

NORMANDIE OG BRETAGNE – MAI 2019

Jeg har hatt lyst til å kjøre langs kysten av Normandie og Bretagne i mange år, men det har aldri blitt prioritert høyt nok til at det har blitt noe av. Nå ble det endelig tur. Vi startet søndag den 5. mai.



Først kjørte vi til [Clarion Hotel](#), hvor vi satte av bagasjen og Anne Berit ventet mens jeg kjørte til [Dalen Parkering](#), hvor jeg satte fra meg bilen. Det er bare et par hundre meter fra hotellet.



Rommet vårt så omtrent slik ut.

Etter at vi hadde sjekket inn, spiste vi i restauranten på hotellet.



Jeg hadde gratinerte blåskjell til forrett.



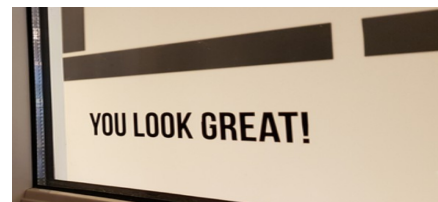
Anne Berit hadde skinke, ost og flatbrød.



Vi hadde begge kveite til hovedrett.



Dette var vinen.



Tekst på vinduet i restauranten.

Tidlig neste morgen, den 6. mai, tok vi shuttle-bussen bort til flyplassen, [Oslo Lufthavn Gardermoen](#). Vi skulle reise med [Norwegian](#) kl 08.40 til Paris Charles de Gaulle og være fremme der kl. 11.05. Denne ruteplanen holdt ganske bra.

[Charles de Gaulle internasjonale Lufthavn](#) i Paris har tre terminaler. Vi kom til terminal 1, som er den eldste terminalen. Den sto ferdig i 1974.

Vi hadde planlagt å ta toget til Dunkerque. Det går fra terminal 2. For å komme dit tok vi et shuttle-tog som er gratis. Det heter [CDGVAL](#) ([Wikipedia](#)). Da vi kom til terminal 2 kjøpte vi togbilletter på en billettautomat. Vi valgte en forbindelse med færrest togbytter. Da var det bare ett valg: et tog som gikk kl 15.18 med togbytte i Lille. Det er [SNCF](#) som driver det meste av tog i Frankrike. Det toget som vi valgte var et [TGV](#)-tog.



Dette er togbillettene våre. Etter å ha funnet veien hit og ordnet transport videre, måtte vi ha noe væskeinntak.

Vi gikk til det nærmeste stedet som heter [PAUL](#). Her står jeg i kø for å gjøre innkjøp. Det ble en capuccino og en øl.



Da vi hadde sittet en liten stund på PAUL, skulle de stenge, og vi måtte gå. Vi gikk opp i neste etasje og fant dette stedet som heter [EXKI](#).



De smårettene vi spiste, så slik ut.



Da toget skulle gå, og det var opplyst hvilket spor det skulle gå fra, så tok vi heisen ned på perrongen. Her sjekker jeg at tognummer og spornummer stemmer.



Det er alltid mye folk ute og reiser.



Denne sto også på perrongen.



Så var vi fremme i Dunkerque.



Utenfor stasjonsbygningen så vi denne konstruksjonen som skal bli sykkelparkering.

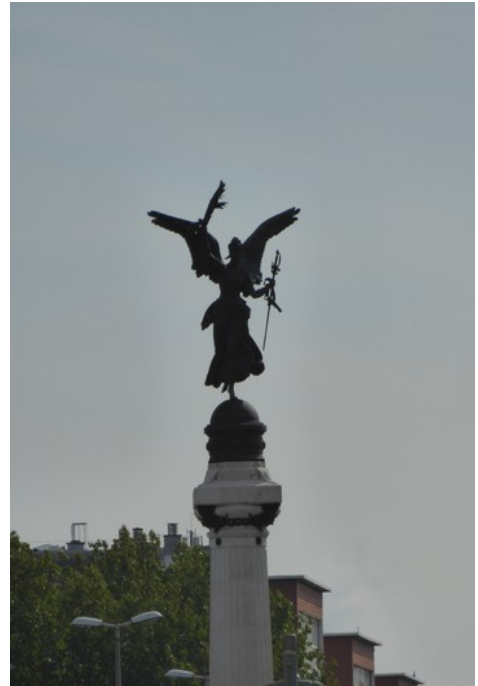


Vi tok en taxi bort til hotellet som vi hadde bestilt på forhånd. Det heter [Ibis Dunkerque Centre Hotel](#). ([Booking.com](#))

Den 7. mai skulle vi hente den leiebilen vi hadde bestilt. Vi tok taxi bort til leiebilselskapet.
Mens vi ventet på taxien tok vi disse to bildene.



Dette er Leughenaer-tårnet som ble bygget rundt 1450, og er dermed det eldste monumentet i byen. Det har blitt brukt som observasjonstårn for havnen og som fyrstårn.



