

DANMARK 8. JUNI – 16. JUNI 2022

Vi har ikke kjørt i Danmark tidligere, så nå fant vi ut at vi skulle ta en rundtur der. Vi bestilte ferger og leiligheter før vi reiste og vi planla å lage all maten selv på turen. Det er Anne Berit som har tatt alle bildene, så hun vises ikke på et eneste bilde.



Her har vi lastet i bilen og er på vei.



Vi hadde ikke kjørt langt før det kom en kraftig regnbyge.



Vi stoppet på shoppingsenteret i Charlottenberg for å kjøpe proviant for turen.



Da vi kjørte videre så været noe bedre ut.



Rapsåkrene er gule.



Utenfor Trollhättan.



Det kom mer regn.



I en tunnel i Göteborg.



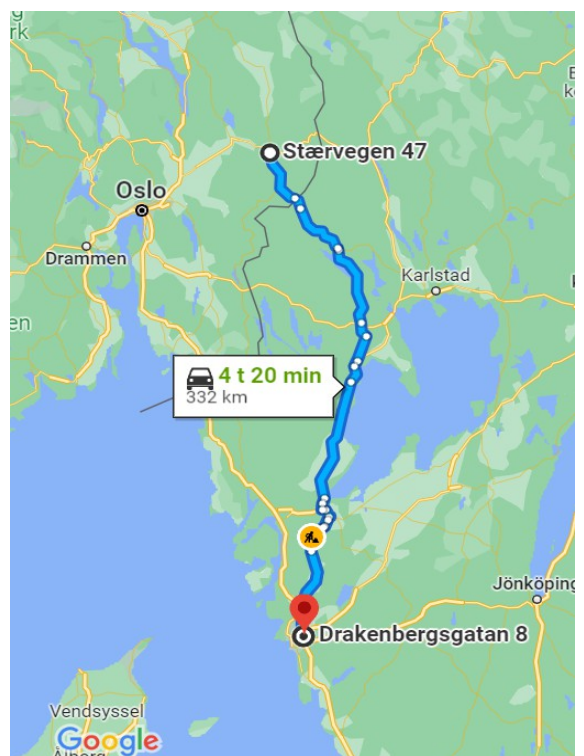
Her kommer vi til den første overnattingen. Den heter [Pia's Apartment](#) og ligger i Göteborg.



Det er en grei leilighet, men vi syntes det var kaldt i rommet da vi kom dit.



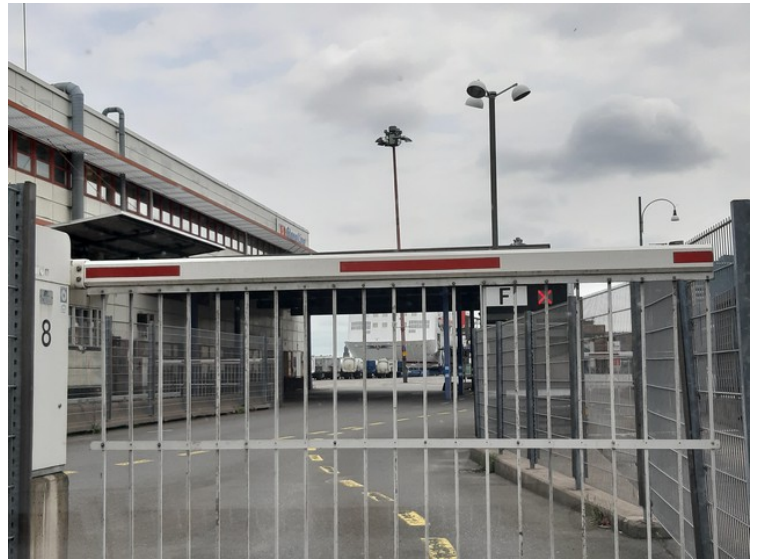
Jeg kobler meg på Wifi-en i leiligheten.
Jeg var litt sliten her, for GPSen i bilen anga feil avkjørsel fra E6, og jeg hadde derfor kjørt att fram på E6 noen ganger. Til slutt brukte jeg Google Maps på mobilen. Da ble det riktig med en gang.



