

FINLAND 1. - 8. AUGUST 2022

Vi var i Helsinki i 2011 og i 2012 kjørte vi med bobilen fra Finnmark gjennom Finland til Sverige. Denne gangen ville vi til sydvestkysten. Vi kjørte til Gardermoen og parkerte bilen på [Gardermoen Parkering](#). De har skyttelbuss som går hvert 15. minutt bort til flyplassen. Vi bestilte reise med [Norwegian](#) og flyet gikk klokka 11.30. Det er en time tidsforskjell og vi var i Helsinki lufthavn klokka 13.55.



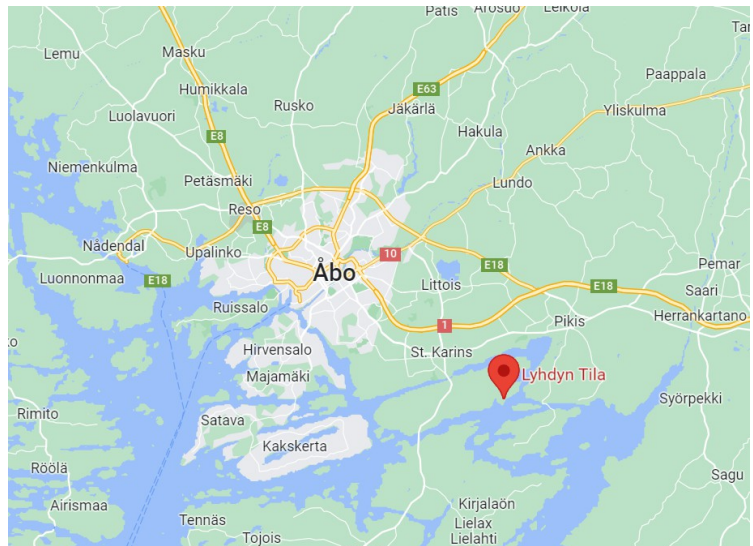
Flyplassen ligger nord for Helsinki og den heter [Helsingfors-Vanda lufthavn](#).



Vi hadde bestilt leiebil via CarTrawl & Norwegian Air Shuttle. [Avis](#) hadde en BMW Series 1 til en gunstig pris. Den bilen vi fikk utlevert så omtrent slik ut.



Vi hadde bestilt leilighet via [Booking.com](#). Stedet heter [Lyhdyn Tila](#). Dette bildet ble nok tatt for mange år siden, for nå var alle trærne blitt mye større.



Stedet ligger på en øy som heter [Kuustiso](#) eller Kustö på svensk. Her er det mange som snakker svensk.



Det var en ettroms leilighet med dobbelseng.



God sofa.



Kjøkkenavdelingen.

Leiligheten var veldig bra. Vi betalte på nettet og vi fikk beskjed på mail hva nummer det var på leiligheten vi skulle ha. Nøkkelen sto i døra da vi kom.



Sauna.



Det var stor og god terrasse, men vi savnet en parasoll. Det var sol de fleste av dagene og det var for varmt å sitte i sola mer enn maksimum 5 minutter.



Utsikt langs leilighetsbygget.



Utsikt nedover mot sjøen. På andre siden ser vi ei lita øy som heter Jauhosaari.



Driftsbygninger på gården.

Det så ut til å være en stor gård. Det virket som om det var mannen som drev gården og kona som ordnet med leilighetene.



Mange blomsterplanter over alt.



Dette er inngangen til leiligheten.



Ved inngangen var det et skur for kyrne. Her var det også mange katter som bodde. Vi telte omtrent 15 stykker i alle aldre. Vi ga dem litt mat for de så sultne ut.



Her har ei ku kommet seg bak skuret.



Den ville ha dette gresset.



På taket av driftsbygningen var det to storkereir. En av dagene satt det masse svaler på taket.



Rett nedenfor terrassen var det et stort epletre.



Flere blomster.



Her går veien ned til sjøen.



Helt nede ved sjøen er det en utleiehytte.



Jeg regner med at denne båten er eiet av de vi leiet hos.



Utsikt oppover fra sjøen.



Beitemark.



På veien mot der vi bodde ligger denne kirken, Kuusiston kirkko, [Kustö kyrka](#).



Klokketårnet.



Kirkegården.

Kustö kapellmenighet ble grunnlagt i 1653. Etter det bygde øyas bønder en trekirke på kirkebakken. Vi vet ikke hvilken form kirken hadde, men det er kjent at den hadde forfalt på slutten av 1700-tallet. Dagens skjærgårdskirke er fra år 1792. Kirken ble reparert i nygotisk stil i 1899-1900. Bygningen ble restaurert i årene 1973–1974 under ledelse av arkitekt Pekka Pitkänen og under tilsyn av det svenske museumsverket.



