

DANMARK 8. JUNI – 16. JUNI 2022

Etter å ha kjørt til Göteborg for å ta ferga over til Frederikshavn og kjørt en dag helt nord på Jylland, så er vi klar for å kjøre videre fredag den 11. juni.



Utkanten av Thisted.



[Det Gamle Røgeri](#) er fiskebutikk og fiskerestaurant.



[Tour de France](#) skal innom Vejle dette året. De har laget mange sykler av tre som males gule. De henges opp overalt i Vejle. Det ser ut til at de gjør det samme i Thisted selv om Tour de France ikke skal innom Thisted.

[Thisted](#) ligger ved Limfjorden og har omtrent 13000 innbyggere.



Her er vi ved Nytorvet i Thisted.



[Cafe Nytorv](#).



Her kommer vi ned til Limfjorden.



Dette er [Vilsundbroen](#) som går over Limfjorden til Mors. Det er en klappbro som ble åpnet i 1939.

Vi har til nå kjørt på nordsiden av Limfjorden på ei øy som heter [Nørrejyske Ø](#), som er den nest største øya i Danmark og er den delen av Jylland som ligger nord for Limfjorden.

[Limfjorden](#) er et sund i [Jylland](#) som forbinder [Nordsjøen](#) med [Kattegat](#).

[Mors](#) ligger i Limfjorden og har omtrent 20000 innbyggere.



Her kommer vi på land i Mors.



Så kommer vi til Nykøbing Mors.



Vi kjørte først en tur ned i havnen.
Vi fikk tilfeldigvis en havneskulptur med på bildet.



Havneskulpturen ble reist ved havnens 150-års jubileum i 1993.



Her bodde den norsk-danske [Aksel Sandemose](#). Han skrev [janteloven](#).



Her kommer vi til torget.

[Nykøbing Mors](#) er den største byen på Mors med rundt 9000 innbyggere. Den har vært kjøpstad siden 1299.



Dette er det gamle rådhuset.



En statue av kong Christian IX står rett ved rådhuset.
Noen har hengt en pose i hånda hans.



Flere bygninger her.



Så kom det en regnskur.



Dette er [Dueholm kloster](#). Det ble opprettet i 1371. I dag holder [Morsland historiske museum](#) til her.
Museet ble grunnlagt i 1901.



Neste by er [Skive](#). Den oppsto som handelssted ved Karup å. Den fikk kjøpstadsrettigheter i 1326. Innbyggertallet er litt over 20000.



Lystbåthavnen i Skive.



Så er vi kommet til Viborg. Dette er en kaserne som var tilhørende [Prinsens Livregiment](#). Den tilhører nå Viborg kommune.



Fra gamlebyen.



[Viborg](#) er en av de eldste byene i Jylland. Bydannelsen fant sted på slutten av 900-tallet. Den har nå litt over 35000 innbyggere.



[Skovgaard Museet](#) som ligger i Viborgs gamle rådhus.

[Viborg domkirke](#) er sannsynligvis bygget på et sted der det sto en hedensk helligdom, en vi, som Viborg har fått navn etter.



[Viborg kunsthall](#) holder til i en bygning fra 1734.



Viborg ligger ved to sjøer. Dette er ved Søndesø. Vi ser tvers over sjøen mot domkirken.



[Restaurant Saloonen](#) ved Nordersø.



Så kommer vi til Silkeborg.



Torget i Silkeborg med det gamle rådhuset.



Dette er springvannet i Silkeborg Langsø. Det er et av nord-Euopas største. [Visitdenmark](#)



[Silkeborg Langsø](#) er en grunn sjø på maks 4.2 meter.

[Silkeborg](#) fikk ikke status som handelsplass før i 1846. Byen har i dag ca 44000 innbyggere. Den ligger ved Silkeborg Langsø og [Gudenå](#).



Neste stopp var på [Himmelbjerget](#). Dette er [Hotel Himmelbjerget](#).

