

NORMANDIE OG BRETAGNE – MAI 2019

Den 9. mai fortsatte vi rundturen i Frankrike.

Første stopp denne dagen var i Le Havre. Før vi kom så langt, tok GPS-en i bilen feil av veien. Den tok nok ikke feil, men den var ikke blitt oppdatert på mange år. Vi ble ledet inn på en vei som ble smalere og mer svingete etter hvert. Til slutt havnet vi ved en bru som var stengt med bom. Veien var så smal at vi ble nødt til å rygge helt til vi fant en plass å snu.

Le Havre ble grunnlagt i 1517 som Franciscopolis etter Frans I av Frankrike. Le Havre betyr havnen. Etter invasjonen av Normandie i 1944 ble byen massivt bombet. 5 000 ble drept og 12 000 hjem ble helt ødelagt. Etter krigen ble byen bygget opp på nytt. I juli 2005 ble byplanen oppført på UNESCOs Verdensarv-liste.



Le Château des Gadelles fra 1886, en kopi av et porthus i borgen "Arco de Santa Maria" i Burgos, Spania.



Statue gitt til Le Havre i 1924 pga. at den belgiske regjeringen fikk oppholde seg her fra 1914 til 1918.



Utsikt fra statuen mot havnen.



Så kjører vi videre med en alvorlig, ansvarsbevisst og dyktig sjåfør.



Et forstørret utsnitt fra bildet over til høyre. Dette er et krigsminnesmerke som heter «Monument aux morts». Det ble avduket i 1924.



Gjennom gatene i Le Havre.



Vi ser [St. Josefs kirke](#).



Vi skal snart kjøre over [Seine](#).



Her kommer vi til brua, [Pont de Normandie](#).



Her ser vi Seine som renner ut i Den engelske kanal.



Her kommer vi til [Honfleur \(Normandie-tourisme\)](#).

Den er særlig kjent for sin gamle, vakre og maleriske havn, preget av hus med skiferdekte fasader, ofte malt av kunstnere.

Den første skriftlige omtalen av Honfleur er i en referanse ved [Rikard III](#), hertug av Normandie, i 1027. På midten av 1100-tallet var byen en betydelig transitthavn av varer fra [Rouen](#) til England. Honfleur hadde en strategisk posisjon ved begynnelsen av hundreårskrigen. Byen tjente godt i flere hundre år på handelsvirksomhet.



Så kommer vi til havnen.



Dette er den indre havnen i Honfleur. Det begynte å regne da vi kom hit, så det fristet ikke så veldig å gjøre noe mer sightseeing.



Her kjører vi videre. Det var ganske tettbevokst enkelte steder.



Så kom vi til Deauville.

[Deauville \(Normandie-tourisme\)](#) og [Trouville-sur-Mer \(Normandie-tourisme\)](#) er to nabobyer som ligger på hver sin side av elva La Touques. Begge er populære feriebyer.

Med veddeløpsbane, havn, marina, konferansesenter, villaer, kasino og luksuriøse hotell, blir Deauville regnet som juvelen av feriebyene i Normandie. Det bor bare ca 4 500 i hver av de to byene.



Dette er elven [La Touques](#). Trouville-sur-Mer ligger på andre siden. Vi står på den siden som heter Deauville.



Hus i Trouville.



Dette er brua som går over elva mellom de to bydelene.



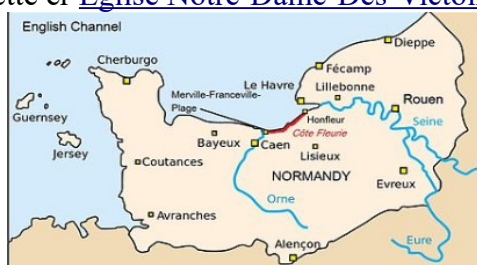
Utsikt lenger oppover elva.



Dette er [Église Notre-Dame-Des-Victoires](#).



Casinoet.



Dette området av kysten fikk navnet [Côte Fleurie](#) eller Blomsterkysten i 1903.

Området mellom Trouville og Honfleur har fått navnet Côte de Grace.



Rett før vi kjører inn i Cabourg, tok jeg dette bildet av en trekke der trekronene var klippet firkantet.



Vi kjører videre inn i Cabourg.



Cabourg (Normandie-tourisme)

Cabourg ligger ved utløpet av elven elven Dives.
Det er mange fine velholdte hus i den lille byen.



Casino.



Grand Hotel

Nedenfor følger bilder av diverse hus som står rundt Casino-hagen



Vi kjørte videre til Caen. Dette er ved kanalen som går fra havet og inn til byen.

[Vilhelm Erobreren](#) regnes som grunnleggeren av Caen og han bidro til å bygge slottet. Caen har vært en viktig i by under alle krigene som har vært i området. Det var invasjonforsøk fra vikingene. Byen var på forskjellige hender under hundreårskrigen. Den var også viktig under den franske revolusjonen. Byen ble kraftig bombet under 2. verdenskrig og det tok 14 år å bygge den opp igjen.

Diverse linker

[Wikipedia](#) [Normandie-tourisme](#) [Wikitravel](#)



Her står jeg ved [Tour Guillaume Le Roy](#). Det er et forsvarstårn som er nevnt første gang i 1497.



Slik ser det ut på andre siden. Det sto i forbindelse med forsvarsmurer som ikke eksisterer lenger.



[St Peter's Catholic Church](#)



Her ser vi opp mot [Caen Castle](#). Det ble bygget av Wilhelm Erobreren i 1060.



Veien videre gikk forbi borgen.



Vi bodde på [Novotel Caen Côte de Nacre](#) i utkanten av byen.