Nordøst på Kustö ligger ruinene av en borg. Vi kjørte bort dit en dag, men først gjorde vi en stopp på denne parkeringsplassen. Herfra går det en tursti som ble kalt kultursti. Kart og beskrivelser.



Anvisning av turmålene.



Her starter stien.



Kustö gård er en herregård. Gårdens nåværende hovedbygning er fra 1738 og er dermed en av Finlands eldste bevarte trebygninger. Kustö gård i nærheten av borgen var en av mange gårder som sto for bispeborgens matservering. Reformasjonen fratok biskopene deres makt, og i 1528 ble det gitt ordre om at biskopens borg skulle ødelegges. Etter reformasjonen var Kustö gård ladegård til Åbo slott. Nå for tiden er gården en kunstgård, et sommergalleri for samtidskunst.



Driftsbygning på gården.



Dette er sikkert litt av kunsten som stilles ut.



Dette huset står ved borgen.



Ruinene av borgen.

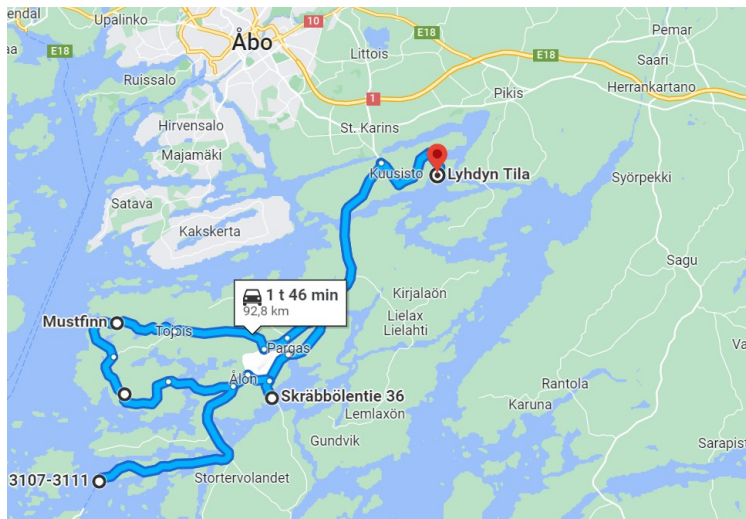
[Kustö biskopsborg](#) ble først nevnt i skriftlige kilder 7. november 1295 av biskop Magnus I. Muligens var borgen opprinnelig av tre, og det var i starten en liten bygning. Den ble utbygd i flere omganger, etter hvert i stein. Borgen opplevde sine glansdager under Magnus II Tavasts tid på 1400-tallet. Borgen ble ødelagt på Gustav Vasas ordre i 1528.

Steinmateriale fra slottet kan ha blitt brukt til å bygge forgården til Turku slott og Pikis kirke. En nedsenket leker lastet med stein fra slottet er funnet. På 1800-tallet ble murstein tatt for å renovere Kastelholm slott.



Dette er en del av kulturstien.

Fjorden utenfor.



En av dagene kjørte vi en liten tur utover på øyene, slik som vist på kartet.



Her kjører vi på [Rävsundsbron](#) fra Kustö over til [Kirjala](#). Broen er den lengste hengebroen i Finland.



Her har vi nettopp kjørt over Hessundsbron og er over på Kvarnholm.



Her er vi på en ny bro over til [Ålön](#). Her ligger den eneste byen på øyene. Den heter [Pargas](#).



Det er et smalt sund som skiller Ålön og Kvarnholm. Her ligger det mange båter fortøyd. Sundet heter Kyrksundet eller Kirkkosalmi.



Her kjører vi forbi et av nord-Europas største dagbrudd for kalk. Det er en del bedrifter som er tilknyttet utvinning og foredling av kalken.



Vi hadde tenkt å kjøre over til neste øy via Lillholmen, men det viste seg at de holdt på med utskifting av en vippebro på den strekningen, så vi måtte snu og kjøre en annen vei. Her er vi over på øya som heter Stortervlandet.



Så er vi straks over på en ny bro og to nye øyer, [Lenholmen og Mattholmen](#), som er sammenvokst. Veien som går fra Åbo og utover øyene her kalles Skärgårdsvägen.



Den siste brua gikk over til [Lillmälö](#).



Fra vestenden av denne øya går det ferge til neste øy, [Lilllandet](#). Vi kan skimte fergen på andre siden av sundet til venstre. Fergen går hvert 15. minutt og er gratis. Vi skulle ikke over, så vi snudde her.



Vi kjørte tilbake til Ålön og tok til venstre her mot Skärmola



Det er mye lauvskog her.



Dette er Simonbyslussen. Slusen ble bygget på 1960-tallet. Den skiller sjøvann og ferskvann inne i fjorden på øya. Det kan gå småbåter gjennom slusen. Den inspiseres vår, sommer og høst.



Det er grusvei på hele vestsiden av øya.



Dette er på Skärmola.