Vi lærte på skolen at Himmelbjerget var Danmarks høyeste punkt, men med mer nøyaktige målinger er Himmelbjerget bare nr 11 med 147.3m. Møllehøy er høyest med 170.86m.



Dette 25m høye tårnet står på toppen. Tårnet er reist til minne om kong [Frederik VII](#), og som en takk fra det danske folk for grunnloven i 1849. Det ble innviet i 1875.



Det vokser mye løvskog i området.



Neste stopp var i Ry. Det første vi la merke til var en båt som skulle legge til brygga. Det var en båt som heter Turisten. Det ble bygget i 1922 for å gå i rute mellom Ry og Himmelbjerget.

[Hjeleselskapet](#) drifter også mange andre båter på sjøene mellom Ry og Silkeborg. Den mest kjente av disse er [Hjejlen](#) som ble bygget i 1861. Andre båter er Hejren, Mågen, Rylen, Tranen, Ternen og Falken.



Området ved innsjøen som heter Birksø.



Det var mange [Rhododendron](#)-busker som blomstret.



Syd for Birksø ligger Rye Mølle Sø. Den er oppdemmet for å gi kraft til Rye Mølle. Her er det en fallhøyde på 1.5 meter.

Disse sjøene er en del av [Gudenå](#)-vassdraget. Gudenåa er den lengste elva i Danmark med lengde 176 km. Helt tilbake fra forhistorisk tid har Gudenåa vært en av Jyllands hovedveier. De mange boplassene langs vassdraget vitner om dette



Fin hage.



Dette er [Rye Mølle](#). Den ble bygget på 1500-tallet. Det har vært kornmølle og senere tresliperi og sist konfeksjonsfabrikk. Fra 1971 har møllen vært brukt til el-produksjon. Denne foregår fremdeles.



Dette er [Ry Nymølle](#).

Den ble bygget i 1881 som kornmølle da vannmøllen nede ved Gudenå sluttet å male korn. Mølleproduksjonen fortsatte til 1977. Da ble møllen overtatt av et arkitektfirma.

Fra 2004 har møllen vært i privat eie.



Inn her skulle vi overnatte denne dagen, Birkevej 9 i Ry.



Vi hadde egen hage utenfor inngangen.





Tid for en pils etter kjøreturen.



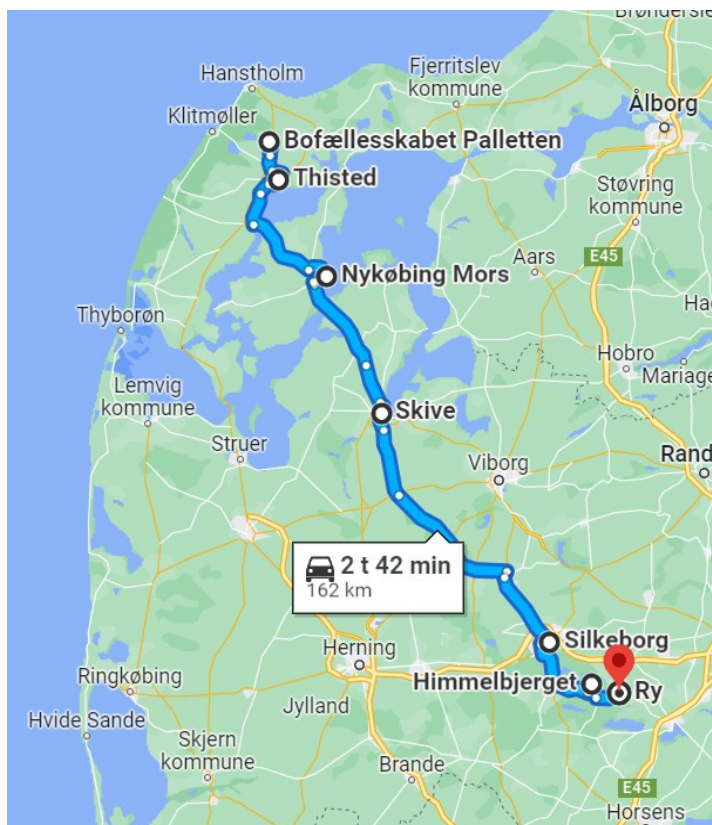
Her kunne vi sitte.



