

FÆRØYENE 1. - 5. JULI 2019

Vi kom til Færøyene den 1. juli, og da kjørte vi rundt på [Vágar](#) og vest på [Streymoy](#). Den neste dagen kjørte vi rundt i [Tórshavn](#) og sydover på Streymoy. Den 3. juli kjørte vi nordover på Streymoy og nord på [Eysturoy](#). Den 5. juli er vi på vei nordover igjen. Det var regn og tåke denne dagen og skyene lå lavt. Vi kjørte den gamle hovedveien, [Oyggjarvegur](#), nordover denne dagen, men det ble litt feil for den går litt høyt og vi kom opp i tett skodde helt til vi kom ned igjen til Kollfjardhardalur innerst i Kollafjørður.



Da vi kom til Oyrbakki fylte vi bensin.



Bensinstasjonen ligger rett ved [Streymínbrua](#) som forbinder Streymoy med Eysturoy.



Her ser vi litt av [Oyrbakki](#). Fra Oyrbakki må vi opp i høyden og gjennom en tunnel, [Norðskálatunnilin](#), for å komme til østsiden av Eysturoy.



I [Gøtugjógv](#) tok vi bilde av kirken.



Her er vi ved [Kambsdalur](#). Vi ser sundet mellom Eysturoy og [Kalsoy](#).



Et bilde av Kambsdalur med [Fuglafjørður](#) i bakgrunnen. Fjorden heter også [Fuglafjørður](#).



Her kjører vi gjennom Leirvík.



Vi tok et bilde av kirken i Leirvík også.



Ut av Leirvík.



[Norðoyatunnilin](#) ble åpnet i 2006. Den forbinder Leirvík på Eysturoy med Klaksvík på [Borðoy](#). Den er 6300 m lang. I midten av tunnelen er det såkalt lyskunst.



Kunsten er utført av [Tróndur Patursson](#), som er regnet som en av de største kunstnerne på Færøylene.



En fiskekrok er plassert rundkjøringen ved innkjørselen til Klaksvík. Den ble avduket i 2010. Det er ikke noen tvil om hva de driver med her.



På vei inn i byen.



Et monument i minnelunden.

[Klaksvík](#) er den nest største byen etter Torshavn med nesten 5 000 innbyggere. Klaksvík ble Færøyenes nest største by omkring 1940. Klaksvík regnes som Færøyenes viktigste fiskerihavn og som sentrum for regionen [Norðoyar](#). Klaksvík har historie tilbake til vikingtiden. Færøyene ble bosatt av nordmenn fra og med 800-tallet. Siden 1913 har Klaksvík vært preget av rederi- og handelsviksomheten J.F. Kjølbro.



Fra havnen i Klaksvík. Utsikt sydover.



Utsikt nordover.



Her ser jeg en båt som jeg vil ta bilde av.



En staselig skute.



Fra havnen i Klaksvík er det fergeforbindelse til [Syðradalur](#) på Kalsoy, en overfart som tar ca. 20 min.



Båten til [Norðoya Bjargingarfelag](#).
Redningstejenesten.



[Christianskirkjan](#) sto ferdig i 1963. Altartavlen er fra [Viborg domkirke](#) i Danmark, og ble laget av [Joakim Skovgaard](#) i 1901. Døpefonten av granitt ble funnet i en kirkeruin nord på [Sjælland](#), og er datert til å være 4 000 år gammel hedensk offerskål. Gitt til kirken av Nasjonalmuseet i København.



Denne statue kalles Fipan Fagra og er laget av av [Hans Pauli Olsen](#)



Dette er en statue av [Joen Frederik Kjølbro](#). Han etablerte rederi- og handelsvirksomheten J.F. Kjølbro, som byen Klaksvik vokste opp rundt, og regnes som Færøyenes fremste forretningsmann på 1900-tallet.



Her har vi kjørt videre til [Kunoy](#). Vi har akkurat kjørt over landfyllingen fra Borðoy som ble laget i 1986. Her ser vi nordover mot [Haraldssund](#). Det ble åpnet tunnel i 1988 til vestsiden av øya. Vi kjørte ikke gjennom tunnelen.



Litt av vegetasjonen her.



Her kjører vi tilbake til Borðoy over landfyllingen.



For å komme over til østsiden av Borðoy, må vi kjøre gjennom to tunneler. Her er inngangen på vei østover. Det er smale tunneler med plass til en bil i bredden, men det er mange møteplasser. Det er heller ikke lys i tunnelene.



Her er vi i ferd med å kjøre over til neste øy, [Viðoy](#). Veien mellom øyene går også her på en veidemning. Stedet her heter [Hvannasund](#) og er en av to bygder på Viðoy.

Herfra går det ferge til [Svínoy](#) og [Fugloy](#).



Vi kjørte nordover og gjennom denne tunnelen som er ganske ny og fin.