Dette ble etappen vi kjørte den 8. juni.



Det var utsjekking fra leiligheten klokka 11.
Her kjører vi videre dagen etterpå.



Vi hadde booket plass på fergen fra Göteborg til
Fredrikshavn. Den skulle ikke gå før klokka 15.45, så vi
hadde god tid. Vi hadde ikke noe annet å gjøre så vi stilte
oss like godt opp på terminalen. Vi var selvfølgelig først i
køen.

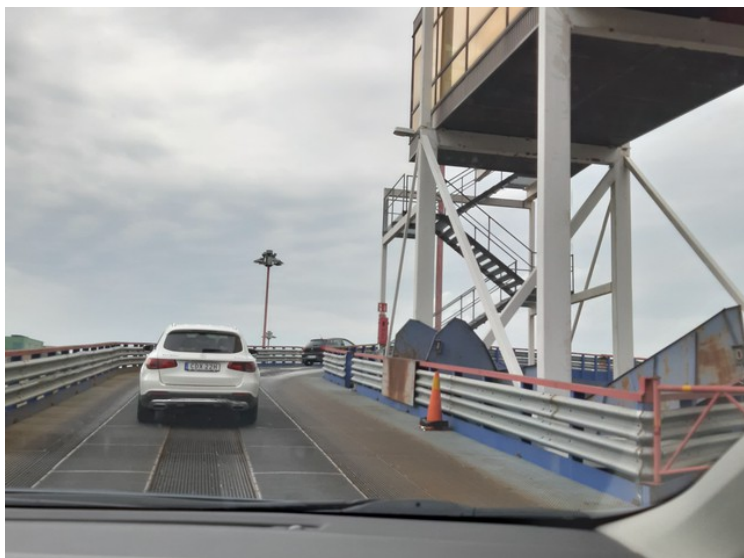


Vi reiste med [Stena Line](#). Det er et svensk selskap som
startet opp i 1962 og er i dag et av verdens største
fergeselskap. Det har 38 ferger, 22 fergelinjer og 6000
ansatte.

Vi reiste med [Stena Jutlandica](#) som ble levert i 1996.
[Wikipedia](#)



Her har vi sjekket inn og står klar til å kjøre ombord.



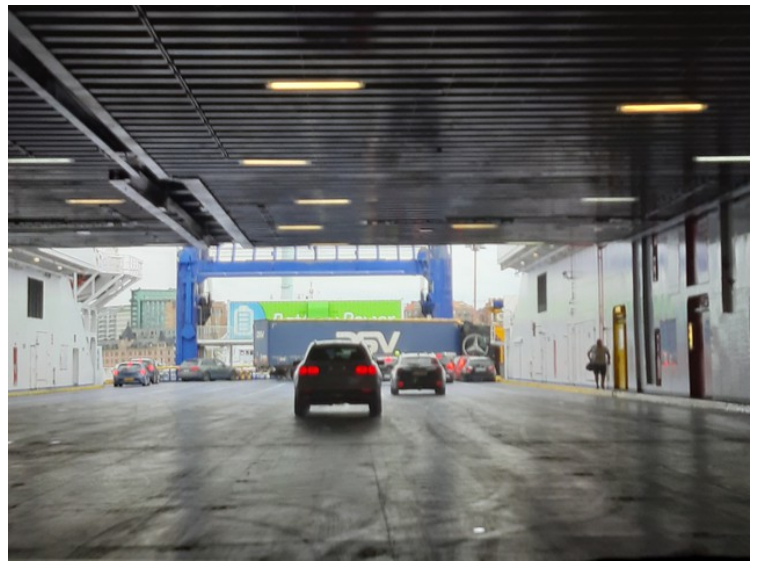
Så er vi på vei opp rampen til bildekket.



Her ser vi bort mot inngangen for de som ikke kjører i
bil.