Vi kom til dette skiltet hvor det sto Mustfin. Vi kjørte til venstre der.



Det ser ut til at det er gode dyrknings-forhold her.





Her ser vi utover Görlaxviken.



Her kom vi ut på asfaltert vei igjen.



Vi kjørte via Pargas til leiligheten.
Dette er Pargas rondellen.



Så kjørte vi tilbake over Råvsundsbron til Kustö.



Her er vi på en annen tur inn til [Åbo](#) eller Turku.



Åbo domkirke. Den ble oppført i slutten av 1200-tallet og er viet til jomfru Maria.

Åbo, med sine cirka 177000 innbyggere, er Finlands sjette største by. Den er Finlands eldste by og ble grunnlagt på 1200-tallet. Frem til 1812 var Åbo hovedstad i Finland, som frem til 1809 var en del av Sverige.



Dette er på domkirkeplassen. Statuen vi ser er av [Per Brahe](#). Han var født 18. februar 1602 på Rydboholms slott, Uppland, død 12. september 1680 på [Bogesunds slott](#) i [Uppland](#), var svensk riksdrotts, generalguvernør over Finland og greve til Visingsö.



Åbo akademi.



[Åbo akademi](#). Hovedbygningen. Det er et svenskspråklig universitet.



Denne statuen står ved Åbo å. Den heter [Åbo Lilja](#). Den er laget av [Wäinö Aaltonen](#) og ble avduket 7. september 1928. Liljen ved foten hennes er også en del av Åbos byvåpen, og statuen er derfor blitt et symbol for Åbo.



[Aura å](#) renner gjennom sentrum av Åbo, og langs bredden ligger det mange restaurantbåter. Denne heter [Svarte Rudolf](#). Huset i bakgrunnen er den tidligere bygningen til [Åbo byråd](#).



Her kommer vi til brua der vi kjører over på nordsiden av Aura å.



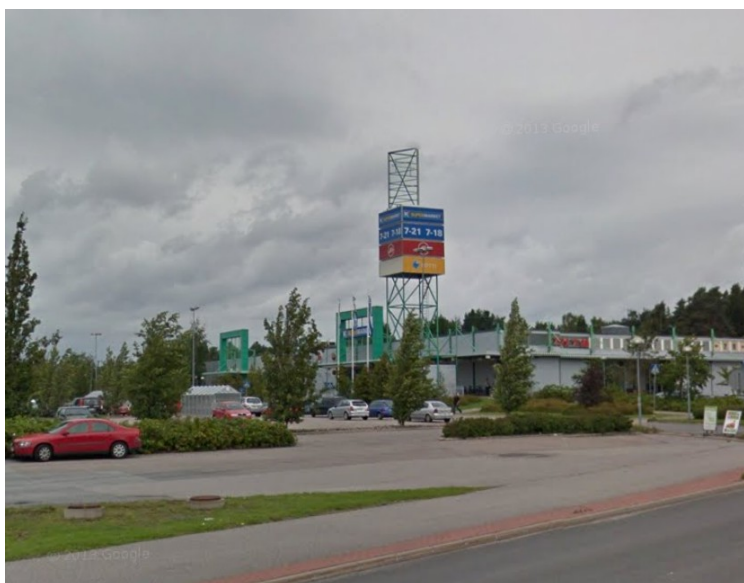
Neste stopp er ved [Åbo slott](#). Det ble påbegynt på 1280-tallet.



Dette er den østre fasaden.



Dette er butikken som vi handlet i noen ganger. Den ligger rett etter at vi har kjørt over brua fra fastlandet.



Vi gjorde også innkjøp et par ganger i dette handelssenteret i St. Karins. Det var større utvalg her.



Fint siv ved den lokale butikken.

[Sankt Karins](#) er en forstads-kommune til Åbo. Det bor rundt 30 000 mennesker her. Den er enspråklig finsk, men av alle enspråklige finske kommuner er der St. Karins som har den største minoriteten som snakker svensk.



Da vi kom tilbake fra Åbo-turen var det en stor flokk stær som hadde gjort seg klar til å dra syddover for vinteren.



Kuene sto og så på.



Dette må være for-neper.



Til slutt et kveldsbilde fra Lyhdyn Tila.

Mandag den 8. august kjørte vi tilbake til Helsingfors Lufthavn og fikk levert leiebilen uten problemer. Vi sjekket inn bagasjen, gikk gjennom sikkerhetskontrollen og måtte vente litt til flyavgang, for vi var som vanlig ute i god tid.

Flyavgangen var presis klokka 14.25 og vi var på Gardermoen klokka 14.55.

Vi måtte vente litt på transfer-bussen til Gardermoen parkering.

Vi fant ut at Anne Berit skulle vente på flyplassen med bagasjen mens jeg ble med bussen og hentet bilen.

Vi fant ut at det var en glimrende ordning. Da slapp vi å slite med tung bagasje ut og inn av full buss.