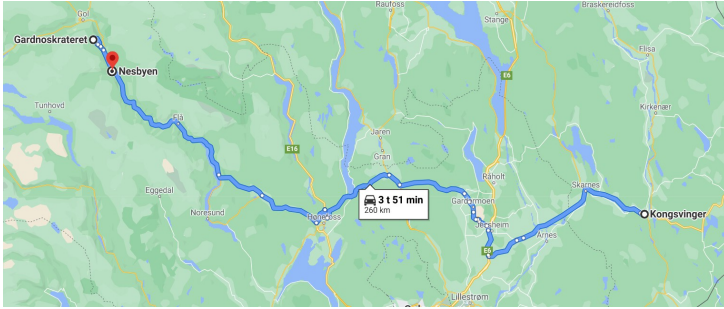


BRYNE TUR / RETUR 23. - 28. JUNI 2021

Vi fant ut at vi måtte ta et familiebesøk. Vi hadde ikke vært i Rogaland siden i september i fjor. På grunn av dårlig rygg ble det 2 og 3 etapper på veien, idet vi brukte egen bil.



Dette ble etappen til Nesbyen den første dagen, den 23. juni. Vi syntes etappen var kort nok, så etter Skarnes kjørte vi småveier til vi var forbi Gardermoen. Normalt kjører vi E16 til vi kommer til E6.



Dette er ved [Svanfoss sluse](#). En gangbru går over kanalen.



Fra gangbrua ser vi [Vorma](#) bortenfor veibrua



Når vi ser andre veien, mot syd, kan vi se den øverste sluseporten i slusa.



Det sto en plakate som viser hvordan området ser ut.



Vi hadde bestilt overnatting på [Smedsgården Hotell](#). Det ligger litt nord for Nesbyen i [Hallingdal](#).



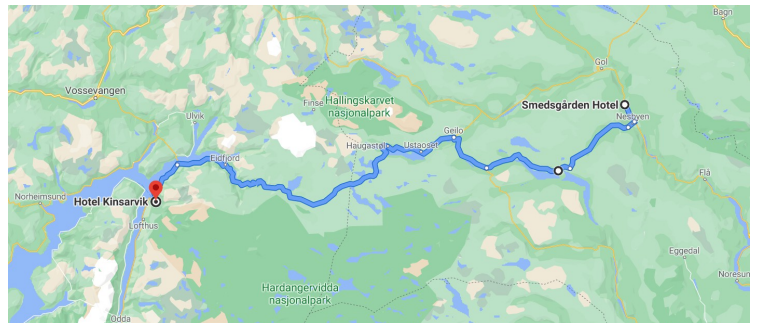
Rommet så omtrent slik ut.



I spisesalen.
Vi måtte bestille middag dagen i forveien. Det var bare ett valg. Det var stekt laks med grønnsaker.



Dette var utsikten sydover fra altanen. Vi kan skimte [Norefjell](#) helt nederst i dalen. Det var fremdeles snøfletter der.



Neste dag, den 24. juni, så reiseruta slik ut.
Den beste veien videre er Europavei 6, men vi valgte å kjøre tilbake til Nesbyen og gjennom [Rukkedalen](#) og via [Tunhovd](#) til [Geilo](#). Her gikk turen videre på Europaveien.



I [Nesbyen](#) er det en fin bypark. Her er det laget en kunstig foss i [Rukkedøla](#).



Veibru over Rukkedøla.



Vi så flere metallfigurer i Nesbyen. Det er [Otto Skaret](#) som har laget dem av skrapjern. Han har laget 14 stykker. De kalles for [Ottofigurene](#) ([pdf](#)). Otto Skaret var en velkjent person i Nesbyen og regnes som en av de siste virkelige byoriginalene.



[Nes kirke](#). Den erstattet i sin tid en stavkirke som stod ca. 500 meter lenger nordvest og ble revet i 1862. Kirken blir på folkemunne kalt Hallingdalsdomen fordi det er den største kirken i Hallingdal.



Et par bautaer utenfor kirken.



Dette er gravkapellet fra 1954 som er modellert etter eller inspirert av den tidligere stavkirken.



På veien videre kjørte vi forbi [Hallingdal museum](#). Hallingdal Folkemuseum ble opprettet i 1899 som ett av de første friluftsmuseene i Norge. Her finnes 29 bygninger og 11 000 gjenstander som avspeiler historien fra middelalderen fram til 1900-tallet



Skigården er montert med vidjekvister.



Ett av husene.



Dette er rett før vi starter kjøringen fra fjellet ned i dalen til [Geilo](#).



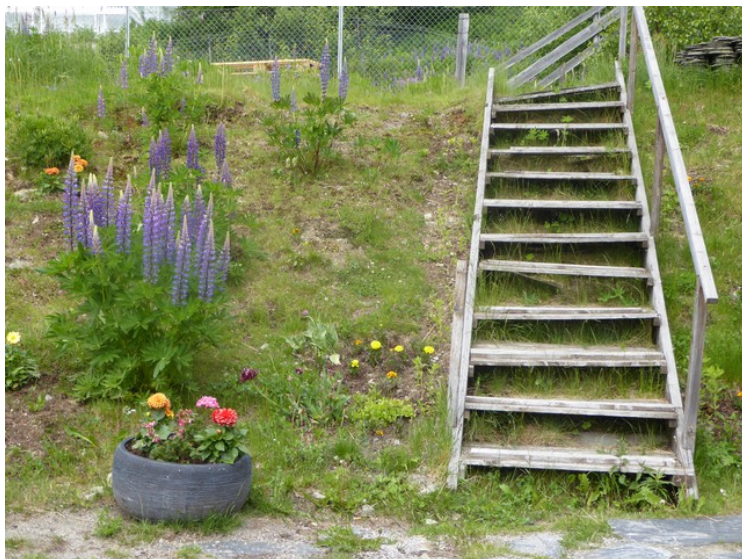
Det er mange hytter her.