Så var vi oppe på bildekket.



Snart på plass.



Her er vi inne. Vi hadde bestilt liggestoler. Våre stoler var plassert rett ved restauranten.



Så åpnet restauranten. Vi hadde bestilt plass før vi reiste. Det var buffet, så vi smakte på litt forskjellig.



Noen bilder fra turen ut gjennom [Göta älv](#). [Göteborg havn](#) ligger på begge sider av Göta älv gjennom Göteborg. Den er Skandinavias største havn.



Nordre og vestre bredd i Göta älv ligger på [Hisingen](#), som er Sveriges 5. største øy.

[Göteborg](#) er Sveriges nest største by og den 5. største i Norden. Göteborg ble anlagt på initiativ av Gustav II Adolf og fikk bystatus i 1621.



Det går flere ferger over elven.



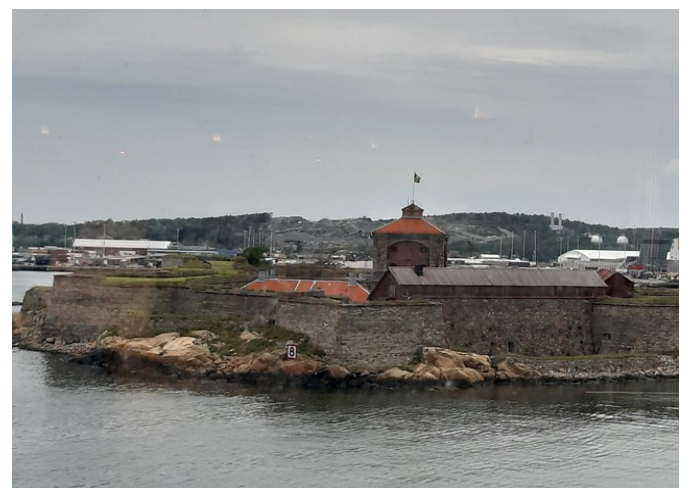
Det heter [Eriksberg](#) på nordsiden av elven.



[Eriksbergs bockkran](#)



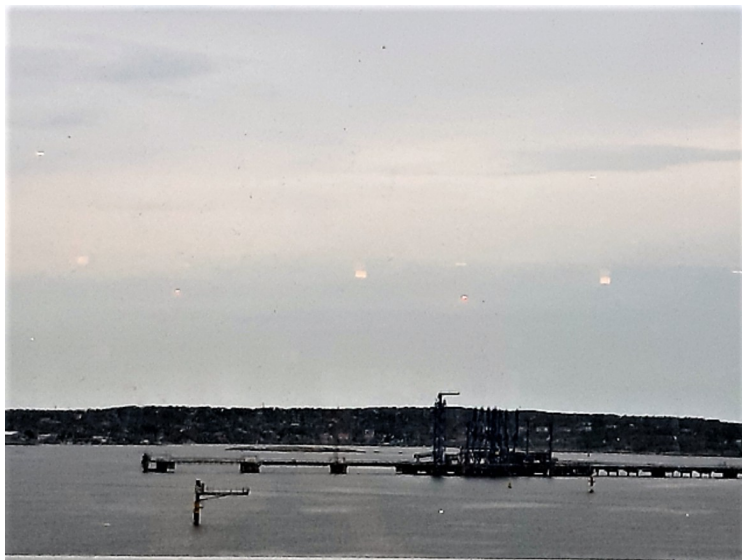
[Stena oljeterminal.](#)



[Nye Älvsborg festning.](#)



Knippleholmane.



[Hjärtholmen.](#)
Her lagres olje nede i berget.



[Gäveskär](#)



Klar til å kjøre ut av fergen i Fredrikshavn.



Ned rampen.

[Fredrikshavn](#) har rundt 23000 innbyggere. Fiske og havnevirksomhet er store næringer. Havnen er en av de største i Danmark og har fergeforbindelse til Oslo, Göteborg og København. Det går også ferge til Læsø. Etter hvert har turisme vokst til en av de største næringene. Byen het tidligere Fladstrand, men ble gitt nytt navn og oppkalt etter kong Frederik VI i 1818.



