

NORMANDIE OG BRETAGNE – MAI 2019

Den 14. mai fortsatte vi rundturen i Frankrike.



Da vi reiste videre var vi innom sentrum i Quimper. Her renner elva Steir fra venstre inn i elva [Odet](#).



Quimper er den administrative hovedstaden i Finistère og regnet som det kulturelle hjertet i Bretagne.

[Wikipedia](#) [Brittanytourism](#)



Gatebilder fra Quimper.





Inne i katedralen.



Katedralen eller [Saint Corentin Cathedral](#).



Utenfor katedralen.



Her ser vi nedover elva Odet.



Det er mange spisesteder i området.



Så kjører vi videre til Concarneau.

[Wikipedia](#) [Brittanytourism](#) [Finisterebrittany](#)



Dette er litt av havnen i Concarneau, som er en av de viktigste fiskerihavnene i Frankrike. Det har vært flere hermetikkfabrikker her. Spesielt har fisket av tunfisk vært viktig.



Byen ble opprinnelig bygget på den øya som i dag ligger midt i havnebassenget. Det ble bygget murer rundt den. Etterhvert har bebyggelsen bredd seg utover fastlandet omkring.



[Gamlebyen](#)



Det er bygget bro fra fastlandet og ut til øya.



Klokka



Frodig murvegg.



Så gikk vi gjennom porten i muren.



Innenfor var det et band som spilte.



Vi gikk videre innover.



En drikkevannsfontene.



Det var mange restauranter.



Og mye folk.



En port, Port au Vin, ut til havnebassenget.



Dette er et kirketårn på Saint-Guénolé's Church.



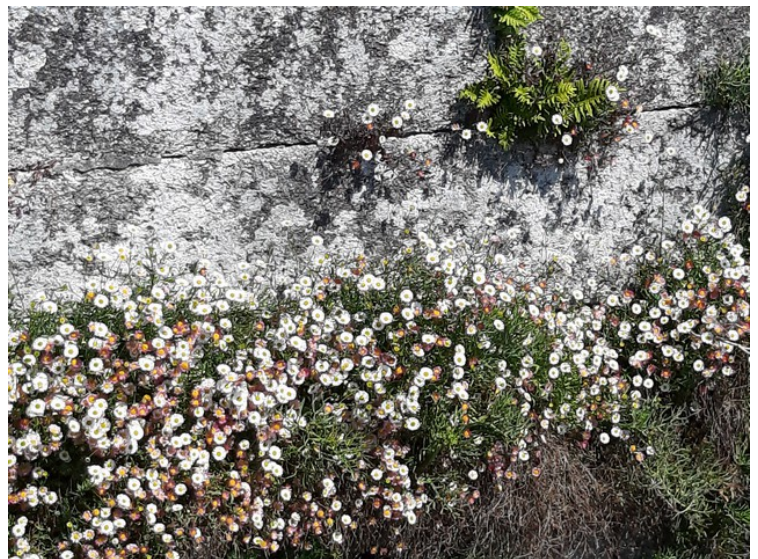
Et friluftsteater.



Vinduer.



Kunstmaler.



Flere frodige murer.

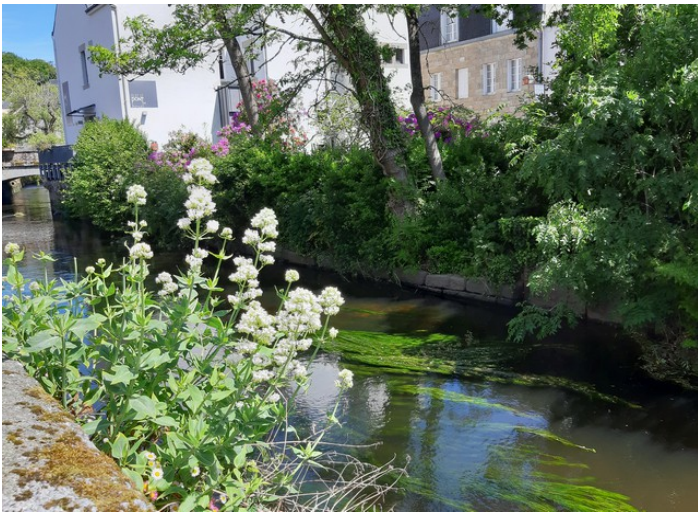


Neste stopp var i Pont-Aven. Vi fant en parkering rett ved en restaurant.



Byen er kjent som en kunstnerby ettersom mange kunstnere har bosatt seg her. Paul Gauguin bodde her.

