

Vi har nå kjørt fra nord til syd i Danmark og mandag den 13. er vi klar til å kjøre ut på øyene i øst.



Vi kjørte først østover til Sønderborg som ligger på øya Als. Her kjører vi over [Kong Christian X.s Bro](#) som går over Als sund



Rett over brua ligger [St. Marie kirke](#).



Vi ser St. Marie kirke.



Vi ser brua og i bakgrunnen Alsik Hotel & Spa.



Dette er [Sønderborg Slott](#). Slottet ble grunnlagt av [Valdemar den store](#) rundt 1160 som ledd i det danske rikets forsvar mot [vendernes](#) herjinger.



Vi ville også se [Dybbøl mølle](#) som ligger ved Sønderborg, men det foregikk vedlikehold og det meste var dekket med plast. Dette er et bilde fra Wikipedia.

[Sønderborg](#) vokste opp rundt borgen som ble bygget litt før 1200. Byen ble landfast i 1856 da det ble bygget en pongtongbru. Når man skulle krysse brua måtte man betale brupenger. I dag er byen den største i Sønderjylland med 26000 innbyggere.

[Als](#) er en frodig øy og er i dag kjent for en intensiv svineproduksjon. Øya var tidligere kjent for sine fruktplantasjer, og ennå er enkelte i drift.



Etter å ha vært i Sønderborg, kjørte vi tilbake til fastlandet til Aabenraa.



Noen bilder idet vi kjører gjennom byen.



[Aabenraa](#) oppsto tidlig i middelalderen omkring bispeborgen Opnør Hus. I middelalderen var byen kjent for sitt fiskeri og sin humlefremstilling. Byen fikk status som kjøpstad i 1240. Byen er i dag en viktig havneby.



Vi ser [Haderslev domkirke](#).



Mange hus med bindingsverk i Danmark.

Neste by vi kjørte gjennom var [Haderslev](#). Haderslevs landemerke er Haderslev domkirke, som har eksistert siden midten av 1200-tallet. Det er også funn her fra vikingtiden.



Hus i Haderslev.



Så var vi ute på landsbygda igjen.



Dette er Hejlsminde.



Hejlsminde Badehotel.



Hejlsminde strand.



Så kjørte vi gjennom Kolding.

De eldste spor av [Kolding](#) i det arkeologiske materiale er fra siste halvdel av 1100-tallet. Det lå på grensen mellom Danmark og [hertugdømmet Slesvig](#), dominert av kongeborge Koldinghus.



Dette er seilskipet [Frem](#).

Det ble bygget i 1939 og er et av Skandinavias største treskip. Det kjører charterturer med opp til 40 gjester.



Havnen i Kolding.



Dette er kongeslottet [Koldinghus](#). Det ble bygget på midten av 1200-tallet. Det brant i 1808 og sto lenge som en ruin. Det er nå restaurert og det ble fredet i 1918.



Så kjørte vi over [Lillebæltsbroen](#). Det er en motorveibro med tre kjørefelt i hver retning. Den ble åpnet i 1970.



Det var stor trafikk med mange lastebiler.



Så er vi i Odense. Noen gatebilder derfra.



Det kom noen regnbyger da vi var på vei inn til byen.



[Odense](#) er Danmarks tredje største og Fyns største by, med et innbyggertall på nesten 160 000. Det er en svært gammel by, trolig blant de 4-5 eldste i Danmark.

[Kerteminde](#) var Odenses havneby til det i 1796–1804 ble gravd en sju kilometer lang kanal ut til Odense Fjord. Senere er havnen utvidet flere ganger.

[Fyn](#) er Danmarks 3. største øy. Den har broforbindelse til fastlandet med de to Lillebælts-bruene. Det er også bru over til Sjælland i øst. I sydøst er det bruer over til Tåsinge og videre til Langeland og en bru over til Thurø.



Dette er [Møntergården](#) som er et kulturhistorisk museum.



Vi ville se H.C.Andersens Hus, så her går vi videre.



Dette er [H.C.Andersens Hus](#). Det er et museum til ære for eventyrdikteren og forfatteren H.C. Andersen. Man tror at det er i dette huset han ble født, men man er ikke sikker.



