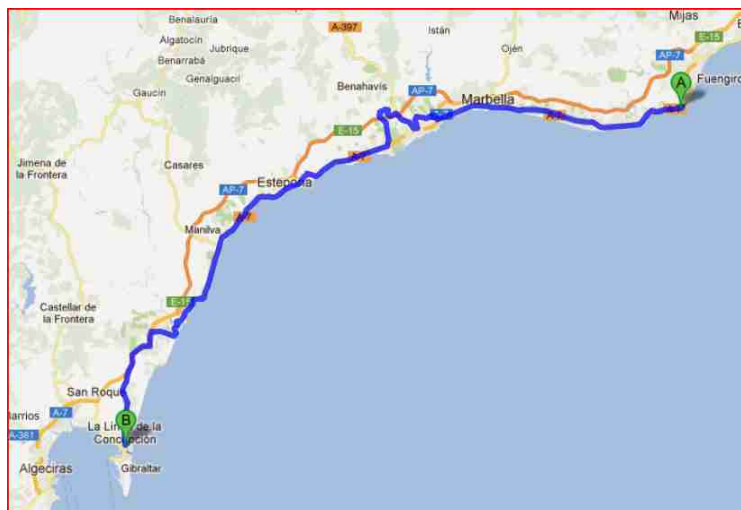


GIBRALTAR 20. - 22. JANUAR 2011

Mens vi bodde i El Faro, tok vi en tur til [Gibraltar](#). Vi tok først bussen til [Marbella](#). Det tok omtrent 50 minutter. Der hadde vi hadde vi god tid, så vi tok en tur nedover i Marbella og hadde et glass vin på en restaurant mens vi ventet på bussen videre. Deretter tok vi bussen til [La Línea de la Concepción](#), noe som tok omtrent 1 t 20 min. Her hadde vi booket et hotell som het [Asur Hotel Campo De Gibraltar](#). Det lå rett ved siden av busstasjonen og rett ved grensen til Gibraltar.



Bilde av hotellet til venstre

Reiseruten



Hotellet var veldig greit, og ikke var det dyrt heller, ca 800 NOK for to overnattinger, inklusive frokost.

Rommet var bra med alt det som trengtes, og det var i tillegg balkong med bord og stoler.

Vi har ikke vært på noe hotell der utvalget på frokosten har vært større.



Gibraltar



Flagg

Kart



Riksvåpen

Navnet Gibraltar kommer fra det arabiske جبل الطارق Ġabal al-Tāriq, som betyr «Tāriqs fjell» (etter Tāriq ibn Ziyād). Tidligere kalte fønikerne det Calpe, en av kolonnene til Herkules. I dag er Gibraltar også kjent som «Gib» eller «the Rock».

Gibraltar er i dag det eneste stedet i Europa hvor det lever aper i vill tilstand.

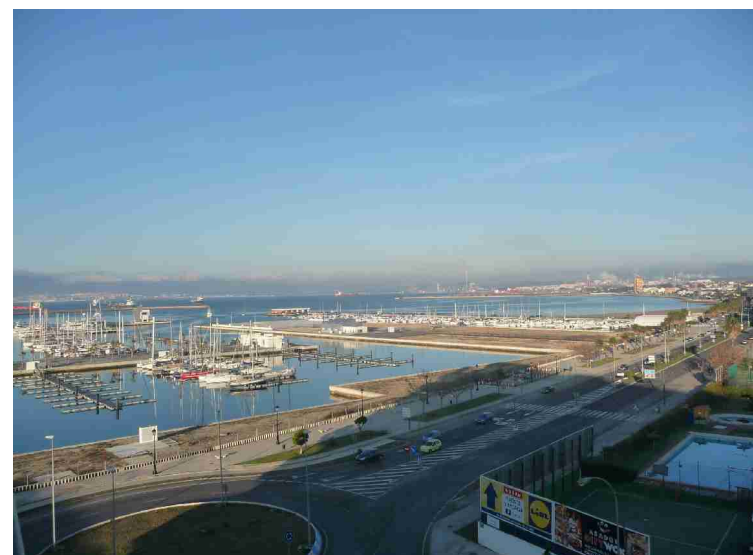
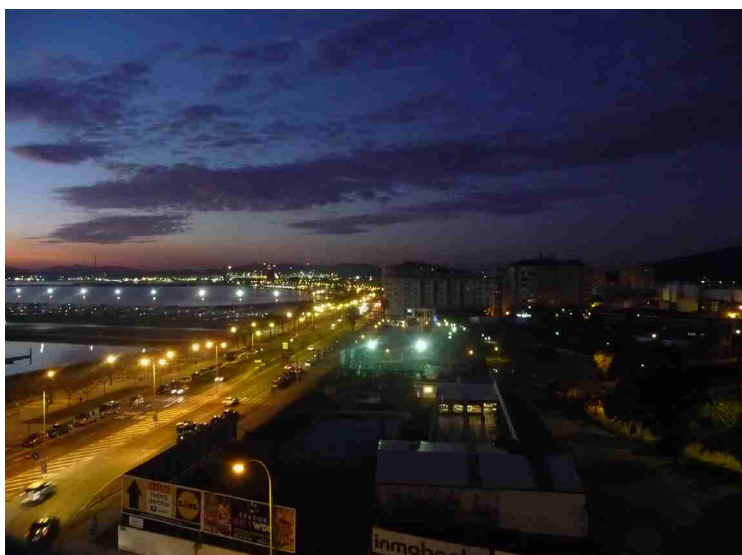
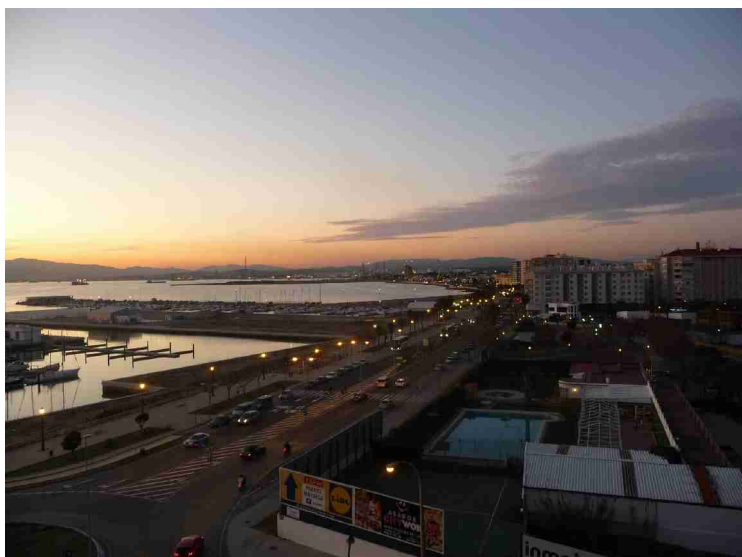
Trekkfugler mellom Europa og Asia følger vanligvis en av to hovedtrekkruer. Mens de østlige fuglene flyr via Bosporos-stredet, flyr de vestlige fuglene langs vest-Afrikas kyst over Gibraltar.

Det er bevis på menneskelig bosetning i Gibraltar som går så langt tilbake som neandertalerne. De første kjente historiske mennesker som har bosatt seg der var fønikere en gang rundt år 950 f.Kr.

Den første permanente bosetning ble bygget av den almohadske sultanen Abd al-Mu'min som beordret konstruksjonen av festning på fjellet The Rock, levningene er fortsatt gjenværende som Moorish Castle (Mauriske festning).

Spanierne holdt Gibraltar besatt 1309–33 og fra 1462 og anla nye befestninger. Under den spanske arvefølgekrig ble Gibraltar inntatt av britiske og nederlandske stridskrefter 1704, og tilfalt England ved Utrecht-freden 1713. Ved åpningen av Suez-kanalen fikk Gibraltar økt betydning. Under den annen verdenskrig spilte Gibraltar en viktig rolle for de alliertes krigføring i Middelhavet og tjente bl.a. som hovedkvarter og flåte- og flybase ved landgangen i Fransk Nord-Afrika. Etter den britiske flåteaksjon mot Oran juli 1940 ble Gibraltar bombet av franske fly, og senere gjentatte ganger av italienske og tyske flystyrker.

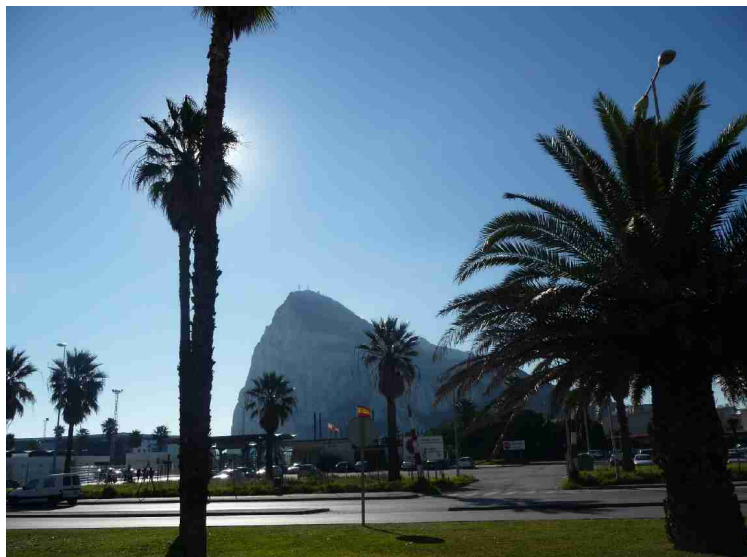
Spania har etter den annen verdenskrig gjentatte ganger understreket sitt krav på Gibraltar. På FNs anmodning ble det i 1967 avholdt en folkeavstemning som gav et overveldende flertall mot innlemmelse i Spania (12 138 stemmer mot 44). Spania stengte deretter grensen 1969–85. EU har presset på for å få bilagt striden



Bilder fra hotellbalkongen vår.