[Pont-Aven](#) [brittanytourism](#)



Elva Aven renner gjennom byen.



Det er veldig idyllisk her.





Det var en kirke i denne byen også.



Så gikk vi tilbake til bilen.



Vi gjorde også en liten stopp i Quimperle. Det ser ut til at det har bodd folk her siden neandertalernes tid.
Elva [Ellé](#) renner gjennom byen.
[Quimperlé](#) [Finisterebrittany](#)



Vi kjørte en tur ut på en halvøy der Quiberon ligger. Det er nok en travel ferieby, for da vi var der, var det utrolig stor trafikk.

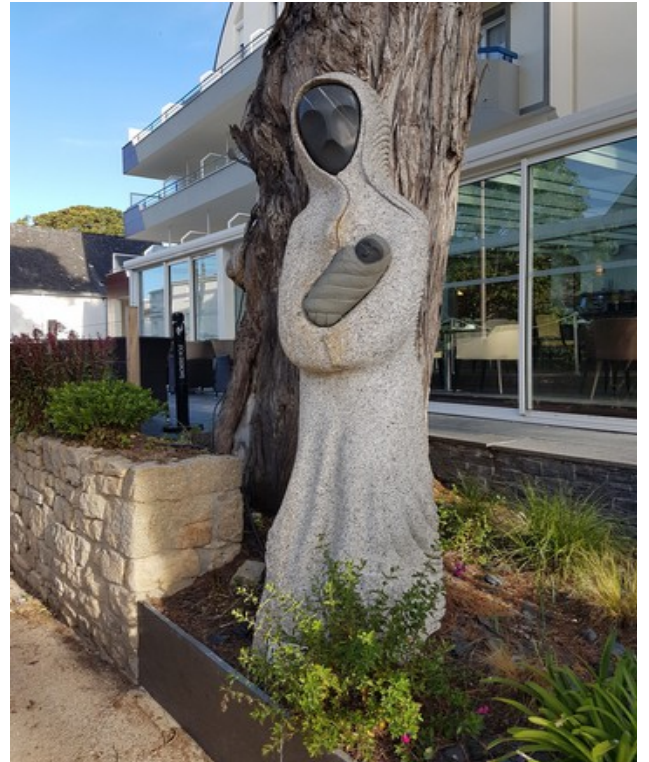
[Wikipedia](#) [Brittanyferries](#) [Brittanytourist](#) [France-Voyage](#)



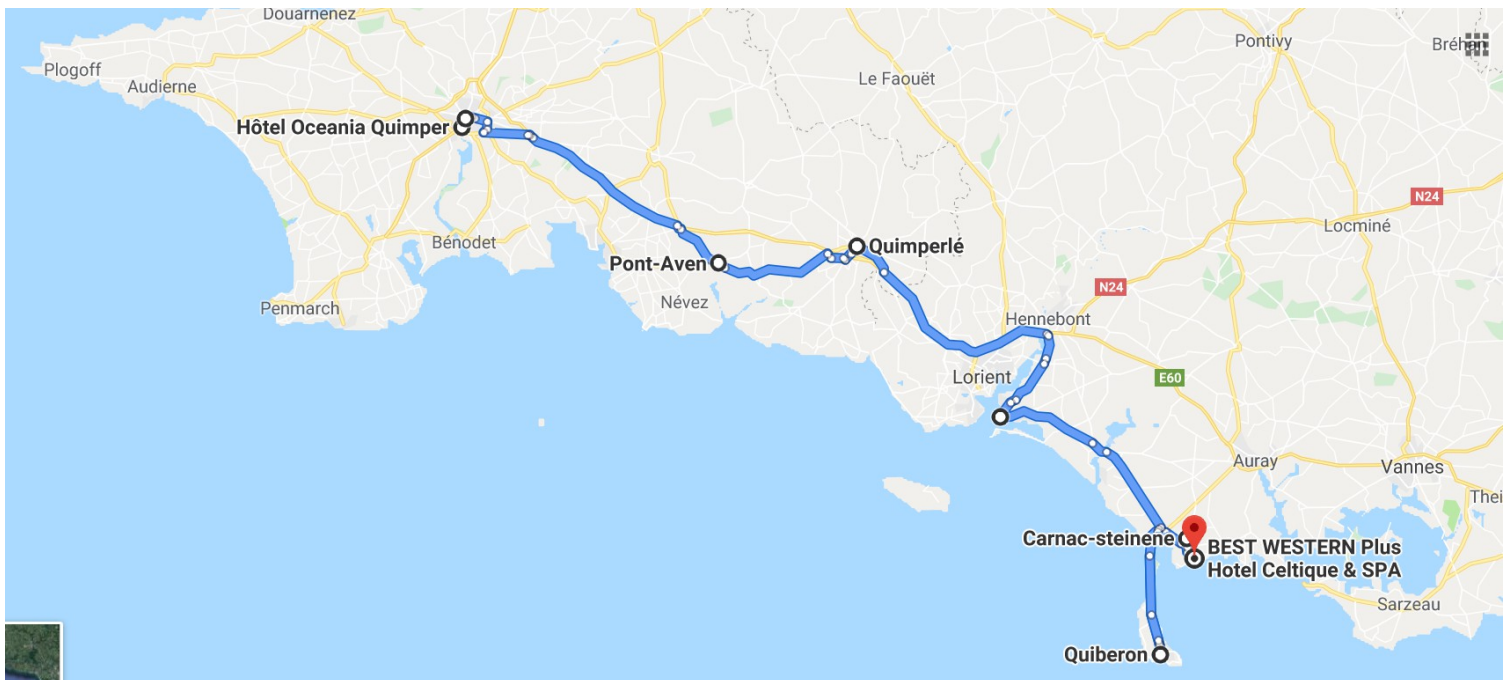
Neste stopp var i Le Ménec rett nord for [Carnac](#) Stedet er mest kjent for sine lange rekker av forhistoriske bautasteiner. Anlegget er det største av sitt slag i verden. Det er datert til ca. 4700 f.Kr. og anses som det eldste byggverket i Europa. Det finnes også en rekke forhistoriske gravhauger i området. Steinsettingen består av tusenvis av [megalitter](#) som ennå står der, til tross for at den har blitt forsømt og deler har blitt revet ned av lokale bønder som gjennom tidene har forsynt seg til byggefundamenter og annet.



