

GDANSK 10. - 12. OKTOBER 2017

Det ble ikke mye reising i 2017 på grunn av den dårlige ryggen til Anne Berit, men etter operasjonen ble hun litt bedre. Da fant vi ut at vi ville ta en tur til [Gdansk](#). Vi kjørte til Gardermoen og parkerte på [Dalen Parkering](#). Vi reiste med [Norwegian](#) som gikk fra [Oslo Lufthavn, Gardermoen](#) klokka 18.55 og var fremme i Gdansk klokka 20.20. Fra flyplassen tok vi en taxi til hotellet som lå nokså sentralt i Gdansk. Turen tok omtrent 20 minutter.



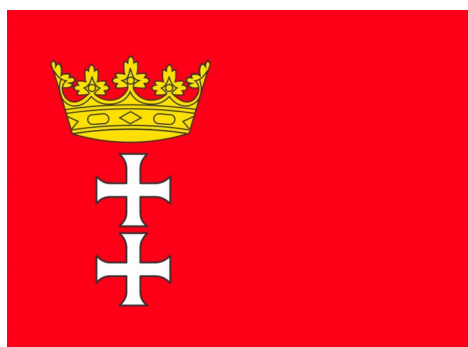
Flyplassen heter [Gdańsk Lech Wałęsa lufthavn](#). Den ble åpnet i 1974 i bydelen Rębiechowo for å erstatte den gamle flyplassen i Wrzeszcz. Den ble åpnet for sivil luftfart i 1993 og dagens terminal sto ferdig i 1997.



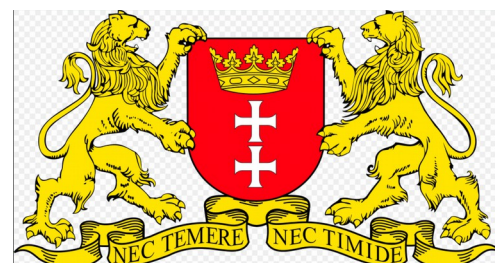
Kart som viser hvor flyplassen ligger.



Kart som viser plasseringen av Gdansk.



Flagg



Byvåpen.

Området rundt [Gdańsk](#) var befolket av germanske gotere fra rundt år null frem til folkevandringstiden. Etter at disse ble fordrevet i folkevandringstiden slo slaver seg ned i området på 900-tallet. Gdansk ble offisielt grunnlagt i 997. På 1300-tallet var Gdansk en slavisk bosetning, som kom under [Den tyske orden](#) og forble frem til slutten av [andre verdenskrig](#) en overveiende tyskspråklig by. Under siste krig ble byens historiske sentrum (90%) så å si jevnet med jorden, og av byens 12600 bygninger ble 60% fullstendig ødelagt. Rundt 100000 mennesker omkom. Etter krigen ble den tyske befolkningen bortimot fullstendig fordrevet og fratatt all eiendom. Nesten hele Gamlebyen ble gjenoppbygd og rekonstruert i perioden 1950–1960 og fremstår i dag langt på vei slik den gjorde før krigen.



Vi hadde bestilt på [Novotel Gdansk Centrum](#). Hotellet ligger bare noen hundre meter fra gamlebyen.



I resepsjonen.



Rommet så omtrent slik ut.



Frokostsal og restaurant.

Vi hadde beregnet å bruke bare en dag på sightseeing i byen, så for å slippe å gå for mye, så ba vi de i resepsjonen å ordne en taxi for oss. Vi ville ha en sjåfør som snakket godt engelsk. Det fikk vi. Vi hadde på forhånd listet opp de stedene vi ville kjøre til, så da var det bare å gi lista til sjåføren.



Første stopp var på [Westerplatte](#). Her sto det første slaget under **andre verdenskrig**. Det sto 1.–7. september 1939 mellom den **polske** garnisonen på **Westerplatte** og angripende **tyske** styrker. Slaget ble innledet ved et bombardement fra det tyske fartøyet **SMS «Schleswig-Holstein»**. Først etter syv dager kapitulerte den polske garnisonen etter meget harde kamper. Den sterke polske motstanden på Westerplatte ble en viktig faktor for kampmoralen på polsk side, både i motstanden mot det tyske angrepet, men også den senere motstandskampen mot de tyske okkupantene.



Ved parkeringsplassen er det satt opp mange opplysningsplakater. Hele området er i dag et museum.



Noe av fortet.



Suvenirbutikker.



Her går veien bortover mot det store monumentet som er reist.



En av kasernene er en del av museet.



Her kommer vi til monumentet.