Her nærmer vi oss Viðareiði.



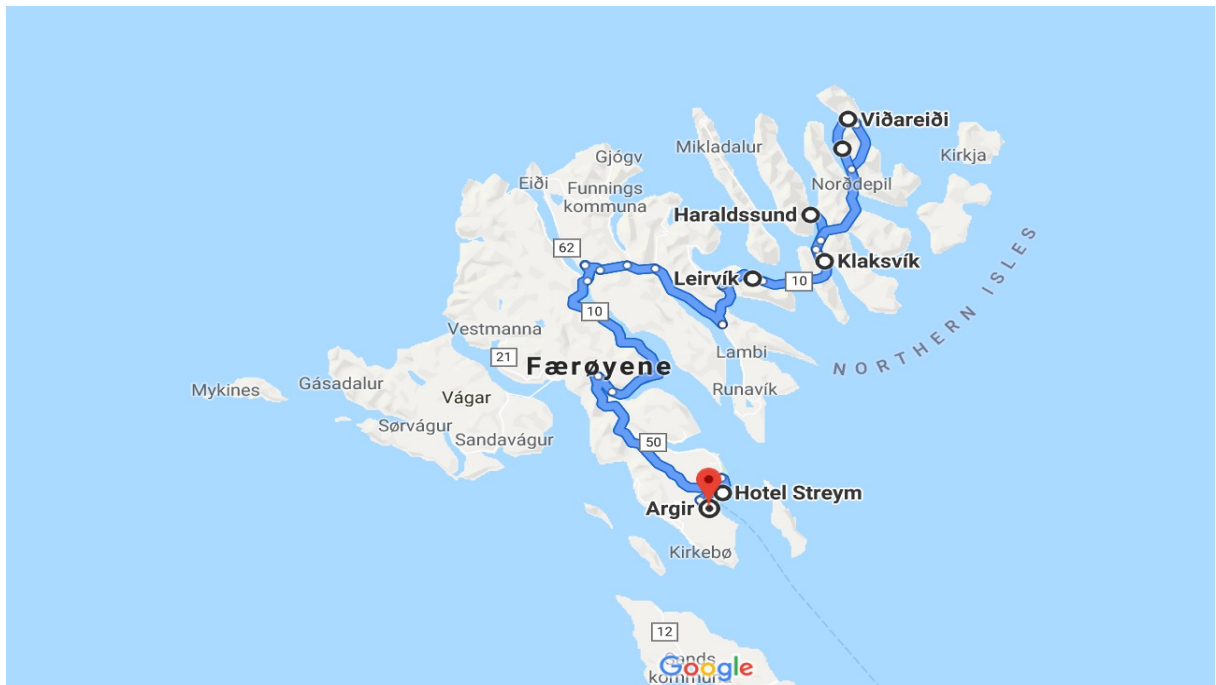
Viðareiði er den nordligste bygda på Færøyene. Bygda ligger på et eide mellom fjell i nord og syd.



[Viðareiðis kirkja](#) ligger på vestsiden av eidet. Den ble bygget i 1891. Den gamle kirken ble tatt av en storm på 1600-tallet.



Denne veien går syddover på vestsiden av Viðoy til Hvannasund. Den er smal og svingete med møteplasser, så vi valgte å kjøre tilbake samme veien som vi kom. Den ny og brei.



Dette ble kjøreruta vår denne dagen.



Vi kjørte tilbake i Torshavn og litt sydoover til bygda [Argir](#). Vi stoppet ved [Eikin](#). Det er en møbelfabrikk som ligger ved elva Sandá. De flyttet inn her i 1999.



Bro over elva.



[Bekkeblom](#) vokser ved elva. Bekkeblom er Færøyenes nasjonalblomst.



Her ser vi de hvor elva renner ut i fjorden.



Den 5. juli var hjemreisedag med utsjekking fra hotellet fylle bensintanken på bilen og levere den tilbake. Her har vi sjekket inn og venter på at flyet skal gå.



Dekorasjon på vinduene.



Mens vi ventet hadde vi en øl og en hvitvin.



Vi hadde også hvert vårt rekesmørbrød.

Flyet (SAS) skulle gå klokka 17.35 og være på Kastrup klokka 17.40.

Videre skulle flyet gå klokka 19.05 og være på Gardermoen klokka 20.15. Flyet gikk litt forsinket fra Kastrup. Vi hadde tenkt å kjøpe litt mat på flyet. Vi har prøvd maten på SAS et par ganger, men vi syntes den var så dårlig at vi ikke kommer til å kjøpe mat på noe SAS-fly før de får en helt annen meny.

Det første vi gjorde da vi hadde hentet bagasjen, var å kjøpe hver vår pølse i brød.

Deretter tok vi shuttle-bussen bort til Gardermoen Parkering for å hente bilen og kjøre hjem.