Her kunne vi ligge og sove.



Kjøkkenet.



Dette var kjøreruta denne dagen.



Søndag den 12. juni kjørte vi videre. Her har vi nettopp startet. Vi måtte stoppe for toget i Ry. Ry har jernbaneforbindelse vestover til Silkeborg og østover til Skanderborg.



Vi kjørte først vestover til [Ringkøbing](#). Den har 10000 innbyggere.



Denne skulpturen heter «Bølgen». Den står utenfor Rådhuset i Ringkøbing og ble avduket i 1993.



Ringkøbing ligger ved Ringkøbing fjord og har tre havneområder for småbåter. Dette er den midterste havnen.



Dette er den østre havnen.



Her kjører vi på gata som heter «Ved Fjorden».

[Ringkøbing fjord](#) er bare 2-5m dyp. Den var opprinnelig en havbukt, men det har blåst sand både nord og syd for fjorden, slik at det ble bare en smal renne ut mot Nordsjøen. Denne har flyttet seg både nordover og sydoover. I dag er det tilgang til Nordsjøen ved Hvide Sande.



Huset til høyre er en fiskebutikk.



Dette er ved hovedhavnen.



[Survival of the fattest.](#)

Denne skulpturen ble laget i 2005.

Ideen med skulpturen er å skape en dialog om den skjeve fordelingen av resursene i verden.



Det har siden 2010 vært arrangert en treskulptur-festival. Mange kunstnere stiller opp. Mange av kunstverkene er solgt før de er laget.

Denne skulpturen ble laget i 2019.



Så kjørte vi videre vestover. Her er noen hus med [stråtak](#).



Den neste strekningen gikk langs [Holmsland Klit](#). Det er den sandtangen som stenger Ringkøbing Fjord fra Nordsjøen. Tangen ble gjennomgravd i 1909–10. Det blåste igjen med sand i 1915, men ble åpnet på nytt i 1931, da en kanal ble gravd med en sluse for kontroll av vannstanden i fjorden.



Her kommer vi til Hvide Sande.



Ved en rundkjøring så vi denne [minnestenen](#). Det var 5 menn som druknet i 1951 etter at de hadde deltatt i en redningsaksjon.



Her står også dette monumentet. Det heter «[Cyklus](#)» og er en folkegave i anledning av Hvide Sandes 75-års jubileum.



Dette er det ene [sluseanlegget](#). Det har 14 kamre og brukes til å regulere vannstanden i Ringkøbing Fjord.



Dette er det andre sluseanlegget. Det er en kammersluse med tilhørende vippebro. Den tillater passasje mellom Nordsjøen og Ringkøbing Fjord.



Vi stoppet her og så på slusene.

[Hvide Sande](#) vokste opp rundt slusene mellom fjorden og havet som ble bygget i 1931. Det bor litt over 3000 innbyggere her. Hvide Sande er etter hvert blitt en av Danmarks største fiskerihavner.



Her ser vi bort til to store vindturbiner.



Vi kjørte i retning av vindturbinene.



Her var det mye marehalm.



Her er det slutt på veien og det er laget en stor parkeringsplass. Dekorasjoner på søppelkassene.



Veien ned til stranden.



Hvit sand.



Her ser vi bort mot nordhavna.



Dette kalles Blåtårn og det er der havnevakten holder til. Det er her operasjonen av kammerslusen og vippebroen foregår.



Så kjørte vi videre sydover.



Noen bilder av klittene.