Ut på kaien.



Så var vi i Danmark.



Vi kom til Frederikshavn klokka 19, så vi kjørte direkte dit hvor vi skulle overnatte.



Vi kjørte forbi Krudttårnet som er en del av Fladstrand fæstning og ble bygget i årene 1686 til 1690.



Vi kjørte også forbi [Frederikshavn kirke](#).



Vi hadde bestilt leilighet på [Brattenstrand Holiday Apartments](#) som ligger i [Jerup](#), rett nord for Frederikshavn. Leiligheten vår lå i huset til venstre.



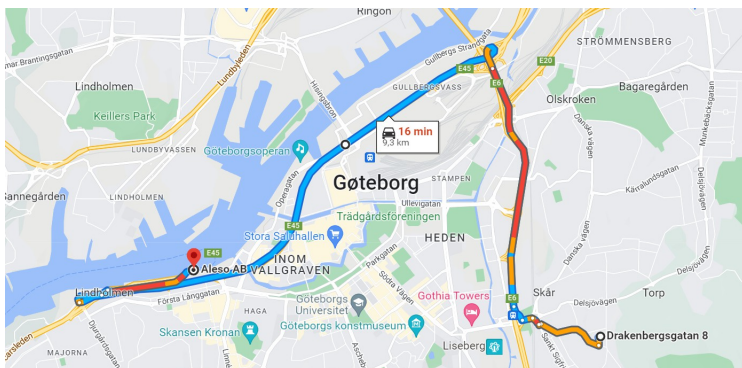
Her er jeg på terrassen utenfor leiligheten.



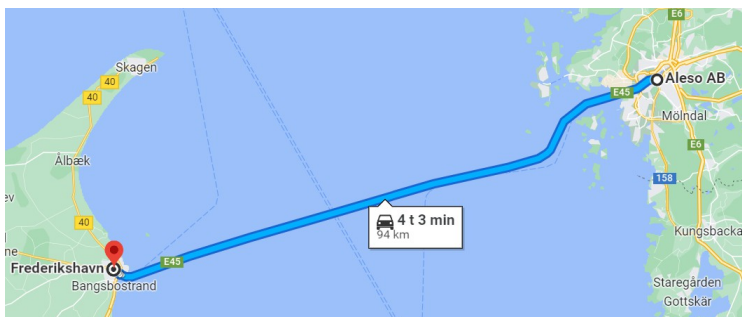
Litt av tunet.



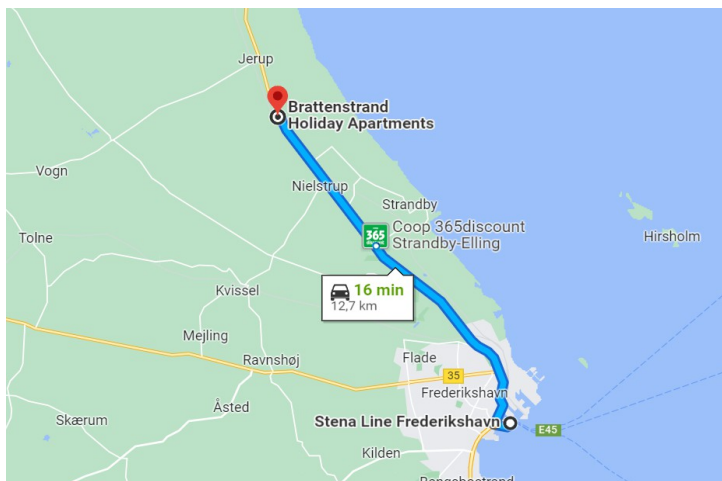
Duene så på oss.



Denne dagen kjørte vi slik i Göteborg.



Fergestrekningen med Stena Line.



Kjørestrekningen i Danmark.