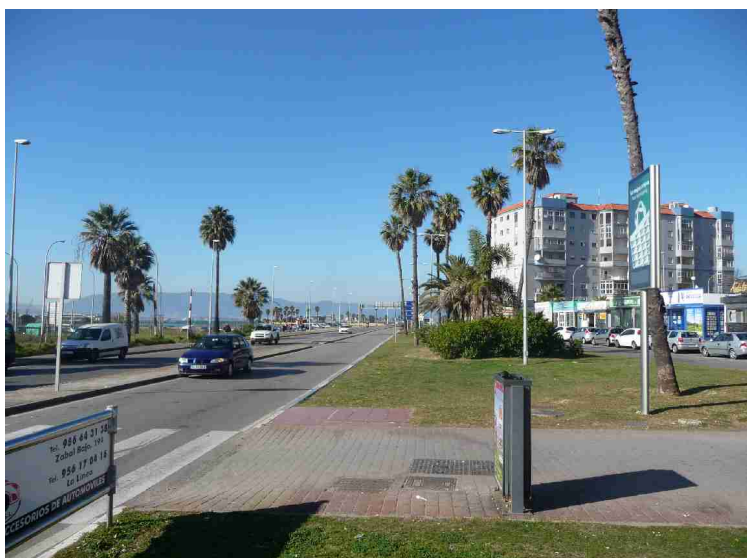
Litt av frokost buffeen.



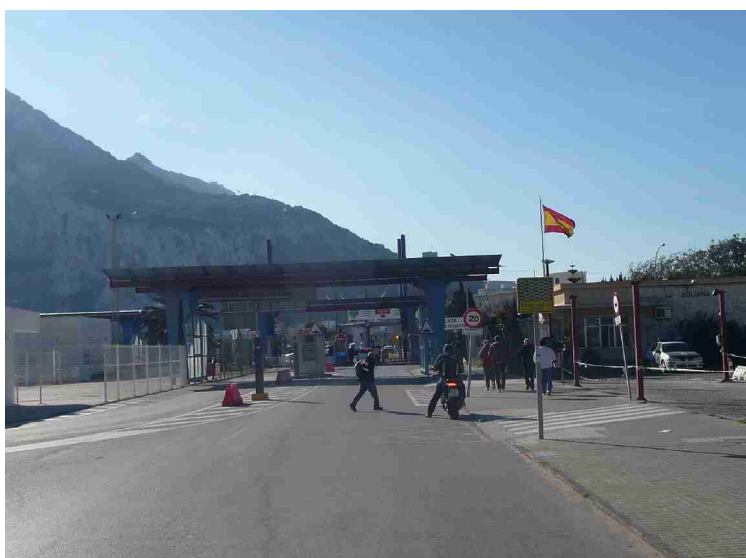
Etter frokosten gikk vi til Gibraltar. Det tok bare noen minutter å gå til grensen fra hotellet.



En statue som er reist for de spanske arbeiderne i Gibraltar.



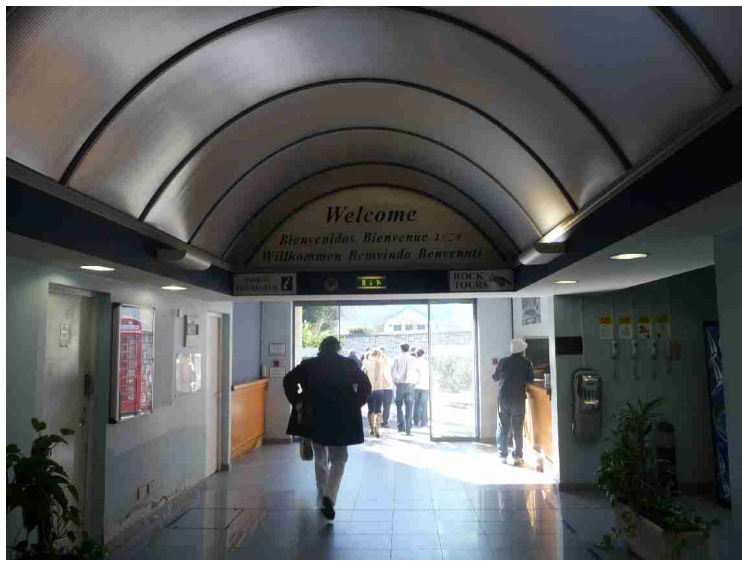
Det går en vei langs grensen på spansk side. Her ser vi vestover mot [Algeciras](#).



Grenseovergangen på spansk side.



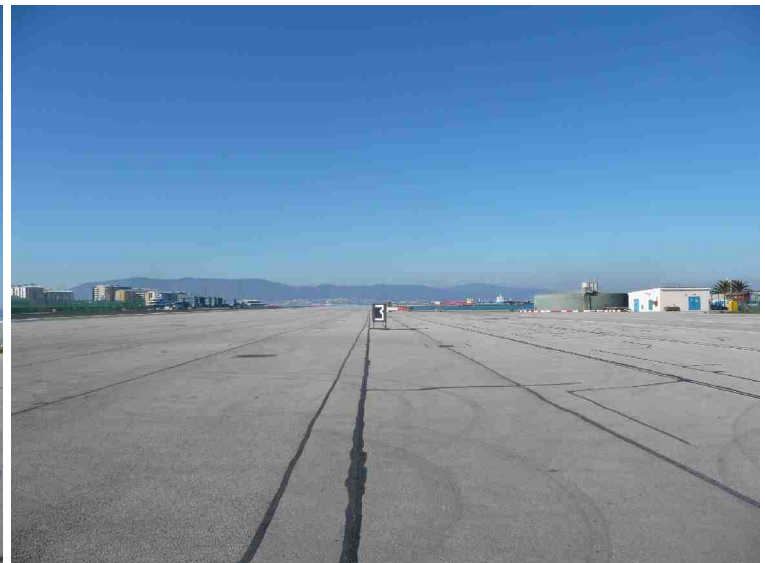
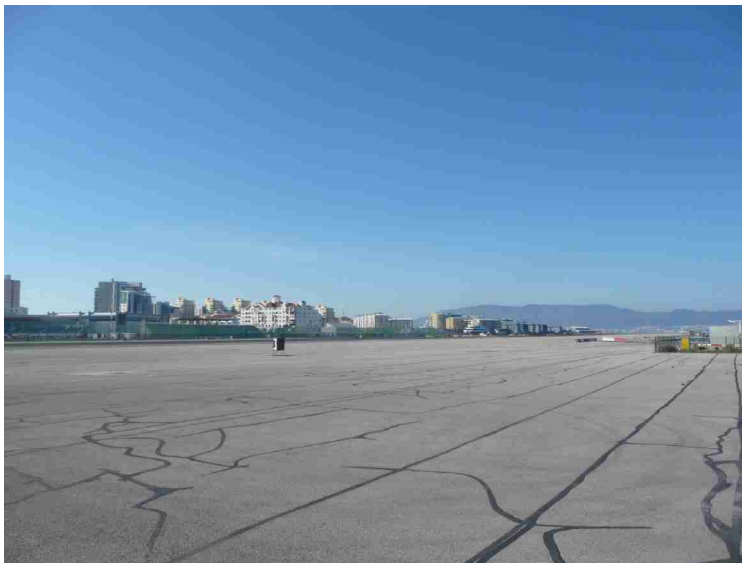
Her går vi over grensen. Vakten kikket så vidt det var på passet.



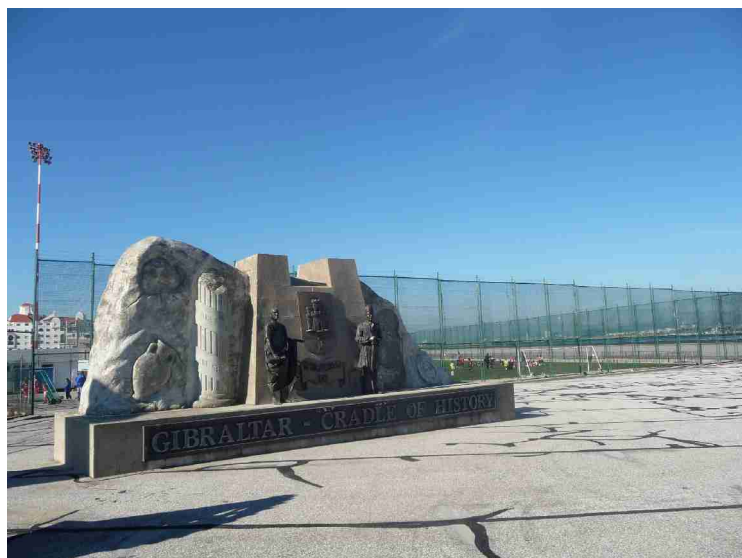
Vi måtte gå gjennom dette bygget.



Typisk engelsk telefonboks.



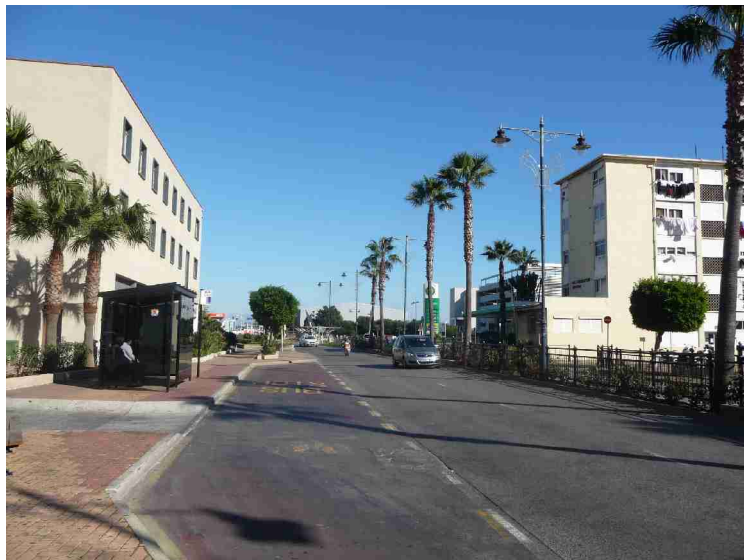
Rett innenfor grensen ligger [Gibraltar Lufthavn](#). Her ser vi rullebanen som går parallelt med grensen. Alle som skal inn i Gibraltar må over denne rullebanen, men veien blir stengt hver gang et fly skal lande eller ta av. Det er planer om å lage en tunnel under rullebanen.