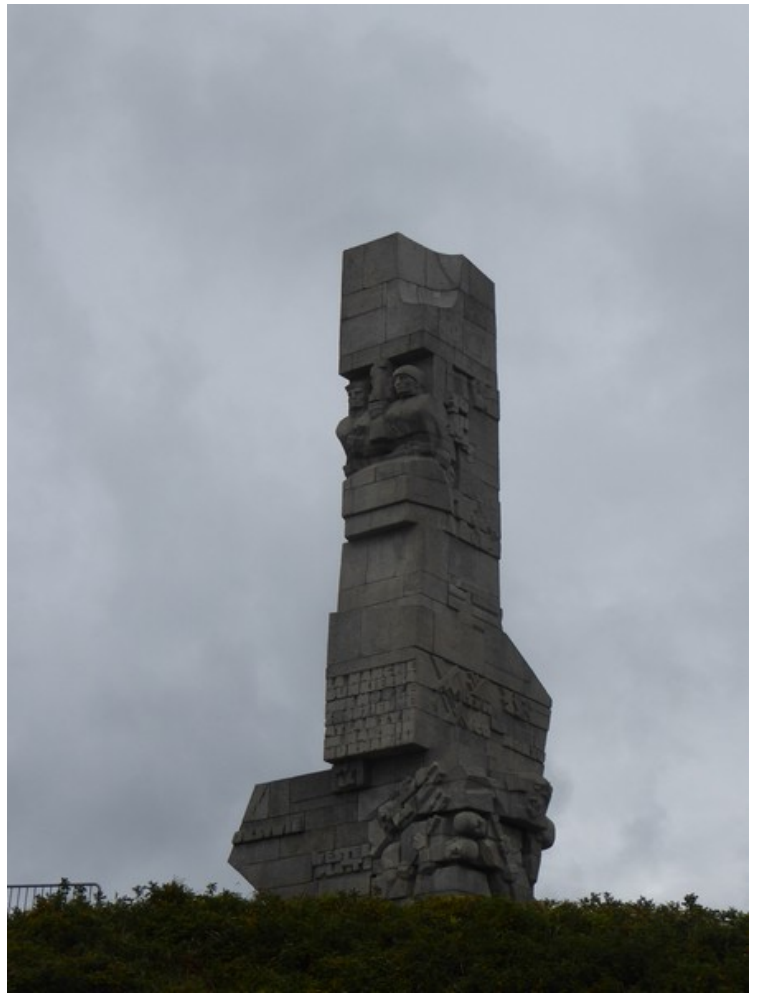
Bortenfor monumentet står med store bokstaver:
«ALDRI MER KRIG»

For å hedre forsvarerne av Westerplatte, ble et stort monument oppført på Westerplatte-halvøya ved inngangen til havnen. Det ble avduket den 9. oktober 1966. Det er tegnet av et team av designere fra Gdansk - Adam Haupt, Francis Duszenko og Henry Kitowski. Selve monumentet er 25m høyt og er samlet fra 236 granittblokker som veier mellom 6 og 12 tonn hver, hentet fra steinbrudd i Strzegom og Borow. Den samlede vekten er 1150 tonn, og det er relieffer og påskrifter på det. I 2009 ble området rundt monumentet fullstendig ombygget og er nå en park. Hvert år den 1. september er det seremonier for å minnes utbruddet av andre verdenskrig, som begynte her.



På plassen foran monumentet bli seremoniene avholdt den 1. september hvert år.

Monumentet



Monumentet sett fra en litt annen vinkel. Dette er hentet fra Wikipedia. Det bedre lys her enn det var da vi var der.



Sjøføren vår ville gjerne ta et bilde av oss ved monumentet, så her er vi.



På vei tilbake til bilen gikk vi innom et minnemerke for de som falt under slaget om Westerplatte.



Det går jernbanespor ut til havnen som ligger ytterst på Westerplatte. Her er det en skoleklasse som får kjøre med en dresin.



Inngangen til fortet.



Fortet er omgitt av vollgraver. Her på ene siden av inngangen.

Neste stopp var ved [Wisłoujście Fortress](#). Fyrtårnet ble bygget i 1482 av murstein i stedet for den tidligere festningen av tre. Tårnet skulle kontrollere passasjen av skip som reiste frem og tilbake fra Gdańskbuktenes hovedhavner i Gdańsk og Gdynia.