Vi kjørte forbi 3 gamle fiskerhytter helt syd i Ringkøbing Fjord, ved Nymindegab. De kalles [Esehusene](#) og er fra 1800-tallet. De ble brukt til oppbevaring og klargjøring av fiskeredskaper. De ble også brukt som bolig for Esejentene som sto for agning av linene.
De originale husene står på Frilandsmuseet i København. Disse tre er en nøyaktig kopi.
Se bilder nedenfor.



Rett nord for Esbjerg sentrum ser vi «[Mennesket ved havet](#)». Det er en 9 meter høy skulptur av hvit betong som ble satt opp i 1995.



Her var det bord og benker.



Vi kjørte videre syddover utenom sentrum. Veien går gjennom havneområdet.



På innsiden av veien lå kontorbygninger. På utsiden var det kraner og tanker osv. Som ikke var noe særlig å ta bilder av.

[Esbjerg](#) ble anlagt som statlig havn i 1868 til erstatning for [Altona](#) som ble tysk etter den [andre Slesvigske krig](#). Det fantes da bare 30 innbyggere der. I dag bor det over 70000 der. Den er i dag Danmarks 5. største by. Det er havnen som er drivkraften i byen. Tidligere var det fisket som var viktigst, men nå er det offshore-virksomheten.



Ett bilde fra utsiden.



Det trengs elektrisitet.



Så kommer vi til Ribe. Dette er Ribe jernbanestasjon.



Et tårn bak stasjonen.



Ribe jernbanestasjon sett fra en annen vinkel.



[Ribes vikinger](#) er et museum om vikingene.



Dette er «[Tidens tand](#)», en skulptur som ble satt opp utenfor Ribes vikinger i 1938.



Dette er [St. Katarina kirke](#). Denne kirken er fra 1495.



Bebyggelsen ved kirken.



[St. Katarina-fontenen](#).



Dette er «[Gjær-jenta](#)» som står ved Ribe å.



[Ribe domkirke](#) er Danmarks eldste domkirke fra 1100-tallet.

[Ribe](#) regnes som Nordens eldste by. Den har en historie helt tilbake til 700-tallet og den var den ledende byen i Jylland i vikingtiden og tidlig middelalder, og byen fungerte som Danmarks hovedstad i tidlig vikingtid. I dag har den 8000 innbyggere.



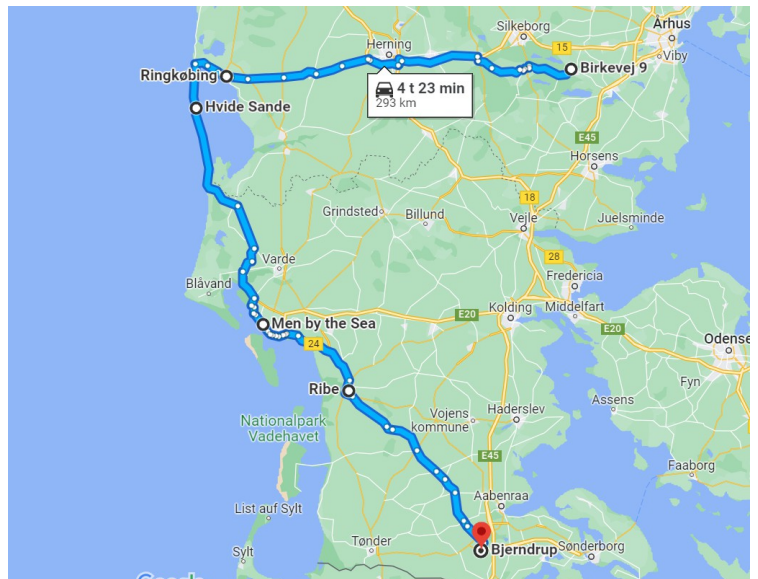
Siste stopp denne dagen var i [Bjerndrup Leilighet](#).



Dette var den største leiligheten vi hadde på denne turen, nesten for stor.



Utenfor leiligheten var det noen hester som lurte på hva vi gjorde der.



Dette ble kjøreruta denne dagen.