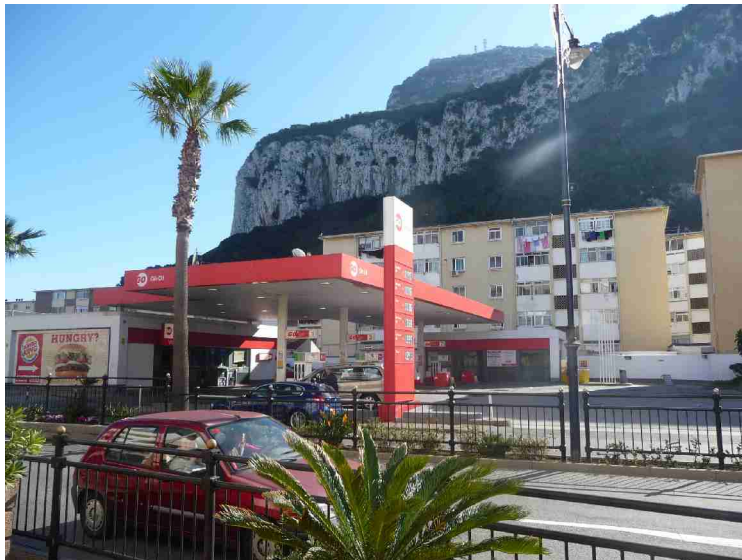
Et monument med innskrift: Velkommen til Gibraltar.



Dette er navnet på hovedgata inn til Gibraltar.



Her ser vi bortover Winston Churchill Avenue i retning Spania.



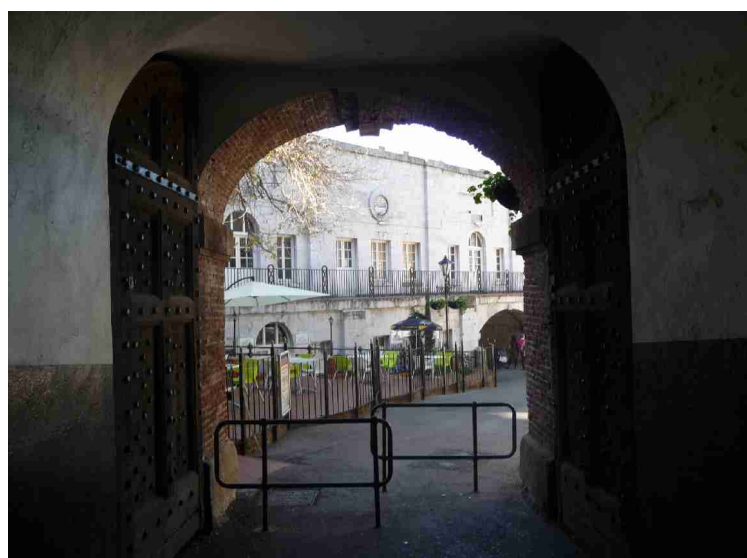
Utsikt opp mot klippen.



Det er vei for fotgjengere gjennom forsvarsverkene rundt Gibraltar. Her nærmer vi oss en av portene.



Svære murer.



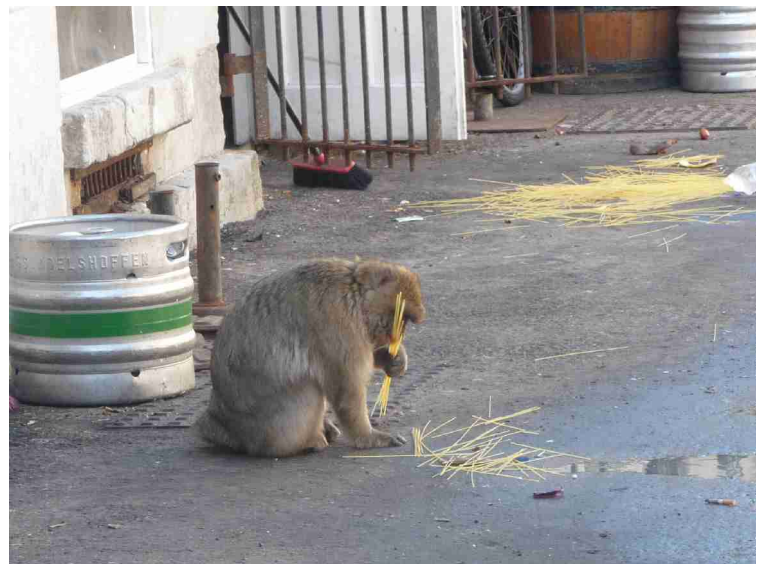
Her er vi nesten gjennom porten i muren.



På andre siden av muren kommer vi til en lang bygning som har vært barakker for soldatene.



Det er restauranter her.



En av apene har fått spaghetti å spise.



Her har vi gått gjennom en portåpning gjennom barakkene og ut på et torg på den andre siden.



Torget på den andre siden heter Casemates Square.



Det er restauranter rundt hele torget og mye folk.



Dette er portåpningen vi gikk gjennom.



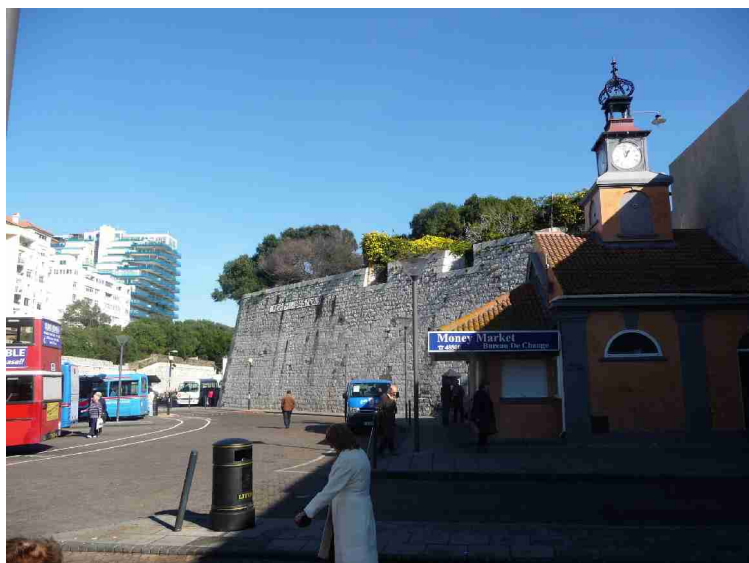
Noen bilder fra plassen.



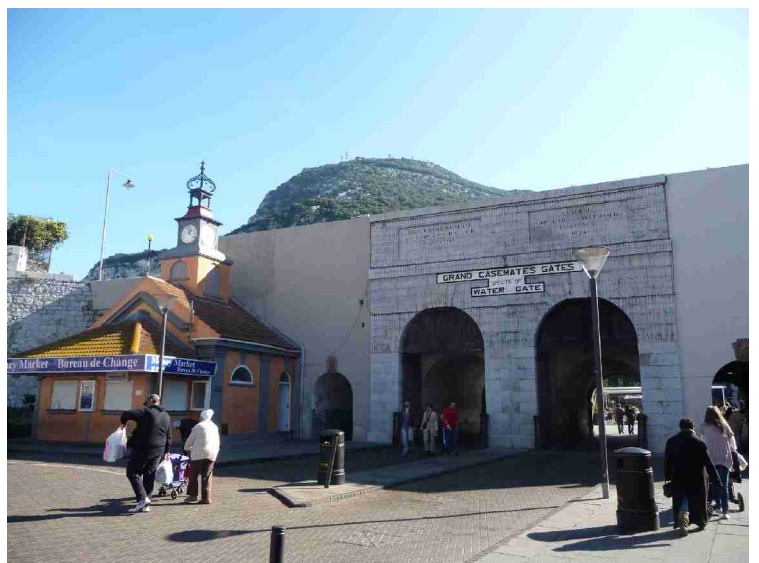
Det er et turistkontor her og vi fikk et kart over byen.



En politikonstabel, Bobby.



Dette er den nordre bastionen.



Et vekslekontor i bygningen til venstre.



Den nordre bastionen med Gibraltar-klippen i bakgrunnen.



Denne statuen ble satt opp i 1996 til ære for alle som forsvarte Gibraltar under siste verdenskrig.



Her har vi gått inn i hovedgaten, Main Street, og ser tilbake mot Casemates Square.



Utsikt bortover Main Street.



Dette er et britisk krigsminnesmerke.



Her satt vi en stund og hadde et glass vin.



Dette er enda et krigsminnesmerke.
Etterpå leide vi en taxi som kjørte sightseeingturer.