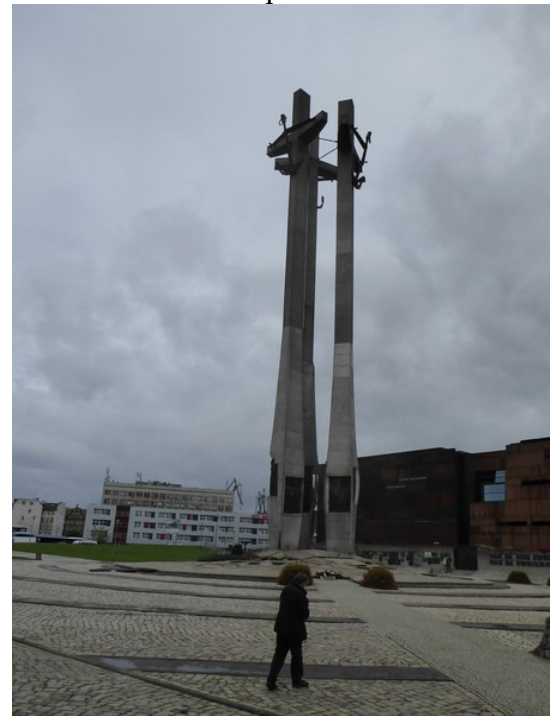
Vollgraven på andre siden av inngangen.



Festningen ser slik ut sett ovenfra. Den var stengt på grunn av restaurering, så vi fikk bare sett den på utsiden.



Utenfor festningen var det satt opp et minnesmerke for sjøfolk som har omkommet på sjøen.



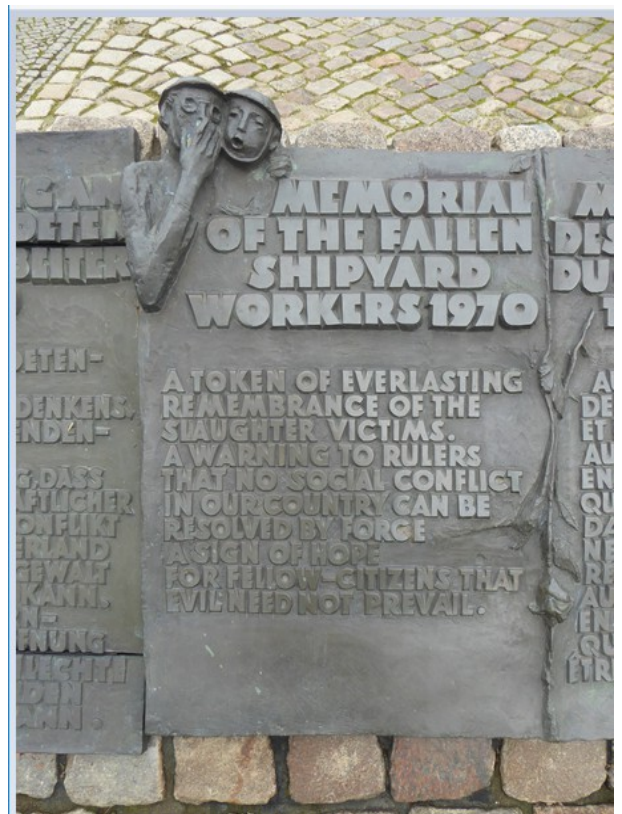
Neste stopp var ved monumentet for de som falt under de store opptøyene blant verftsarbeiderne i Polen i årene 1970-89. Hele opprøret startet i Gdansk under Lech Walesa (som senere var president i Polen 1990-1995) og det spredde seg raskt til store deler av Polen. Dette er en av hendelsene som blir regnet som starten på kommunistenes fall i Øst-Europa.



Inngangen til verftet.



Minnevegg.



Til slutt enda et bilde fra minneveggen.

Neste stopp var ved den store møllen, [Wielki Młyn](#), som ble bygget av [Den tyske orden](#) i 1350. I dag er den omgjort til salgshall og restaurant.



Det går kanaler på begge sider av mølla.



Denne figuren sitter utenfor mølla.



Tvers over gata fra den store mølla ligger [St. Catherine's Church](#). Det er den eldste kirken i Gdansk. I tårnet har den et [klokkemuseum](#) med klokker helt fra 1500-tallet. Johannes Hevelius er begravet her.



Ved siden av den store mølla er det laget en park som er viet [Johannes Hevelius](#), Han var en kjent polsk astronom og han var borgermester i Gdansk.



Dette er i parken. Vi ser den store mølla med kirken bak.



Et solur.



En astronomisk vegg ved siden av statuen av Johannes Hevelius,



Ovenfor parken ligger det gamle rådhuset, [Ratusz Starego Miasta](#).



Retten ved siden av det gamle rådhuset ligger denne kirken, [St. Joseph's Church](#).



Her tok vi avskjed med sjåføren vår. Dyktig og hyggelig kar som snakket godt engelsk.



Vi forlot sjåføren på Targ Węglowy. Her ligger [ravmuseet](#). Før var det fengselstårn og torturkammer.



[Brama Wyżynna](#) var lenge hovedporten inn til byen, men etter at forsvarsvollene ble revet og dikene fylt igjen, ble porten stående alene.