Dette er gaten videre bortover.



Tvers over gaten ligger denne suvenirbutikken.



Her står jeg utenfor H.C.Andersens Hus.



Gaten videre bortover.



Denne plata er støpt ned i gata utenfor huset.



Skiltet på huset.



Det var imidlertid dette huset som var hans [barndomshjem](#) fra 1807 til 1819.



Deretter kjørte vi mot [Faaborg](#). Man kunne i 2004 feire byens 775-årsjubileum. Borgen og festningen er i dag vekk, og kun Vesterport er bevart.



Vi fikk et glimt av [kanonene ved Voigts Minde](#). På Kanonstillingen står to kanoner i sommerhalvåret. Kanonløpene er 210 år gamle. De er støpt på kanonstøperiet i Finspång i Sverige. Lavettene er nøyaktige kopier av de som ble brukt i 1700 årene. De er utført i eik og malt med den originale malingen i fargene rød og gul.



Gatebilder fra Faaborg.



Vi fikk også et glimt av Gjenforeningssteinen i Faaborg. Det ble satt opp steiner mange steder i Danmark for å markere Slesvigs [gjenforening](#) med Danmark.

Dette er [Vesterport](#). Det er det som er igjen av borgen her. Det er også den ene av to byporter fra middelalderen som fremdeles eksisterer i Danmark.



Vi kjørte forbi [Feriecenter Klinten](#). Jeg bodde der påsken 1985.



Det er restaurant og iskremutsalg her. Original iskremfigur.



Det er også fin park.



Siste stopp denne dagen var [Stenstrup Familie Apartment](#).



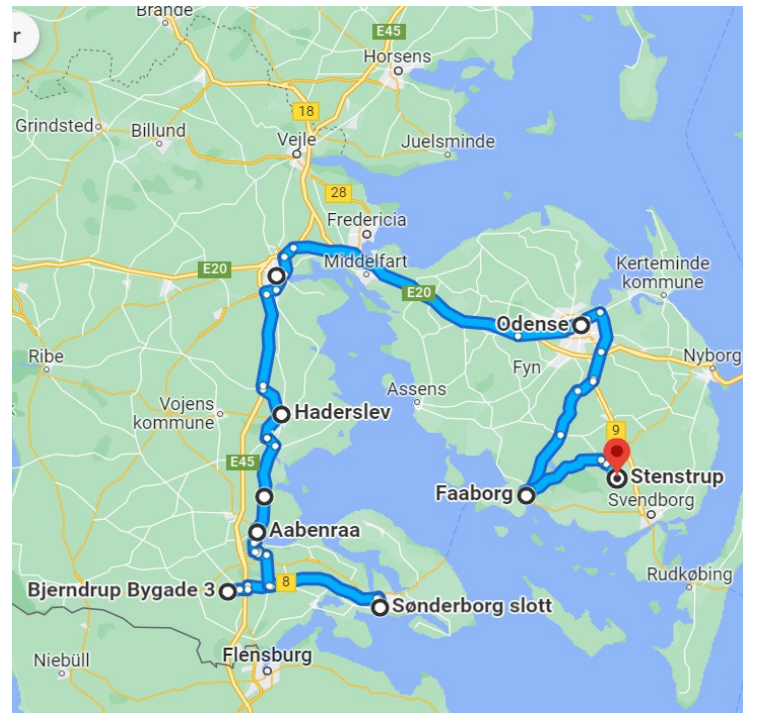
Kjøkken.



Stue.



Uteplass.



Denne dagen ble kjøreruta slik som dette.



Dagen etterpå, tirsdag den 14., kjørte vi bortom [Stenstrup kirke](#). [Visitsvendborg](#)
Kirken skal visstnok blitt bygget i 1372.



Her ser vi inn til prestegården.



Deretter kjørte vi mot [Svendborg](#). Det er den nest største byen på Fyn. Vi kjørte gjennom byen i utkanten.



Her er vi kommet til [Bregninge kirke](#) på [Tåsinge](#).
En del av kirken er fra 1100.