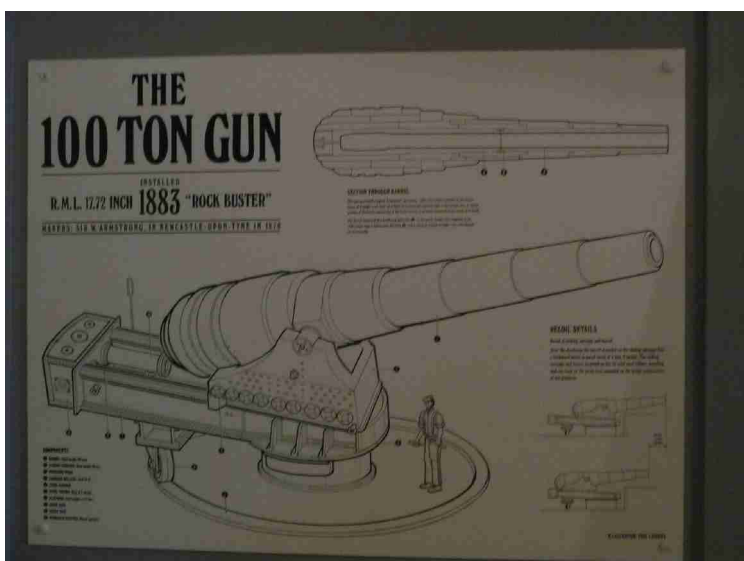
Her er vi ved første stopp på sightseeingturen:
[Napier of Magdala Battery](#) og
100-tonns kanonen.



En liten gammel kanon.



Krutt-tønner.



En tegning av den store kanonen.



Et prosjektil.



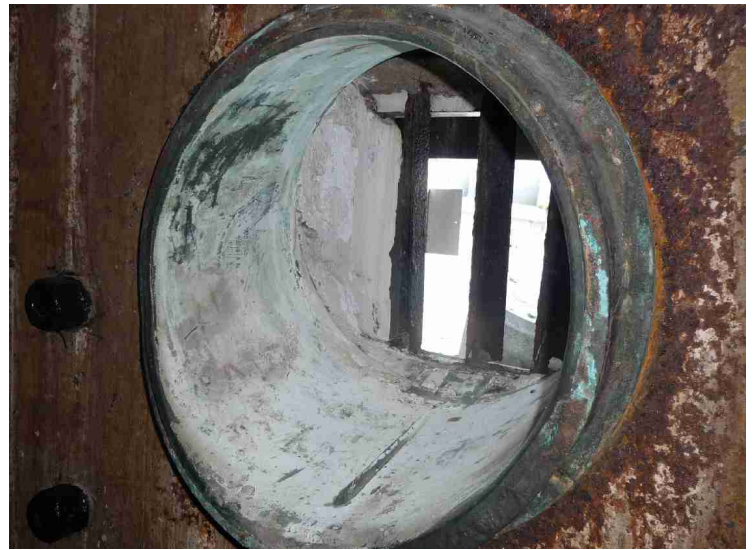
Dette er en militær telefon fra 1876 og må ha vært en av de første i det britiske forsvaret for sambandstjenesten.



Under de første demonstrasjonene av kanonen fungerte den ikke, og den minste av soldatene måtte fires ned i kanonløpet for å hente ut ladningen.



En «Bren gun» som ble brukt her.



Ventilasjonsåpning i kanonstillingen.



Et prosjektil i ladesystemet.



Kjell ved siden av den store kanonen.



Kjell betjener antiluftskytset.



Fra kanostillingen har vi god utsikt opp mot [kabel-banen](#) som går opp på fjellet i Gibraltar.



Det blomstrer her også.



Antiluftskytts.



Den store kanonen sett nedenfra.



Ute igjen.



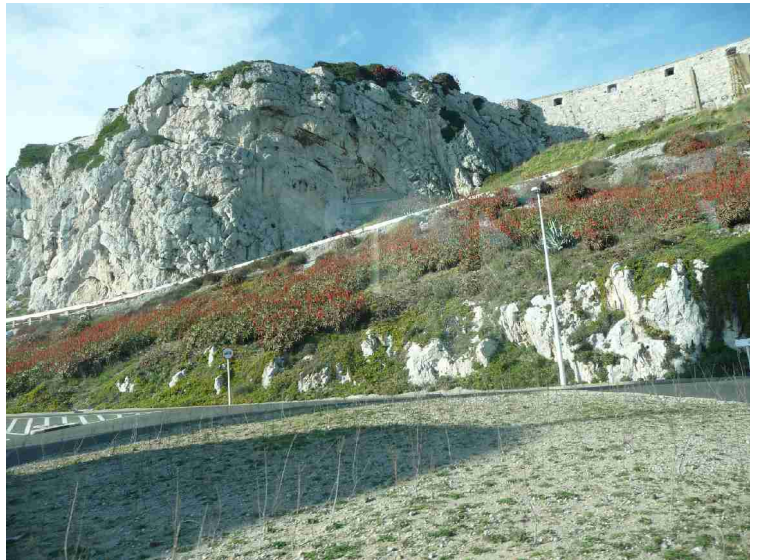
Neste stopp er [Europa Point](#), det sydligste punktet i Gibraltar. Her ser vi nordover mot Abraham-al-Ibrahim Moskeen. Moskeen er en gave fra Kong Fahd av Saudi Arabia. Det tok to år å bygge den og den ble offisielt åpnet 8 August 1997.



Her ser Anne Berit sydover, tvers over [Gibraltarstredet](#) mot Marokko. På andre siden av sundet ser vi fjellet Musa i Marokko.



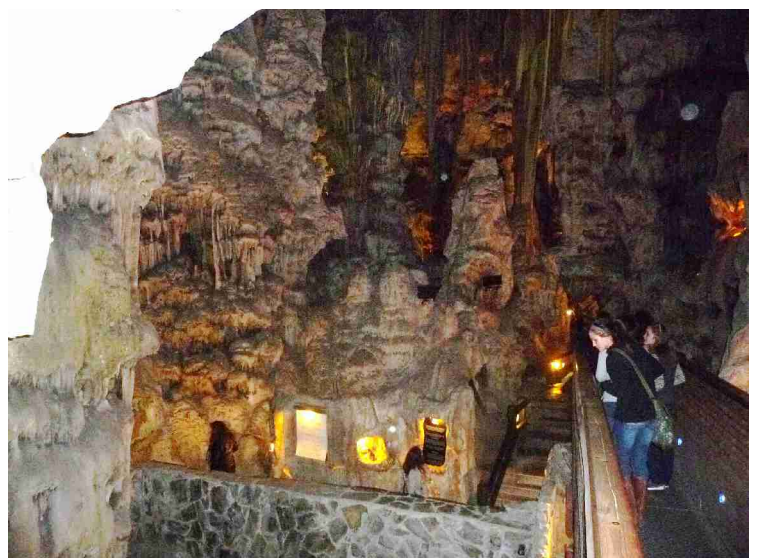
Her er det et fyrtårn også. Det ble bygget 1838-41, og ble hel-automatisert i 1994.



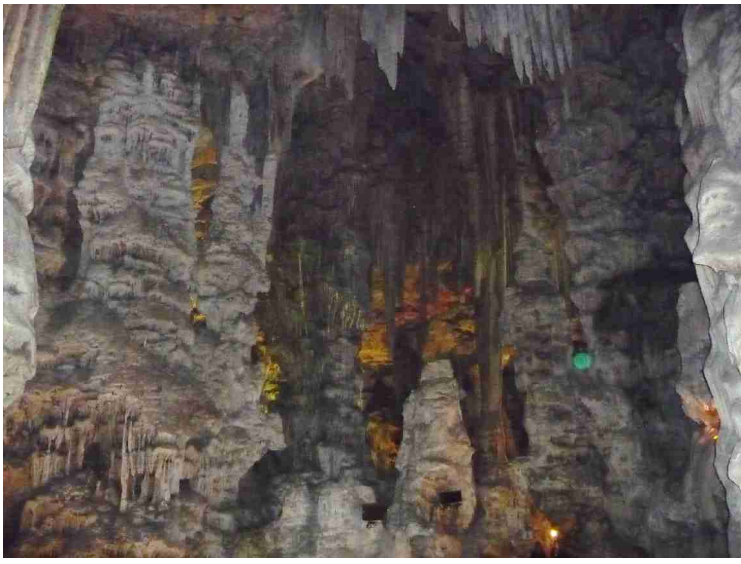
Her kjører vi videre oppover klippen.



Utsikt over Algeciras-bukten mot [Algeciras](#).