Deretter var det hotellet neste. Det heter [Best Western Plus Celtique et Spa](#).



Stilig figur ved inngangen til hotellet



Da ble det denne kjøreruta denne dagen.

Den 15. mai fortsatte vi rundturen i Frankrike.



Vi hadde parkert bilen ute på gata under et stort tre. Det vi ikke visste, var at i løpet av kvelden og morgenen hadde duene sittet i treet og drite ut hele bilen. Vi fikk en stor jobb dagen etterpå med å få av det verste.



Neste punkt på programmet var å se megalittene i [Locmariaquer](#).
[Wikipedia site-megalithique-locmariaquer](#)

GPS-en i bilene hadde ikke dette stedet programmert inn, så vi hadde litt problemer med å finne det. Vi kjørte litt att og fra før vi oppdaget et skilt som viste til stedet. Veien som gikk dit var enveiskjørt, så vi gikk like godt.



Enden av Er-Grah gravrøysa.



Dette er den store menhiren. Den er brukket i flere stykker.



Dolmen, Table des Marchand.



Inne i dolmen.



Inne i dolmen.



Inne i dolmen.



Dette er i taket i dolmen.



Er-Grah gravrøysa fra baksiden.

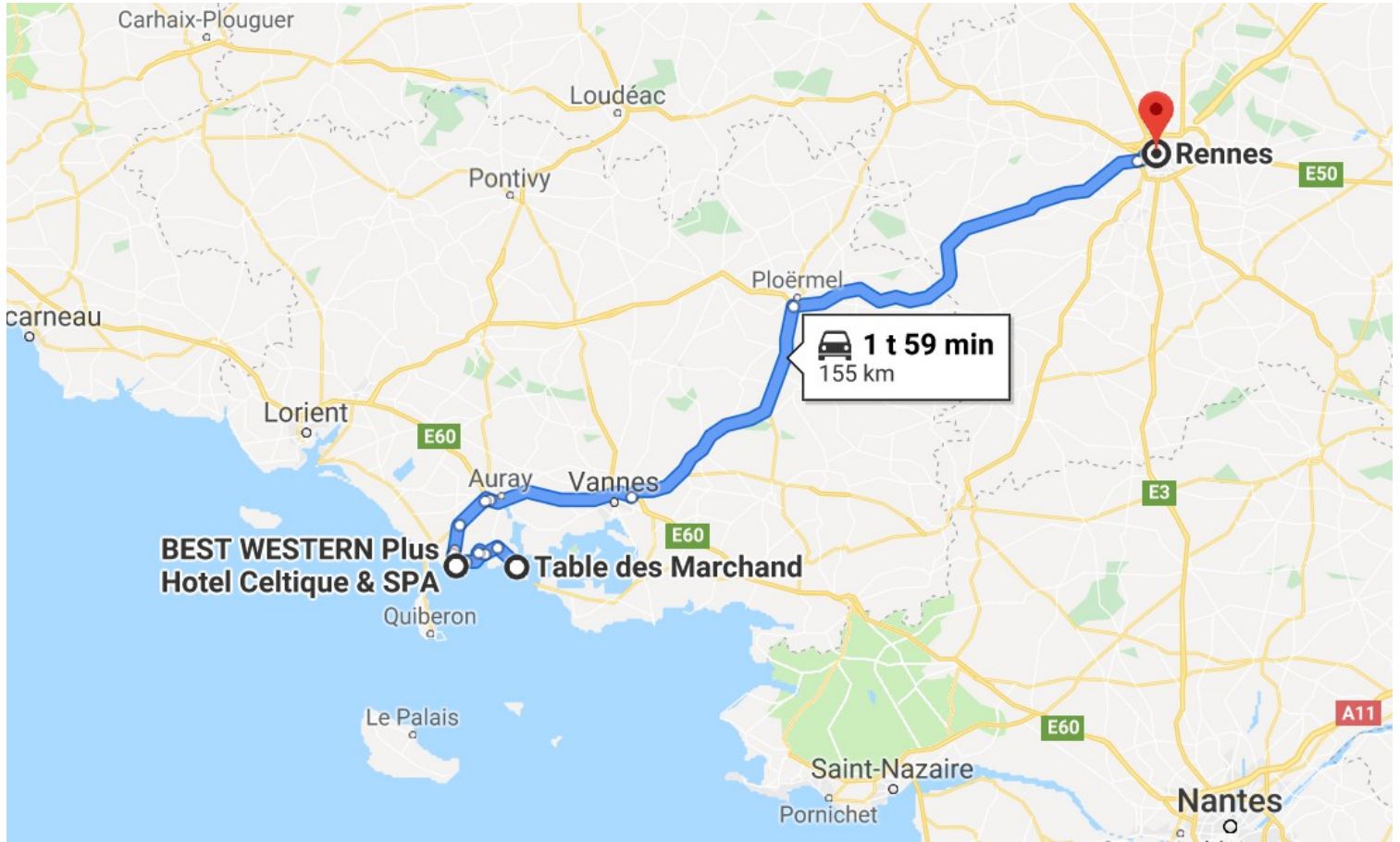


Her har jeg gått runden.



Nest post var å finne hotellet. Det heter Novotel Rennes Alma. Det viste seg at adressen til dette heller ikke lå inne i GPS-en. Vi ble vist til Rennes Alma kjøpesenter. Vi tok flere runder der og spurte folk hvor hotellet lå. Til slutt spurte vi de riktige folkene.