Veien videre mot [Langeland](#) går på fyllinger i sundet og på en lav bro.



Siste biten fra [Siø](#) til [Rudkøbing](#) går på [Langelandsbroen](#).



Fra torget i Rudkøbing.



Vi kjørte deretter tilbake til Tåsinge. På østsiden av øya så vi mange [fasaner](#).



Nordøst på Tåsinge kommer vi til [Valdemars slott](#). Vi ser først en av portbygningene.



Dette er hovedbygningen.



Dette er den andre portbygningen.



Det er mange bygninger rundt en kunstig sjø. Til høyre ser vi en tepaviljong.

Slottet ble bygget i årene 1639–1644 av kong [Christian IV](#) til sin sønn [Valdemar Christian](#). Valdemars slott ble fredet i 1918, fredningen omfatter elleve bygninger.



Flere bygninger.



Vi kjørte videre gjennom dette porthuset.



Vi kom først til [Troense](#).



Det er en stor småbåthavn der.



Et fint hus i Troense med stråtak.



Enda et fint hus.

Troense er en godt bevart fiskerby. Den hadde 1144 innbyggere i 2017. Troense har både losstasjon og sjøfartsmuseum. Hele det gamle bygningsmiljøet ble frivillig underlagt fredning 1975. Da Svendborgbroen åpnet i 1966 ble Troense en forstad til Svendborg.



Det var mange fine hus i Troense.



Neste stopp er i Nyborg.

Nordens eldste kongeborg i stein, fra 1170, ligger i [Nyborg](#). Byen fikk sitt navn da borgen var ny, Fra 1183 til 1413 var byen samlingssted for Danehoffet, som var landets lovgivende og dømmende forsamling. Den regnes derfor som Danmarks hovedstad i denne perioden.

Nyborg slott eies av staten og er fredet. Det er innredet som museum med adgang for publikum.



Vi skulle besøke Else Karin Nissen som kommer fra Namnå.



Hun serverte gode danske jordbærkaker.



På vei ut av Nyborg ser vi enda en gul sykkel i en rundkjøring.



Her er vi kommet til Knudshoved. Vi ser moloene utenfor marinaen. Før broen kom, gikk det ferger herfra til Shælland.



Her kjører vi over Storebælt. Vi er på Vestbroen og ser mot Østbroen.
[Storebæltforbindelsen](#) ble åpnet i 1998.



Dette er fyrtårnet på [Sprogø](#), som er en del av broforbindelsen. Den er ubebodd og fredet.



På østsiden må vi betale bombenger.



Vi fulgte ikke motorveien videre østover. Vi kjørte på vei nr 150. Her kommer vi til Slagelse.



[Slagelse](#) er en av de eldste byene i Danmark. Den har litt over 30 000 innbyggere.



Neste var [Sorø](#) som har Danmarks største bevarte klosterkirke. Dette er fra klosterporten. Sorø har ca 8 000 innbyggere.



Så kom vi til [Ringsted](#). Vi ser mot [Sankt Bendts Kirke](#). Denne byen er også en av Danmarks eldste, og er fra vikingtiden.



Siste byen vi kjørte gjennom var Køge. Byen er kanskje mest kjent for [slaget ved Køge bukt](#) i 1677.



Dette er fra torget i Køge.

Her står en statue av Fredrik II. Den ble reist i 1869 på 20-årsdagen for kongens underskrivelse av grunnloven av 5. juni 1849. Innføringen av grunnloven betød, at det eneveldige monarkiet ble avskaffet til fordel for en folkevalgt Riksdag.



Siste stopp for denne dagen var på [Strandens Apartement](#) i [Ishøj](#), som er en forstad til København.

Leiligheten var grei nok. Men den var nok den dårligste vi hadde på turen.