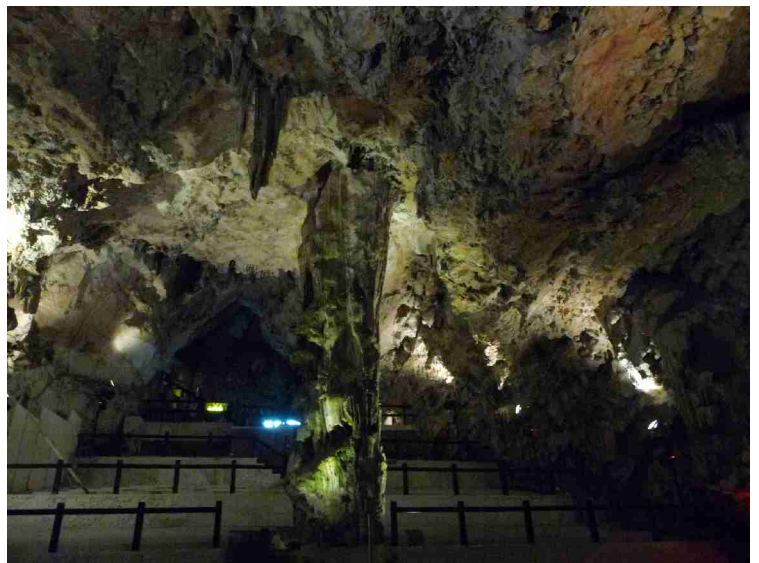
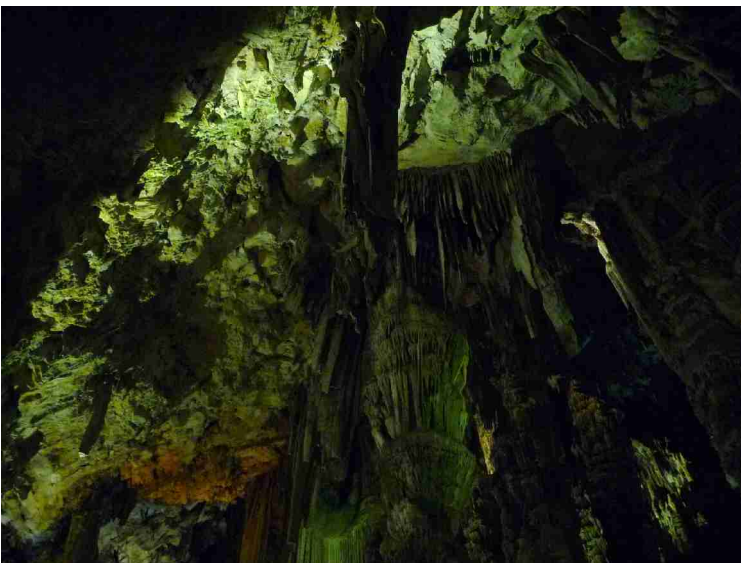
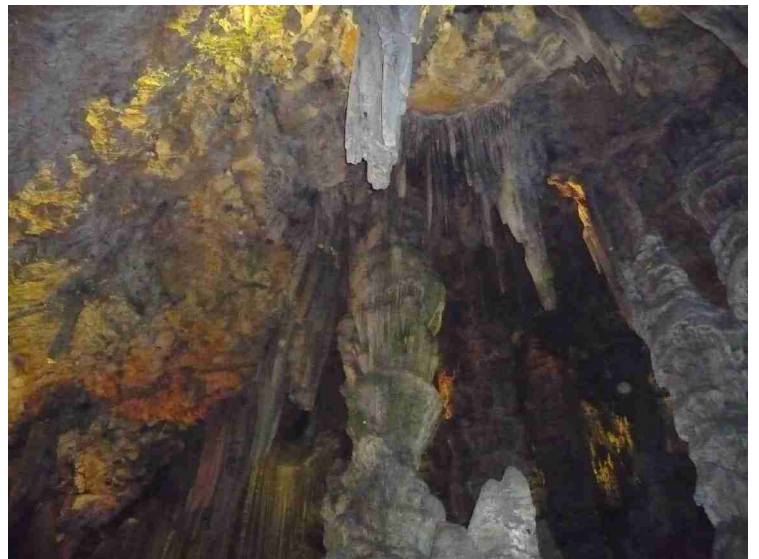
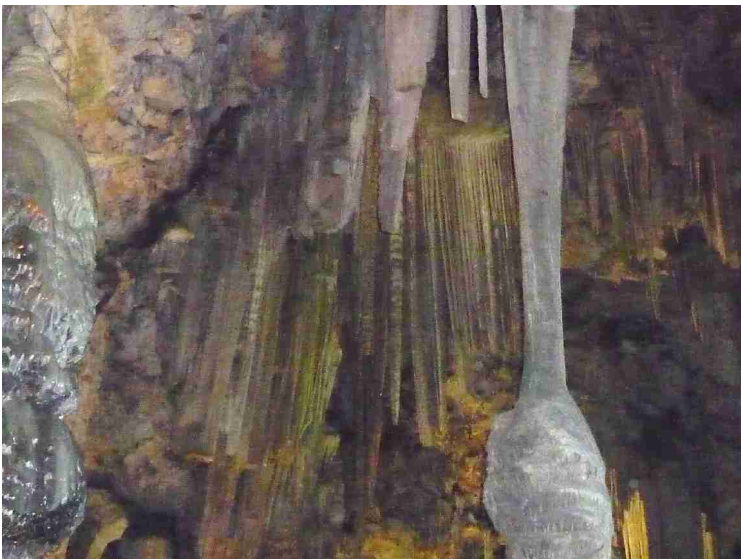
Her er vi i inngangen til St. Michaels Grotte.



Grotten er blitt brukt av mennesker gjennom lange tider, og det er funnet mange levninger og noen hulemalerier.



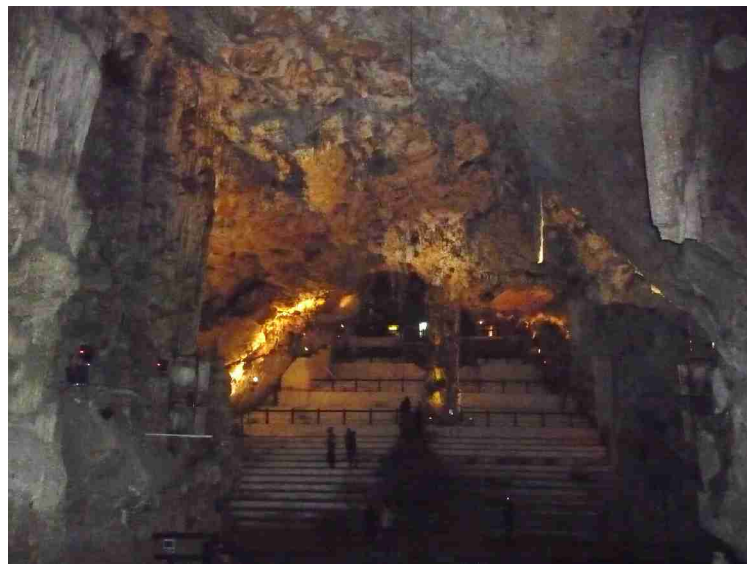
Det er en mengde stalaktitter og stalagmitter i hulen.



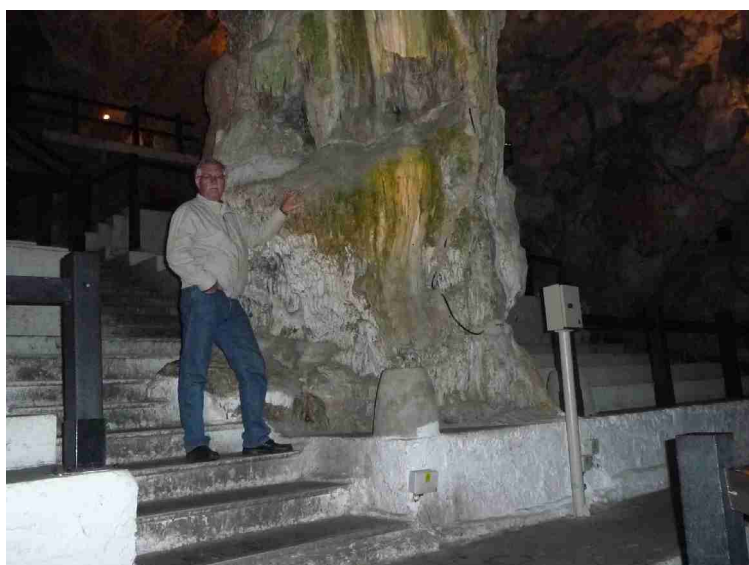
Hulen er en av 150 huler som er funnet i Gibraltar-klippen. Det største kammeret som kalles Cathedral Cave brukes i dag som auditorium, og det holdes alle slags typer konserter der. Det er en setekapasitet på 100.



Anne Berit syntes det var ganske fint.



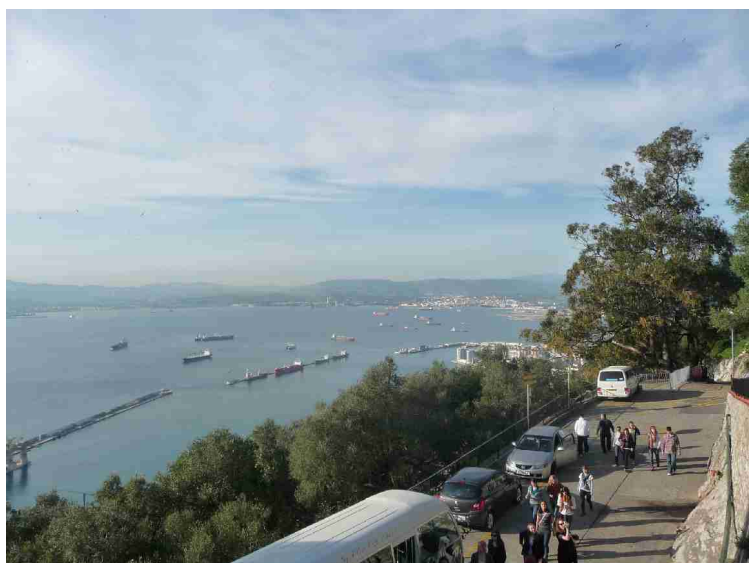
Dette er konsertsalen.



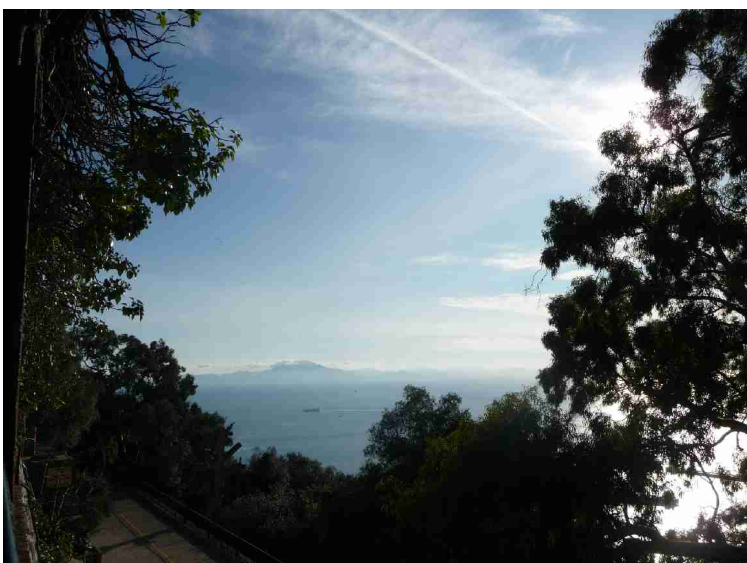
Kjell ved en søyle midt i konsertsalen.