Før vi reiste til hotellet kjørte vi bort til Rennes jernbanestasjon, hvor vi skulle levere bilen dagen etterpå. Vi fant bilutleiekontoret på stasjonen, og han som var der forklarte hvor vi skulle sette bilen. Det var i 10. etasje i et parkeringsbygg. Vi håpet på det beste. Vi kjøpte også togbilletter til dagen etterpå.



Kjøreruta denne dagen ble da slik.

Den 16. mai fortsatte vi rundturen i Frankrike.

Først skulle vi levere bilen. Det ble litt vanskelig for GPSen var ikke oppdatert og de jobbet med stasjonen og gatene i området. Vi kom til stengte gater og enveiskjøring over alt. Jeg måtte bare ta noen ulovlige manøvrer for å for å komme dit vi skulle.



Til slutt kom vi på toget. Vi hadde kjøpt seter på 1. klasse. Veldig bra. Dessuten så hadde vi valgt et tog som gikk direkte, slik at vi slapp å bytte tog. Toget gikk 12.23, Gikk via Laval, Le Mans, Massy TGV og Varne La Vallee-Chessy. Var fremme på Aeroport Charles de Gaulle TGV 15.13.



Så var vi på hotellet på flyplassen. Det heter [Holiday Inn Express - Paris - CDG Airport](#). Bra hotell. For å komme dit, så måtte vi ta CDGVAL og gå av på den tredje stasjonen.



Dette er utsikten fra hotellrommet.

Dagen etterpå skulle vi ta CDGVAlen en stasjon bort til terminal 1, der vi skulle fly med Norwegian 11.45 og være fremme på Oslo Lufthavn 14.05.

Deretter var det å bli med Dalen Parkering for å hente bilen og kjøre hjem til Kongsvinger.