Dagen etter, fredag den 10. juni, kjørte vi videre nordover.



Gyvelen blomstrer langs veikanten.

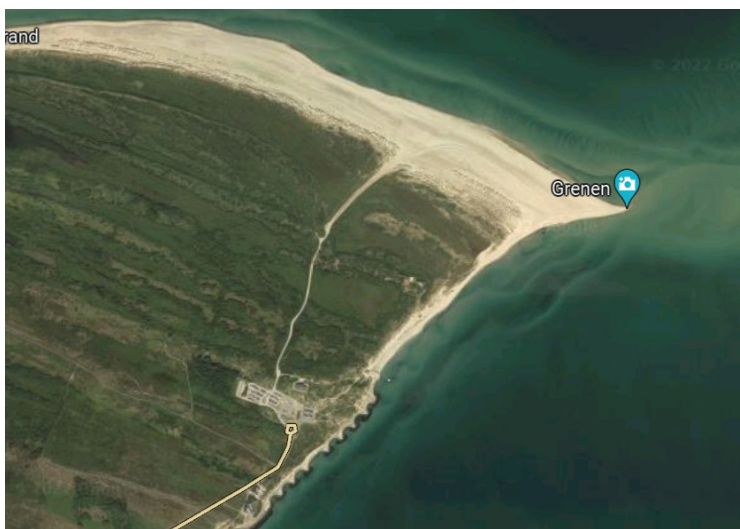


Nord for Skagen kjørte vi forbi dette fyrtårnet, [Skagen fyr](#). Det kalles også det grå fyr. Det er 46 meter høyt og det nest høyeste i Danmark.



Helt nord på spissen av Danmark ligger [Grenen](#). Veien går hit til denne kiosken hvor det er et par store parkeringsplasser.

I nærheten ligger også [Grenen kunstmuseum](#). [Drachmanns grav](#) ligger i nærheten av parkeringsplassen. Han var en maler og forfatter som bodde i Skagen.



Grenen er dannet av sand som fraktes med vinden. Spissen vokser med 10 meter i året. To havområder møtes ved spissen, [Skagerak](#) og [Kattegat](#). Det er et populært turistmål. På grunn av sterke strømninger er det forbudt å bade her.



Det var mange turister denne dagen også.



Det er ca. 1 million turister som besøker Grenen hvert år.



Vi fikk også et glimt av [Sandormen](#). Den kjører att og fram mellom parkeringsplassen og spissen på Grenen.



Da vi kjørte syddover igjen mot Skagen så vi Skagen fyr fra motsatt side.



Veien tilbake til Skagen.



Dette er [Det hvite fyr](#). Det ble avløst av det grå fyr i 1858.

Neste stopp er [Skagen](#). Det er Danmarks nordligste by med 8000 innbyggere. Den oppsto som en fiskerihavn omkring 1250. Byen var viktig helt til 1600 da sildefisket sviktet. Byen var tilholdssted for [Skagenmalerne](#) på 1880 – 1890-tallet. Det var en gruppe skandinaver som syntes lyset i området var så spesielt at de slo seg ned her for å male. Mange av verkene finnes på [Skagens Museum](#). I dag er Skagen en populær turistby, og det mange båtturister i marinaen om sommeren.



Dette er [vanntårnet](#). Det er 34 meter høyt. Det var i drift i perioden 1934 – 1983. I dag er det utsiktstårn.



[Skagen stasjon](#) ble bygget i 1890.



Gågaten.



Noen bilder fra havnen.



[Skagen Bryghus](#), Danmarks nordligste bryggeri.



[Skagen Motel](#).



[Den tilsandede kirke](#).



[Råbjerg Mile](#).

Den ble bygget i slutten av 1300-tallet. Da sandflukten startet på 1500-tallet ble det vanskelig å fjerne sanden etterhvert. Den ble nedlagt i 1795. Det er bare tårnet som står igjen.



Det er plantet le-skog mange steder.