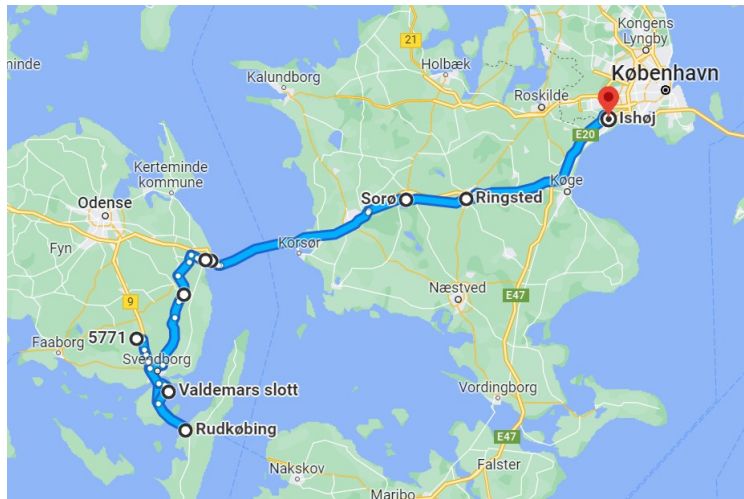
Fra stua.



Fra kjøkkenet.



Utenfor leiligheten.



Denne dagen ble reiseruta slik som dette.



Dagen etterpå ble det en kort kjøretur bort til fergeleiet til [DFDS](#) i København. Vi måtte ut av leiligheten klokka 11, Båten skulle ikke gå før klokka 15 med boarding klokka 13, så da ble det litt venting. Båten heter [Pearl Seaways](#).



Dette er lugaren. Vi bestilte en commodore-lugar, så da fikk vi bedre plass og gode stoler.



Lugaren.



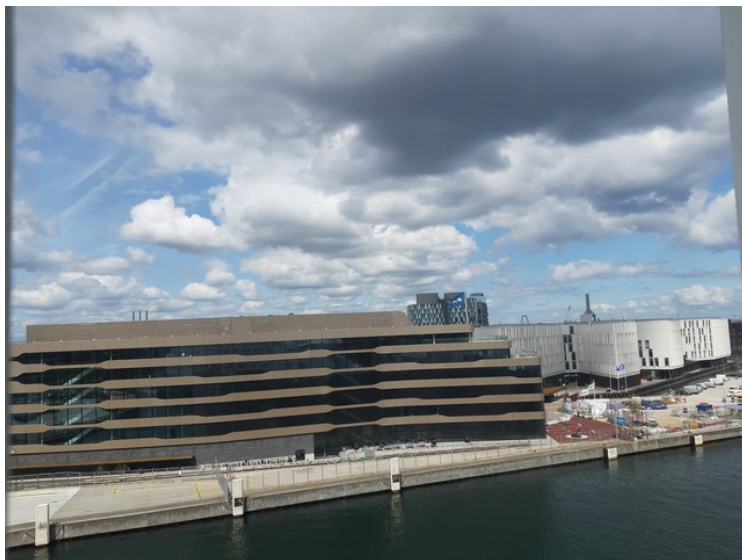
Senga.



De som hadde bestilt commodore-lugar, fikk hver sin flaske med musserende vin.



Utsikten fra lugaren da vi lå ved kai.



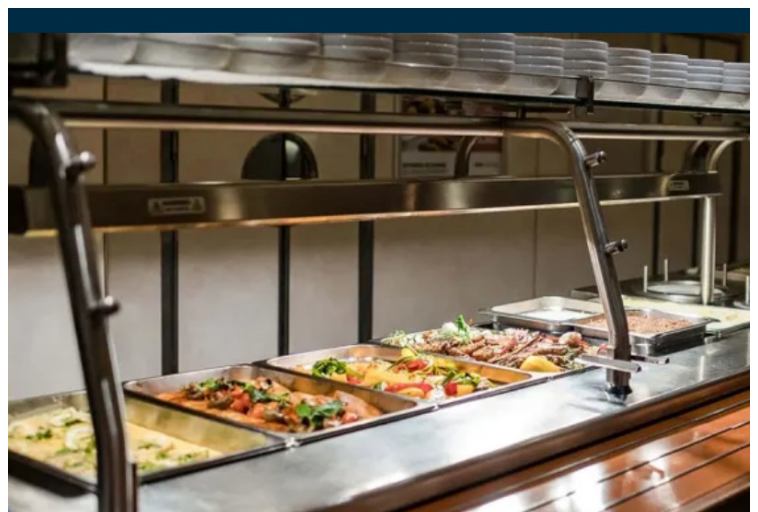
Utsikten fra andre siden av båten.