I andre enden av gata ser vi seiers-statuen som ble innviet 9. september 1893 for feiringen av hundre år siden beleiringen av de engelske troppene til Hertugen av York ble brutt i [slaget ved Hondchoote](#) i 1793.



Leiebilselskapet heter [Enterprise](#). Vi fikk en Opel Insignia. Den så omtrent slik ut.



På vei til neste stoppested kjørte vi forbi hotellet hvor vi hadde overnattet.

[Dunkerque](#) er først nevnt i dokumenter fra 600-tallet. Innbyggerne drev fiske i Nordsjøen og rundt Island. På 1800-tallet var det Frankrikes tredje største havn. Byen er mest kjent for evakueringen av 300 000 allierte soldater fra byen og strendene i nærheten i starten på den andre verdenskrigen. Evakueringen ble kalt [Operasjon Dynamo](#).



Her er vi utenfor [Museum Dunkerque 1940 Operation Dynamo](#).



I 1940 var dette hovedkvarteret for de franske og allierte soldatene under [slaget ved Dunkerque](#) og Operasjon Dynamo. De drev med vedlikehold da vi var der, så vi kom ikke inn.



Dette er en av kanalene som går gjennom Dunkerque.



Her kjører vi forbi Saint-Martin Catholic Church.



Dette er en minnegravlund, [Dunkirk Memorial](#). Den skal minnes de engelske soldatene som ble fanget eller drept her og som ikke har egen kjent grav. Navnene deres står på søylene bortover. Anlegget ble åpnet av dronning Elizabeth i 1957.



Det store graverte vinduet skal symbolisere evakueringen,



Dette er gravsteinene for de engelske soldatene med egen grav.



Den neste byen vi kjørte gjennom var [Gravelines](#). Den ble bygget på 1100-tallet i den ytre enden av en kanal som gikk inn i landet til Saint-Omer. Dette var den gang de vestligste delene av de spanske territoriene i Nederland og byen ble derfor kraftig befestet. Noe av dette finnes fremdeles.



Dette er en av de ytterste dikene.



Gamle port-tårn, porte aux boules gravelines.



Om sommeren leies det ut båter på kanalen.



Det er murer rundt byen.



Her ser vi mer av murene.



Det står en oksestatue her.



Vi kjørte gjennom byen på veien videre langs kysten.



Slik ser landskapet ut bortover.



Salgsplakat.

Vi gjorde en kort stopp i [Calais](#). Det er den byen i Frankrike som ligger nærmest England. Det går flere kanalfjerger herfra og tunnelen under Den engelske kanalen ender ut rett syd for byen.



Slike kors så vi flere av.



Fyrtårnet i Calais står i utkanten av byen. Det ble tatt i bruk i 1848. Det er klassifisert som et historisk monument og det er fremdeles i bruk.



Dette tårnet heter [Tour du Gouet](#). Det ble bygget 1214. Det ble brukt som fyrtårn helt til 1848 og ble da et vakttårn.



Charles og Yvonnede Gaulle står på Place d'Armes, midt i Calais.



Vi fant slike merker nedstøpt i gata ved Place d'Armes. De markerer [Via Francigena](#), som er pilegrimsruten fra [Roma](#) og nord mot Frankrike og England.



Ruten ble brukt av biskop [Sigeric av Canterbury](#), som i år 990 gikk fra [Canterbury](#) i England til [Roma](#). Han skrev ned ruten på tilbakereisen.



Et bilde av tårnet på kirken [Notre-Dame](#) i Calais.



Dette monumentet av [Hubert Latham](#) står et stykke sydvest for Calais. Han var det første som prøvde å fly over Den engelske kanal i 1909.



Rett bortenfor der ligger en bunker fra siste krig.



Spesielt klokketårn på kirken [Saint-Pierre d'Audinghen](#).



Vi kjørte forbi dette huset, [Maison du Site des Deux-Caps](#).

Det viser seg at dette er et besøkssenter med utstillinger og utleie av sykler etc. For turer i området. Det er et populært turistområde.

De to nesene er [Cap Gris-Nez](#) og [Cap Blanc-Nez](#).

Dette er en del av den såkalte [Opalkysten](#) som strekker seg fra den belgiske grensen omtrent til Berck.



Neste stopp er ved [Batterie Todt](#). Det var et kystbatteri som ble bygget av tyskerne under andre verdenskrig som en del av [Atlantehavsmuren](#). Det var fire slike kanonstillinger her.



Et glimt av kanonen Leopold.
Det er en [Krupp K5](#).



Enda en kanonstilling.



Vi tok en kaffepause i [Audresselles](#).

Så kom vi til [Bologne-sur-Mer](#). Det er en gammel by som ble grunnlagt av kelterne. Romerne brukte byen som base da de invaderte England i året 43. ([Link med mange bilder](#)) ([Link](#))



Gamlebyen er omgitt av gamle festningsmurer, som vi ser litt av her. ([Link](#))

Til venstre ser vi hovedtårnet på katedralen, [Notre-Dame](#).