En plakett som er laget etter at Dronning Elizabeth II og Hertugen av Edinburgh besøkte hulen mai 1954.



Ute igjen. Utsikt innover Algeciras-bukten.



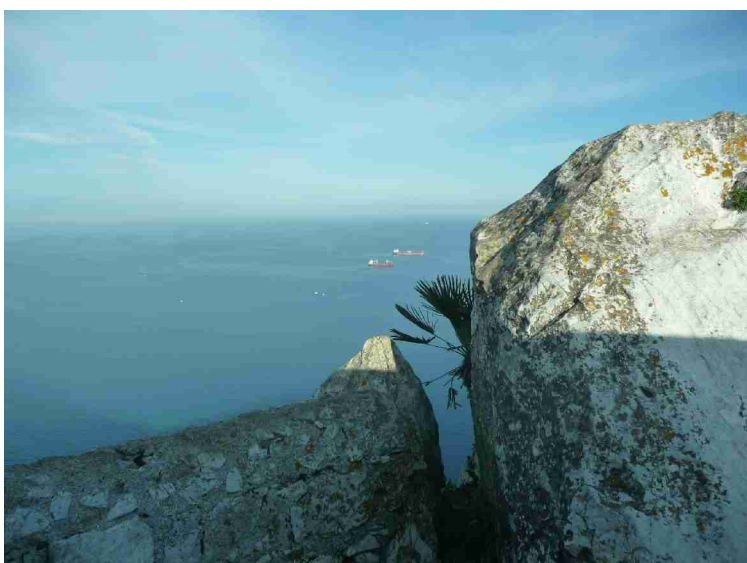
Utsikt over Gibraltarstredet mot Marokko.



Veien opp til den øverste inngangen til grotten.



Mer utsikt over Algeciras-bukten..



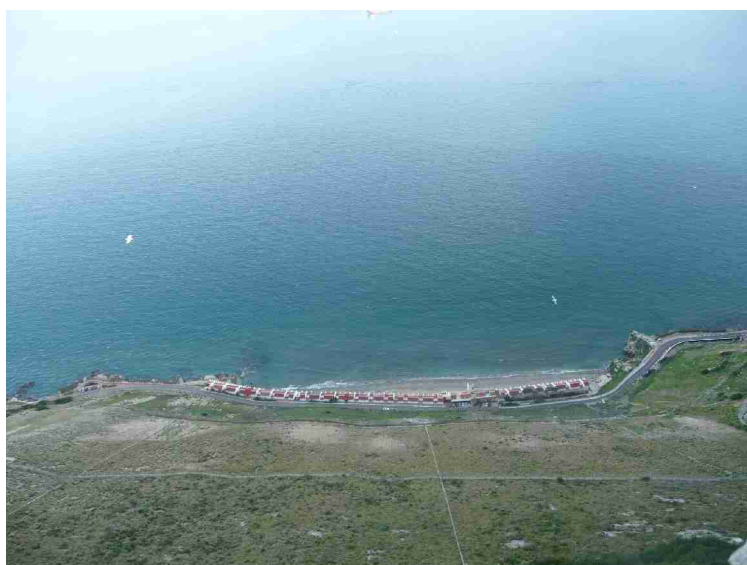
Her er vi kommet opp til det høyeste utkikkspunktet.
Vi ser østover Middelhavet.



Her ser vi nord-østover.



Vi ser fremdeles nordover på østsiden av klippen.
Nede til venstre ser vi Catalan Bay.



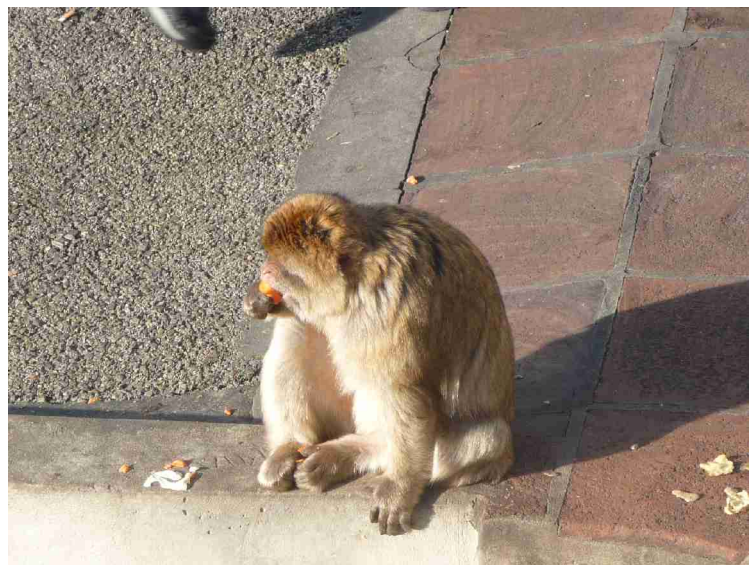
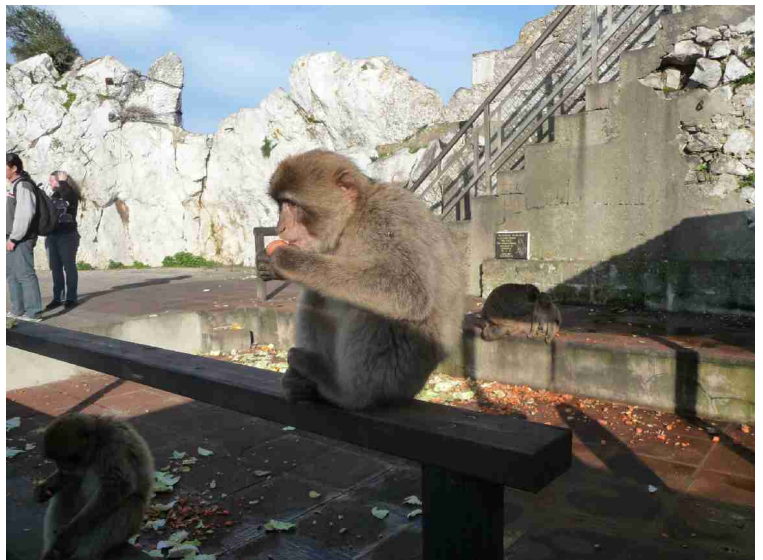
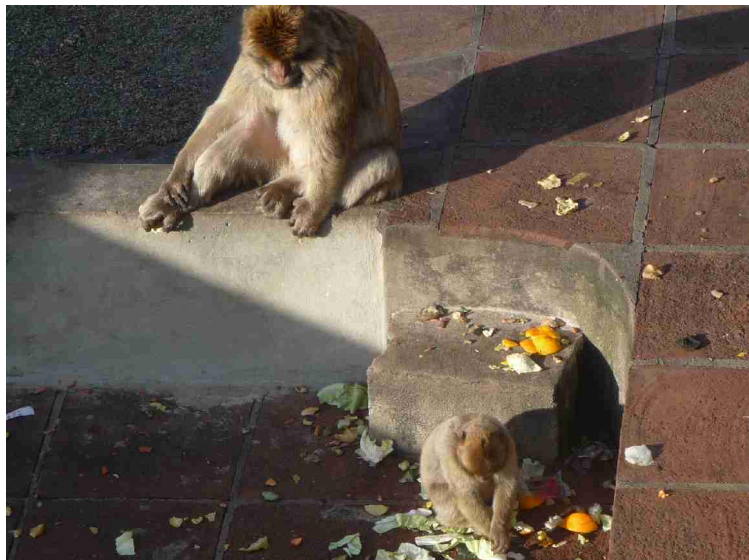
Her ser vi rett ned mot Sandy Bay.



Utsikt rett sydover.



Utsikt rett nordover.
Vi skal fortsette på den smale veien rett fram.