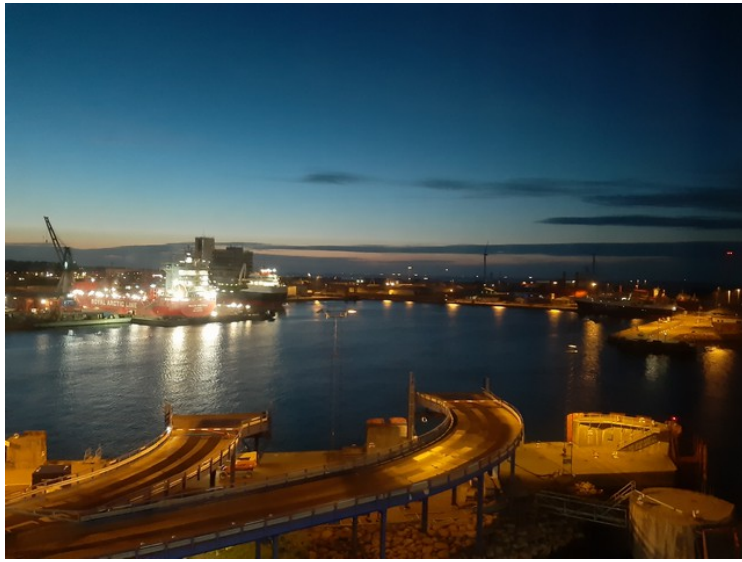
Vi ser over til [Trekroner Fort](#), som var et befestningsanlegg i København havn fra 1878 til 1922. I bakgrunnen ser vi vindkraftgeneratorer.



På vei nordover så vi fergen som går mellom [Helsingør](#) og Helsingborg i Sverige.



Vi hadde bestilt middag på restauranten 7 Seas. Det var buffet. Det var mye å velge i.



I løpet av natten våknet Anne Berit da båten anløp Fredrikshavn.



Da vi skulle spise frokost fikk vi beskjed om at når vi hadde commodore-leilighet hadde vi vår egen commodore-restaurant.



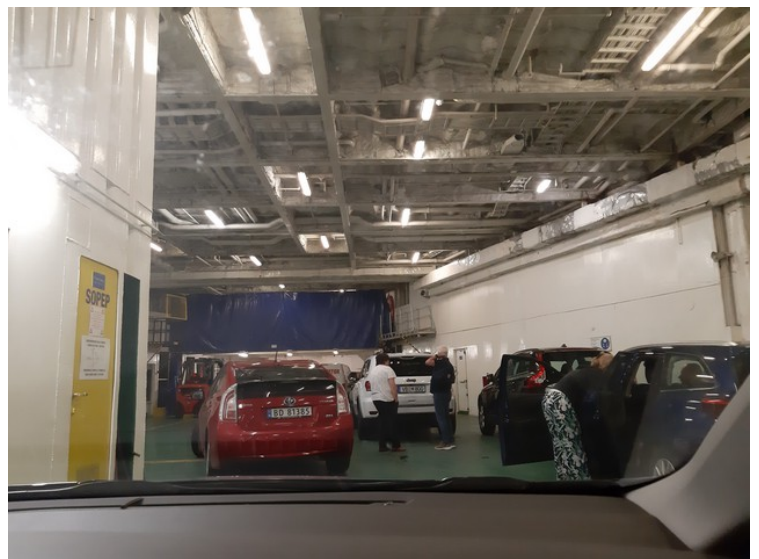
Jeg startet med kaffe. Det var bra frokost med godt utvalg. I bakgrunnen ser vi Vestfold.



Så kommer vi til [Oscarsborg festning](#).



Rutebåten som går mellom Oscarsborg og Drøbak ligger ved kaia.



Her er båten i Oslo og vi er klar til å kjøre på land når vi får klarsignalet.



Så er vi på land.



Vi kom ut av båten her. Vi skulle være i Oslo klokka 10, og vi klappa til kai presis klokka 10.