Dette er inngangen gjennom Porte Nueve. Det er tre til, tilsvarende porter gjennom murene.



Fin fontene.



Restaurant



Gammelt apotek, grunnlagt i 1847.



Domkirken sett fra gamlebyen.



Et utvalg av alpeluer.



Rådhuset.



Fin park utenfor rådhuset.



Gata tilbake til bilen.



Så var det hotellet neste. Det heter Le Regina Hotel og ligger i Neufchâteau-Hardelot.



Etter at vi hadde sjekket inn, ville jeg ha en øl ute på terrassen.



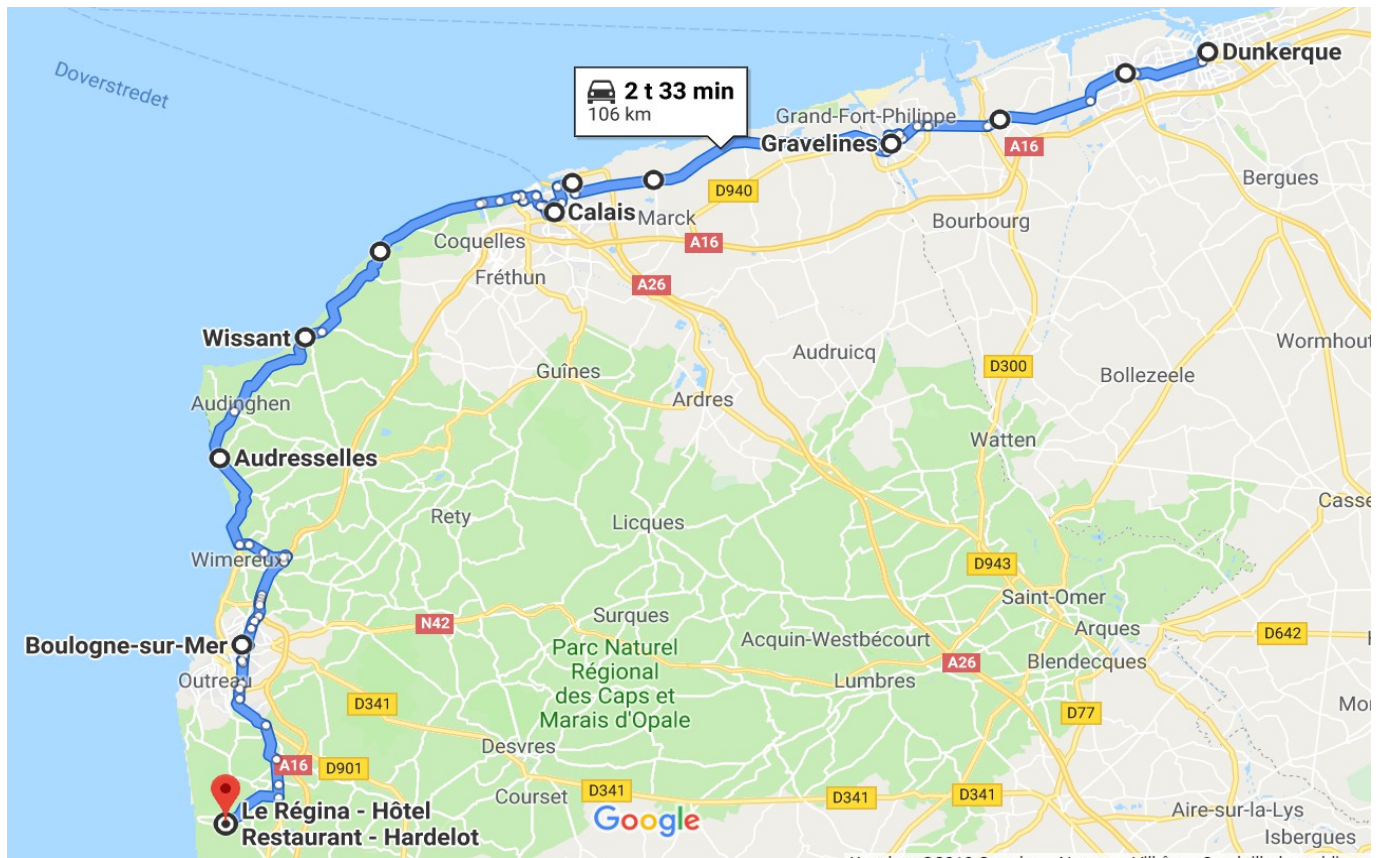
Så er det tid for middag. Først kommer vinen på bordet.



Etter middagen ble det dessert. Anne Berit hadde is.



Jeg hadde crème brûlée med tre smaksvarianter.



Dette ble kjøreruta den 7.mai.