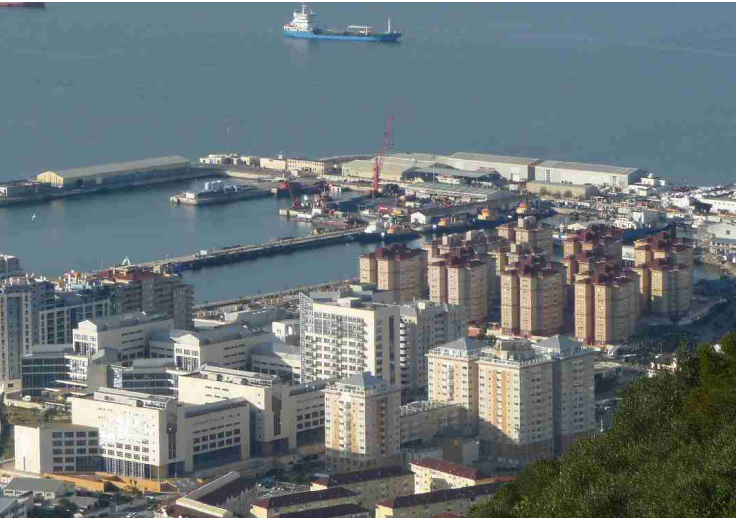
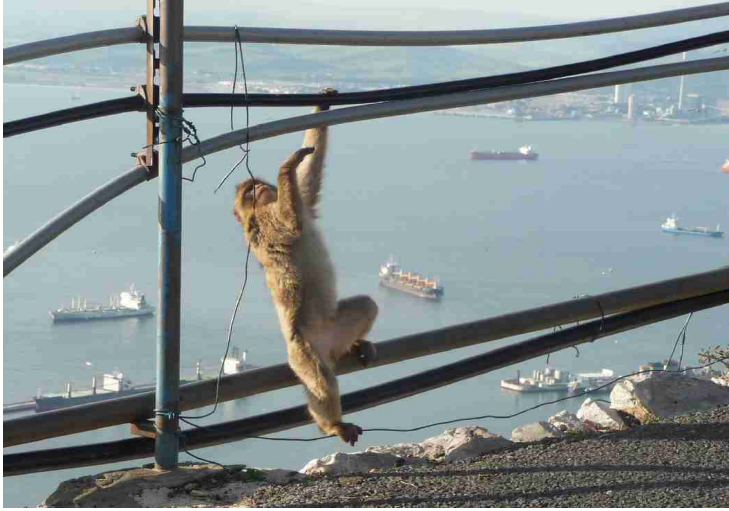
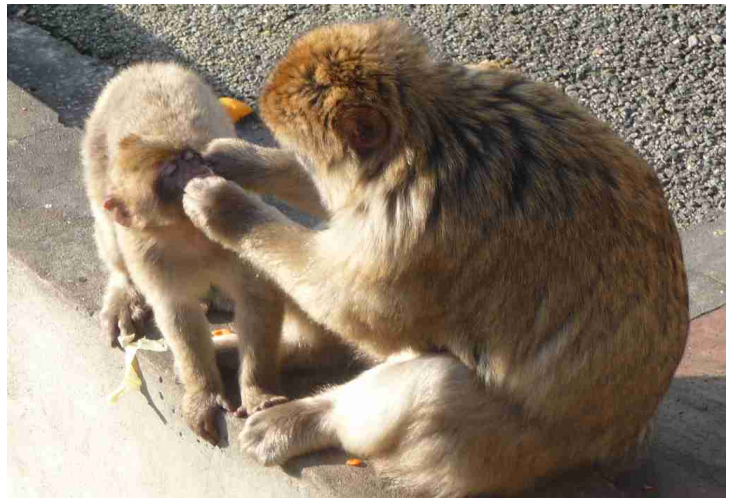
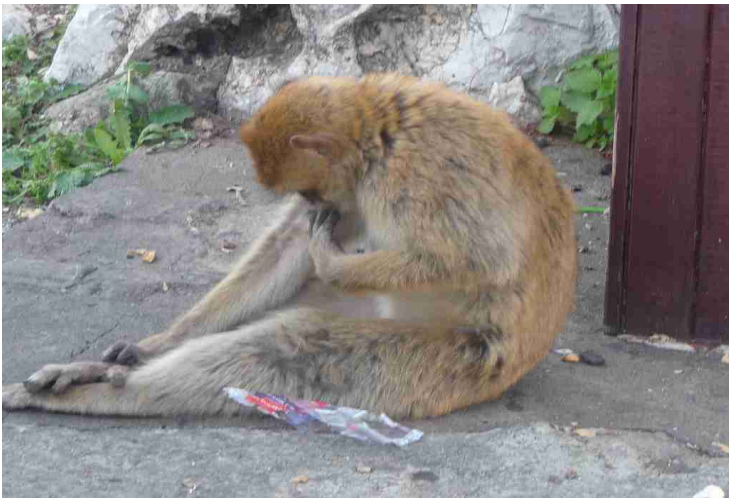
Her oppe mates apene i Gibraltar.

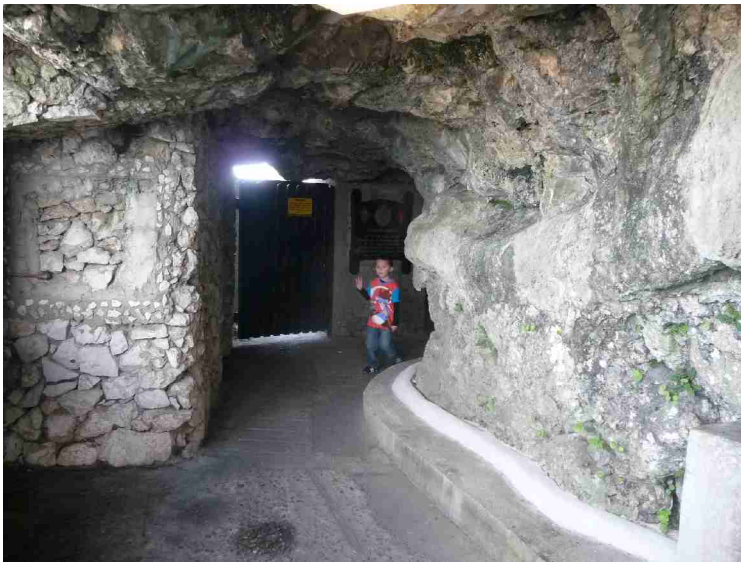
Apene er de eneste viltlevende apene i Europa.

De bli passet godt på av befolkningen i Gibraltar og alle har et navn.

Da stammen ble litt liten under 2. verdenskrig, fikk Winston Churchill istand import av flere aper fra Marokko.

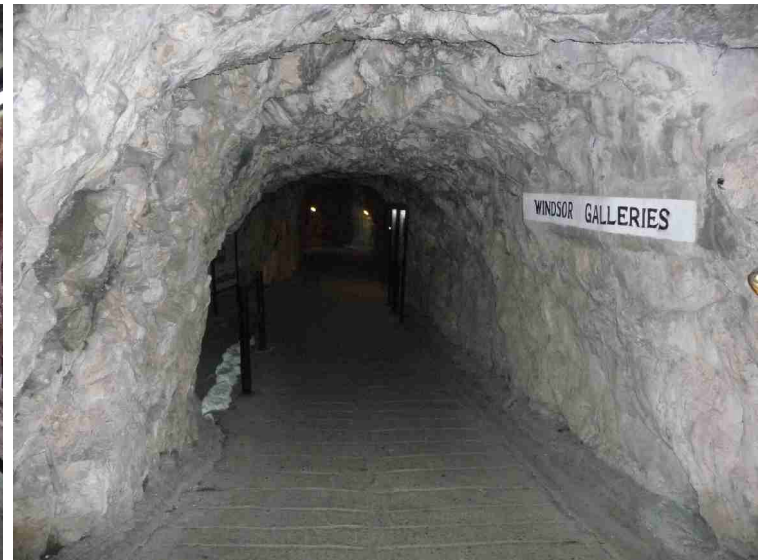
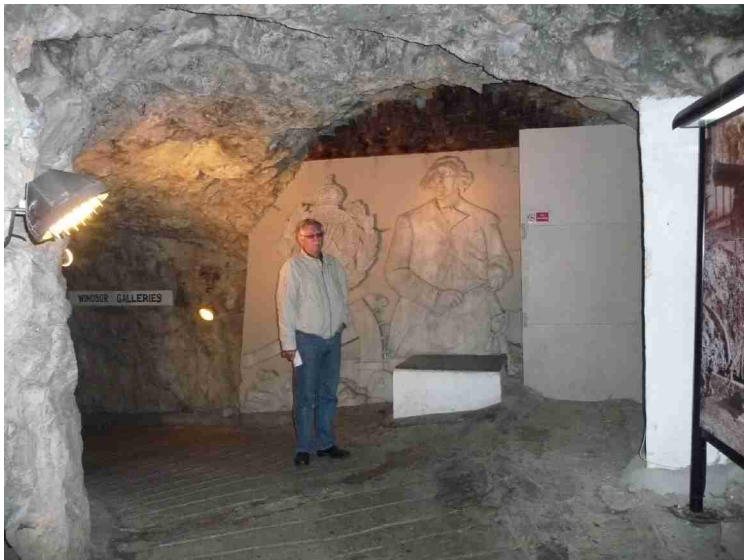
Det er en generell tro i Gibraltar at hvis apene forsvinner fra Gibraltar, da vil Gibraltar opphøre å tilhøre Storbritannia.





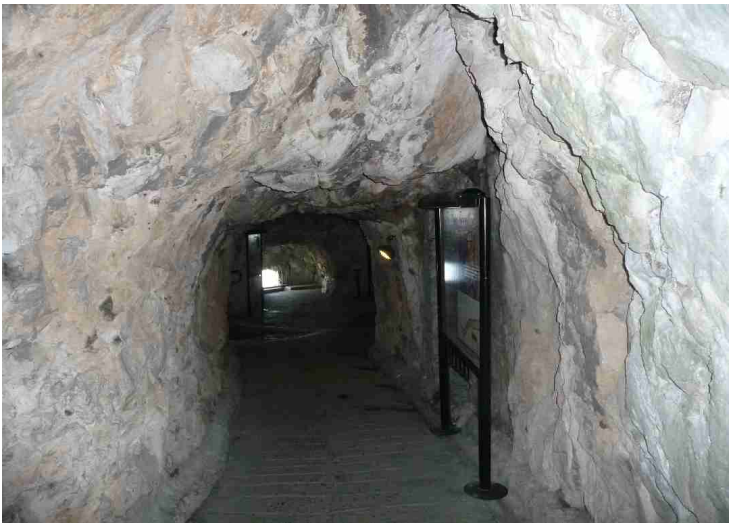
Dette er nest siste stopp, The Great Siege Tunnels.

De ble laget under den lange beleiringen i 1779-83 ved hjelp av de enkleste metoder og ved bruk av krutt. Det er et imponerende tunnelsystem når man tar i betraktning de enkle redskaper de hadde til rådighet.



Inspeksjon i tunnelen.

Kanon.



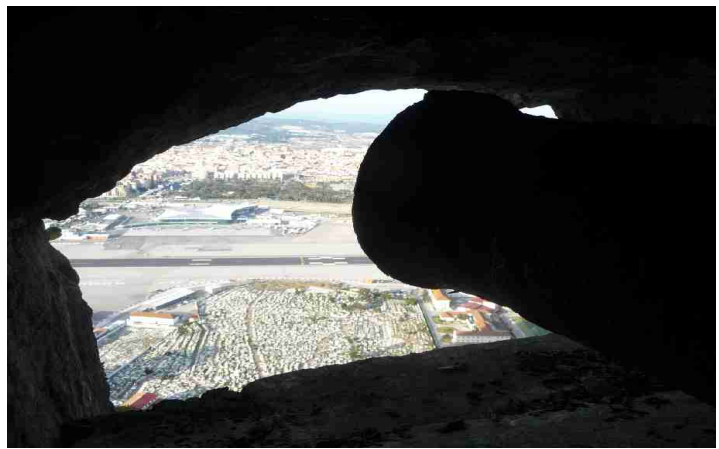
The Siege Tunnellers

This scene shows soldiers from the newly formed Artificers Company excavating the tunnel during the Great Siege.

