiller de to bilene. De er bygget på samme lest av forskjellige fabrikker i Volkswagenkonsernet. Det viste seg at leiebilfirmaet var plassert i shoppingscenteret, så det var kort vei å gå for å hente bilen.



Den 9. oktober kjørte vi denne runden.



Noen bilder av naturen underveis.



Underveis så vi denne figuren på fjelltoppen.



Her er den.



Her var også en busk med veldig røde blomster.



Stedet her heter [Mundo Aborigen](#). Det er et friluftskulturmuseum som omhandler de innfødte innbyggerne på Kanariøyene. Det er over 100 figurer som viser hvordan folk jobbet med daglige aktiviteter på den tiden.



Vi stoppet på et utkikkspunkt som heter [Mirador Degollada De La Yegua](#).



Her ser vi nedover dalen. Det var den veien vi kjørte opp hit.



En fjellformasjon nede i dalen.



Her ser vi videre oppover dalen.



Det går en vei nede i dalen også.



Anne Berit har fått meg med på bildet mens jeg tar bilde av plakaten.



Her er vi kommet til sted som heter Arteara. Det var ikke lov å kjøre lenger enn hit.



Skiltet som ønsker velkommen til Arteara og som forteller i korte trekk om Arteara.



Veiviser.



Sitrontre.



Granateple.



Hule.

I [Arteara](#) er det en forhistorisk gravplass og et museum. Arteara Necropolis er den største aboriginale kirkegården i sitt slag på øya, både når det gjelder størrelse og antall gravhauger der. Det har et areal på 137 570 m² og huser 809 gravkonstruksjoner, med både individuelle og kollektive gravhauger. Den ligger på et tørt og steinete område av vulkansk stein. Arteara har også vært et senter for astronomiske studier, og det viser hvilken omfattende kunnskap de gamle kanarierne må ha hatt om stjernene, i en slik grad at de bygde 'Kongegraven' på et så strategisk sted at solen lyste på den hvert jevndøgn.

[Link.](#)



De innerste husene i Arteara.



Her kjører vi videre.



Vi kjører forbi [Eco Aloe Vera](#). Det er et gårdsbruk som dyrker Aloe Vera økologisk. Aloe Vera er ikke hjemmehørende på øyene, men den er blitt dyrket her i mange hundre år.



Dyrkingsfelt.

Saften og fruktkjøttet fra bladene brukes blant annet som medisin og i kosmetikk.



Her kommer vi til Fataga.



Plassen ved kirken.

Fataga ligger ca 608 meter over havet og antall innbyggere er 370. [Canariposten](#).
Det er flere butikker og restauranter her.



Her har vi funnet en plass å parkere og er på vei ned mot kirken.



Fine hus.



Det skal være rester av en gammel vannmølle her, men vi gikk ikke så langt. Den ligger et godt stykke lenger opp i dalen.



Butikk for kunsthåndverk.



Statue utenfor kirken.



Kirken.



Utsikt fra veien ned mot Fataga.

Veien videre går gjennom kupert og steinete landskap. Veien er svingete og til tider smal, men med veldig bra standard ellers.





Her kommer vi til San Bartolomé de Tirajana som er kommunesenteret i kommunen med samme navn. Det er den største kommunen på øya og den kommunen med mest turisme. Før spanjolene kom, het denne landsbyen Tunte og mange kaller den fremdeles det. Byen har ikke mer enn rundt 600 innbyggere.

San Augustin, Playa del Inglés og Maspalomas er de mest kjente turiststedene i kommunen.

I hele kommunen er det ca 53 500 fastboende, men i løpet av et år er San Bartolomé de Tirajana vert for over 1,5 millioner turister.

[Wikipedia](#) [Grancanaria](#)



Kirken ble bygget på 1800-tallet av stein fra lokale steinbrudd.

Noen bilder fra byen.





Så kjører vi videre.



Roque Nublo

Rett før vi kommer til Tejeda er det mulig å se denne klippen fra veien. Vi var ikke klar over det, så jeg har hentet et bilde fra nettet.

Det er en vulkansk klippe som heter [Roque Nublo](#) («Skyklippen»).

Den er 80 meter høy, og toppen er 1813 meter over havet. Den er et av øyas mest kjente landemerker, og er et beskyttet naturmonument.

Ved siden av står den mindre Roque Rana («Froskeklippen»).



Morro de la Agujereada

Det er flere høye topper på Gran Canaria. Den høyeste toppen heter [Morro de la Agujereada](#) som ligger 1956 m.o.h. Litt østover ligger [Pico de las Nieves](#) (Snøtoppen) som med sine 1949 m.o.h tidligere ble ansett for å være høyest.



Så kommer vi til Tejeda.

Byen ligger i Caldera de Tejeda, det gamle vulkankrateret mellom Roque Nublo og [Roque Bentayga](#). Krateret har gitt navn både til kommunen og kommunesenteret. I 1960 bodde det 4477 personer her, i 1918 bare 1921. Grunnen kan være vanskelig kommunikasjon med smale og svingete veier. I tillegg er det vanskelig å drive utstrakt jordbruk på grunn av knapphet på vann. Det vokser imidlertid mange mandeltrær i området.

[Wikipedia](#) [Grancanaria](#)

Noen bilder fra byen.





Her går veien videre.



Her kommer vi til Cruz de Tejada.



Her er hanen ute og spaserer.

Cruz de Tejada ligger i et fjellpass 1580 meter over havet. Plassen har fått navn etter en skulptur som kalles «Cristo de Piedra» (Kristus av stein).

Dette er omtrent på midtpunktet på øya.

Her ligger også den eneste [paradoren](#) på Kanariøyene, [Parador de Cruz de Tejada](#). Den ble bygget i 1932.



Her er det en mann som tilby unger å ri på eselet.



Dette er paradoren.



Gårdsrommet til paradoren.



Dette er skulpturen.



Dette er veien videre.



Her er vi på nordsiden av øya. Det er normalt litt mer regn her og dermed litt frodigere enn på sysiden.



Vi kjørte gjennom [Valleseco](#). Navnet betyr «tørr dal», men faktisk er at det er det området hvor det faller mest nedbør på øya.

Etter at vi hadde vært i Valleseco, kjørte vi mot motorveien og tilbake til San Agustín. Noen bilder underveis.