Husrekke langs Targ Węglowy.



Denne porten kalles Golden Gate, [Brama Złota](#). Til venstre ligger [St. Georges klubbhus](#).



Golden Gate sett fra andre siden.



Etter å gått gjennom Golden Gate, er vi i den lange gata, [Długa](#). Her fant vi ut at vi måtte ha litt lunsj.



Vi gikk inn her, [Cafe Ferber](#).



Ølbrikke. [Żywiec](#) regnes av mange polakker som polsk nasjonaløl.



Bilde bak bardisken.



Vi hadde [Carpaccio](#). Anne Berit er ikke så begeistret for rått kjøtt, så jeg spiste resten av hennes også.



Røykepause utenfor restauranten.



Dette er [rådhuset](#) i Gdansk.



Her ser vi bort mot [Mariakirken](#).



[Maria-kirken](#) er en av de største mursteins-kirkene i verden, og har plass til 25000 mennesker. Den ble bygget i årene 1342-1502.



Rådhuset sett fra andre siden. Her ser vi også Neptunfontenen.



[Neptunfontenen](#) fra 1541. Den går igjen på mange postkort og reklameplakater fra Gdansk.





Husrekke på nordsiden av Długi Targ.



Husrekke på sydsiden.



Den lyse bygningen er Arturs Hoff, [Dwór Artusa](#), var en gang i tiden et møtested for kjente personer og rike kjøpmenn, og er i dag underlagt Muzeum Historyczne Miasta Gdańska.



Flere hus bortover.



I enden av Długi Targ ligger den grønne porten, [Brama Zielona](#). Det er den østlige porten og den leder ut mot elva [Motława](#).



Her har vi gått gjennom den grønne porten, og går på Długie Pobrzeże langs Motława. Norsk flagg utenfor butikken.



Sightseeingbåt.



Restauranter.



Dette er [Brama Mariacka](#) som leder inn til [Ulitza Mariacka](#), eller Mariagaten,



I enden på gata ligger Mariakirken.



Her ser vi oppover Mariagaten.



Brama Mariacka sett fra Mariagaten.



Porten sett fra Motława.

Dette er havnekranen, [Zuraw Gdanski](#). Den ble bygget på midten av 1400-tallet, og var den største kranen i sitt slag. Den ble drevet av menneskekraft; menn som trakk inni en tredemølle av tre. Kranen ble brukt både til å losse av båter og få skipsmaster på plass, og kunne løfte opptil to tonn, noe som var helt unikt i middelalderen. Den er montert over en bygning som også fungerte som en av byportene.



På andre siden av Motława ligger dette museumsskipet, [SS Soldek](#). Det var det første som ble bygget i Polen etter krigen.



En and leter etter mat i Motława.



På vei tilbake til hotellet vårt gikk vi over [den grønne brua](#) der vi fikk godt utsyn mot denne husrekka.



Her er det mulig å leie båter som ser ut som biler.

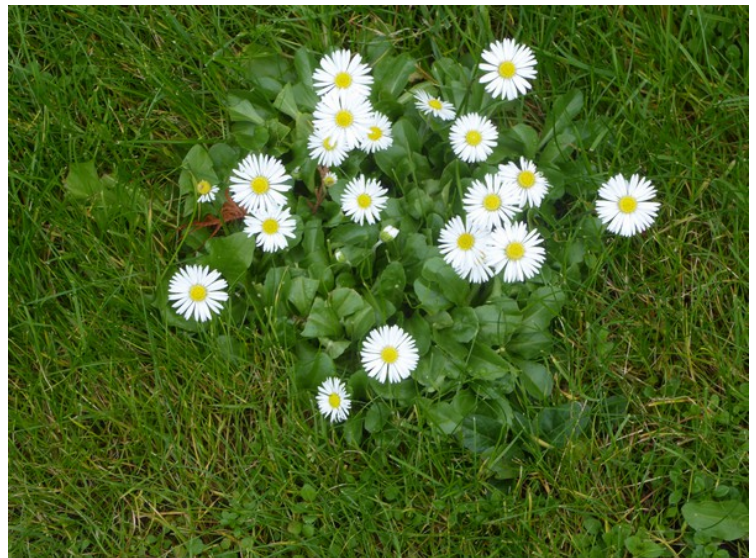


Et pariserhjul hører med til et tivoli.

Dette er [Brama Staġiewna](#), ett av tre tårn som inngikk i forsvaret av Spichrzów (Granary) Island, som er den øya som hotellet ligger på.



Gatekunst.



Blomsterkunst.



Her er vi utenfor hotellet.



Inngangen til høyre.



Den ene veggen i restauranten på hotellet var dekorert med et litt spesielt verdenskart.



Til slutt en selfie. Trøtte folk.