Den er Danmarks største vandreklitt. Vinden beveger sanden i nordøstlig retning. Den beveger seg opp mot 18 meter hvert år.



Det er mange vindturbiner i Danmark.



Her kommer vi til Hirtshals.



Hirtshals kirke fra 1908.



Vi kjørte en tur ned til fergeteiet.



Her er Color Line på vei ut fra kaien.



På vei ut av Hirtshals ser vi [Hirtshals fyr](#).

[Hirtshals](#) har nesten 6000 innbyggere. Den har Danmarks nest største fiskerihavn. Bare Esbjerg er større. Det går ferger herfra til Kristiansand, Larvik, Langesund, Stavanger og Bergen. Dessuten ferge til Færøyene og Island.



Det neste større stedet vi kom til var [Løkken](#). Det er en turist- og ferieby, men var opprinnelig et fiskevær.

Det er ikke mer enn ca. 1600 fastboende.

Det er lov å kjøre med bil på stranden, både nord og syd for Løkken.

[Tripadvisor](#)



Løkken kirke.





Vi kjørte ned på stranden syd i Løkken. Det er badehus både nord og syd for veien ned til stranden.
Om sommeren er det satt opp 500 badehus her.
Herfra kan man kjøre på stranden nesten 5 km sydvover til Grønhøj.





Det er mange gårder som har egen vindturbin.



Vi fant ut at vi skulle ta en sidevei til Grønhøy, hvor jeg har bodd på ferie for mange år siden. Det heter [Grønhøj Strand Feriecenter](#).



Hovedinngangen.



Neste avstikker var til [Tranum Klit](#), hvor jeg også har bodd.



Nærmeste tettsted er Tranum.
[Tripadvisor](#) [Wikipedia](#)



Tranum Klit ligger rett ved stranden.



Et par bilder fra Tranum. Tettstedet har litt over 400 innbyggere.



Et stykke videre går veien langs Limfjorden.



På andre siden er det en rekke innsjøer.

Området her heter [Naturreservatet Vejlerne](#). Vejlerne var inntil 1870-årene deler av Limfjorden. Det ble bygget demninger og vann ble pumpet ut for å lage jordbruksland. Pumpingen foregikk fra 1866 til 1912, men ble til slutt oppgitt. Da oppsto det mange sjøer og sumper. Det er blitt tilholdssted for mange fugler og er nord-Europas største fuglereservat.



Vi kjørte rett forbi Hjørdemål kirke.



Neste sted vi kjørte gjennom var [Hanstholm](#). Dette er i havnen.



[Hanstholm fyr](#) var det første fyr på Jyllands vestkyst. Det ble bygget i 1843. Det ble fredet i 1979.



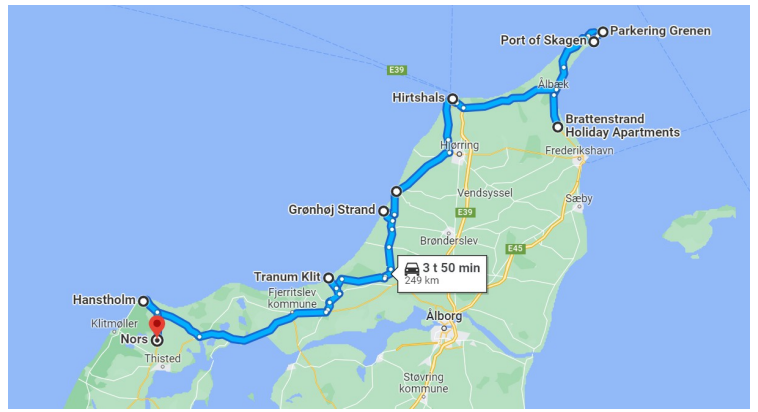
Retten syd for byen kjørte vi forbi et stort solcelleanlegg.



Neste stopp var på overnattingsstedet i Nors.
Det heter [Palletten](#).



Her ble det en pils etter kjøreturen.



Dette var kjøreruta denne dagen.