The section of the tunnel that they are working on was probably abandoned when they realised that they were heading too deep into the rock or it may have been built as a temporary magazine for the storage of gunpowder until the purpose-built magazines further down the tunnel were created.

Esta escena muestra a soldados del recién formado Cuerpo de Ingenieros excavando el túnel durante El Gran Asedio.

Es probable de que los trabajos en esta sección de túnel fuesen abandonados al percatarse de que profundaban demasiado en la roca. También cabe la posibilidad de que fuese construido para el almacenamiento temporal de pólvora, a la espera de que concluyera la excavación de polvorines específicamente acondicionados para este propósito a lo largo del túnel.



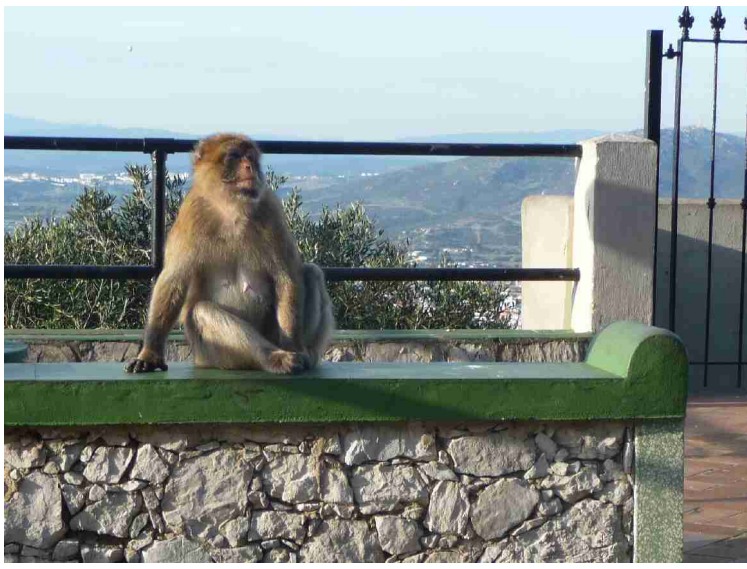
It was the progress of the tunnel to Lt-General Elliott

During the Government of Gibraltar during the Great Siege and Eversleigh, his Aide-de-Camp, was also in charge of the prosecution of the tunnel. The original idea for this, however, belonged to Sergeant Major Isaac of the Military Artificers.

Englishmen began work on the 28th May, 1782 and it took them five weeks to dig an eight feet square tunnel 82 feet into the rock. At the end of six weeks a hole to the outside was made, whether this was for ventilation, for the safe disposal of the excavated rock, or simply for the disposal of the excavated rock, it was immediately obvious that this would make an excellent path for powder magazines.

On the 14th of January, 1783, four days later, the tunnel was discovered and the original intention of the British was abandoned until four weeks after the siege ended.





Det er aper her borte også.



Her går vi ned til «The Moorish Castle»

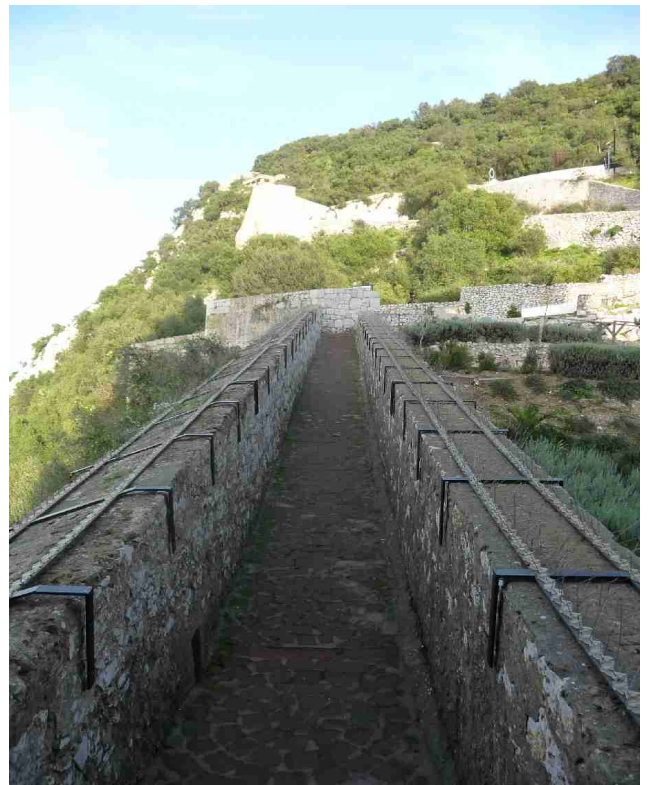


Det mauriske slottet ble bygget i 1160, men tårnet ble bygget i 1333, etter at Abu'l Hassan gjenvant Gibraltar fra spanjolene.

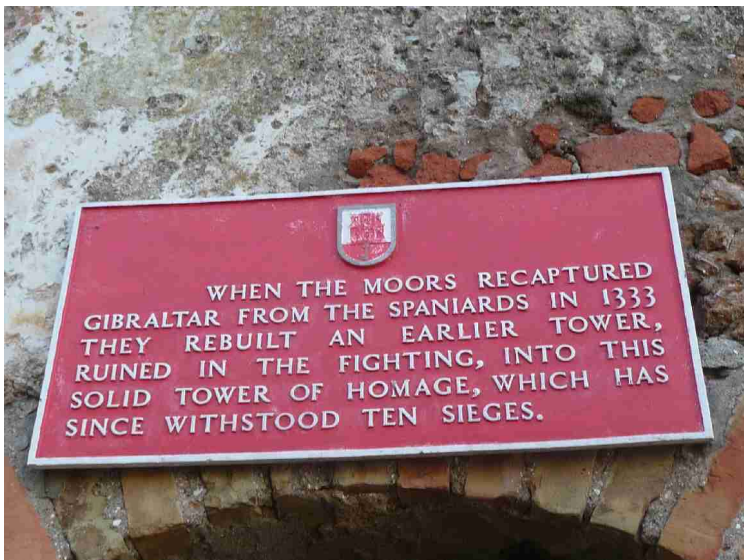
Dette var også en festning.



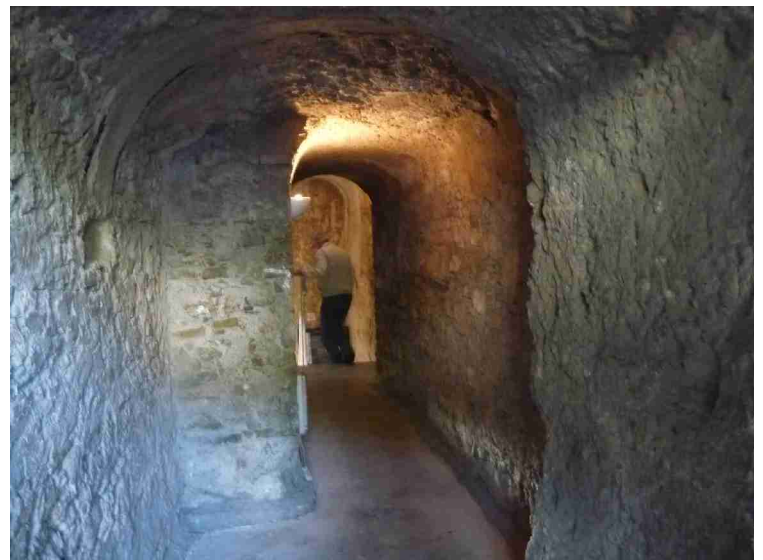
Vei på muren inn til tårnet.



Her ser vi utover.

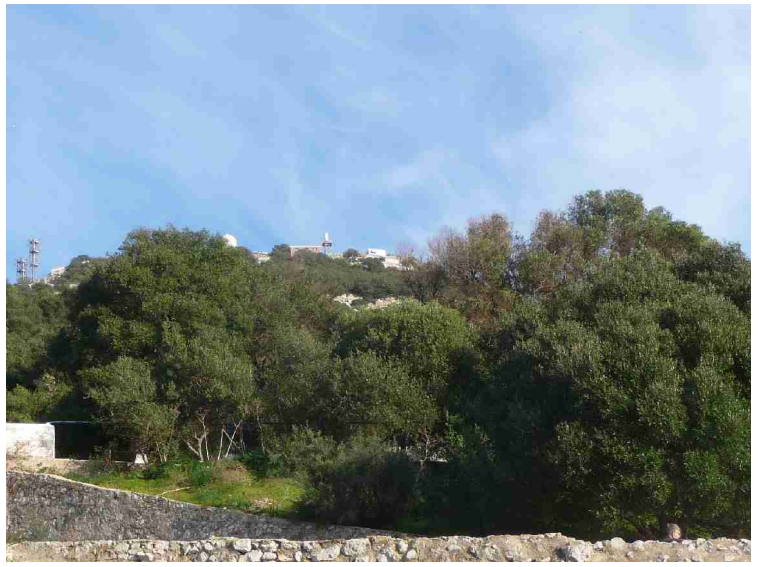


Opplysningsplate.



Kjell på vei inn i tårnet.





På vei opp igjen mot veien.

Oppe på veien igjen. Her skal vi kjøre nedover. Vi fikk sjåføren til å kjøre oss helt til grensen til Spania.



Tilbake i La Linea gikk vi inn på denne restauranten.

Her hadde vi paella. Slik ser det ut etter at kelneren har plassert maten på tallerkenene våre.

Gibraltar var en interessant opplevelse, og er absolutt verd en dagstur.