Vi la merke til denne spesielle bygningen i Geilo. De viste seg å være [Geilo Kulturkirke](#). Den er fra 2010.



[Geilo kirke](#) har et mer vanlig utseende.



Trapp og blomster ovenfor kirken.



Her har vi kjørt videre til Haugastøl.



[Stasjonsbygningen](#) i Haugastøl.

Haugastøl stasjon er en jernbanestasjon på [Bergensbanen](#). Stasjonen ligger 988 meter over havet. [Rallarvegen](#) har sitt utgangspunkt ved Haugastøl. Den var opprinnelig en anleggsvei bygget av [rallarne](#) som bygde jernbanen. Veien er nå en populær gang- og sykkelsti og er mye benyttet i sommermånedene, noe som gir stasjonen forholdsvis stor trafikk.



Jernbanevogner på Haugastøl stasjon.



Dette er [Haugastøl turistcenter](#). Til venstre står mange sykler klar til utleie. De brukes oftest for sykling på Rallarvegen.



Etter Haugastøl går veien over [Hardangervidda](#). Her står [brøytestikkene](#) tett. Det ser ut som om de står oppe hele året.



Her er vi ved innsjøen [Ørteren](#). Sjøen er regulert for [Ørteren kraftverk](#).



Ørteren til høyre og Lærgreidvatnet til venstre.



Innsjøen Krækkjaungen og lenger borte [Storekrækkja](#).

På bildet til høyre får vi et glimt av [Hardangerjøkulen](#). Det er den 5. største isbreen på Norges fastland. Under krigen prøvde tyskerne å bygge en flystripe oppe på breen, men måtte gi opp. Det ble for vanskelig. En episode av Star Wars filmene ble spilt inn på breen.



Dette er en av gammene på Hardangervidda. Det var en same, [Amund Johnsen](#), fra [Hamarøy](#) som bygde den første gammen her. Nå drives stedet av [Madsen Design](#).



Det selges samiske artikler som for eksempel reinskinn.



Det ligger fremdeles store snøfletter langs veien.



Dette er det nærmeste vi kom Hardangerjøkulen.



Skiftessjøen.

Veien som går over Hardangervidda er en av [Norges 18 turistveier \(Wikipedia\)](#).
[Turistvei Hardangervidda](#).



Vi stoppet ved [Vøringsfossen](#).
Her ser vi opp mot [Fossli hotel](#).



[Øvre Eidfjord](#) i enden av [Eidfjordvatnet](#).



Vindoksla i Eidfjord.



Dette er [Quality Hotel Vøringsfoss](#).
Det ligger i sentrum av [Eidfjord](#).



En turistbåt, MS Tedno, ligger ved kaien.



Eidfjord er landets 3. største kraftkommune, så da passer det å stille ut skovlene på en stor [pelton turbin](#).

Kraftverkene er:

[Erdal kraftverk](#), [Leiro kraftverk](#), [Lang-Sima kraftverk](#), [Sy-Sima kraftverk](#), [Tveitafoss kraftverk](#)



På torget står en revemor med unger. Skulpturen er laget av [Skule Waksvik](#).



Oversikt over torget.



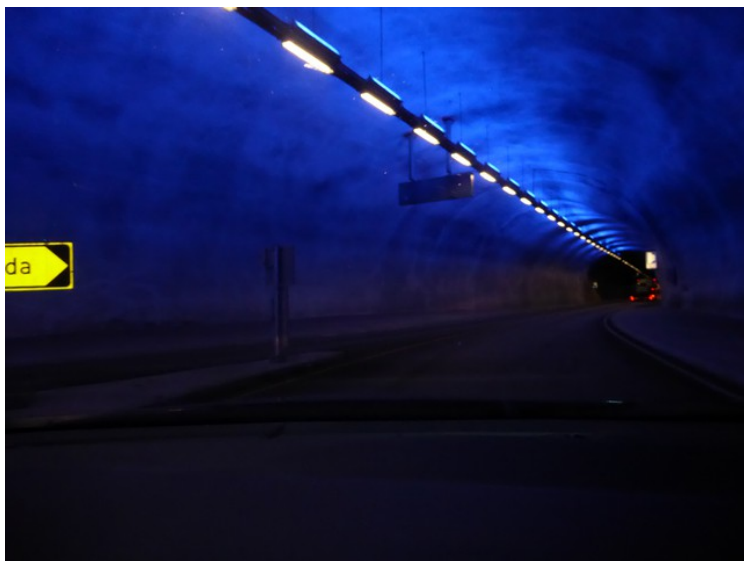
På veien videre ser vi over [Eidfjorden](#) mot Slettafjell.



Det er kommet bru over Eidfjorden, [Hardangerbrua](#). Den ble åpnet i 2013. Tidligere gikk det ferge mellom [Brimnes](#) og [Bruravik](#), men denne fergeforbindelsen ble nedlagt da brua ble åpnet.



Adkomsten til Hardangerbrua går via en tunnel. Inne i tunnelen er det en rundkjøring der veien deler seg mot brua og mot Kinsarvik.





Veien mellom tunnelen og Kinsarvik var smal og svingete. Det var problematisk for store lastebiler å passere hverandre. Ett sted hadde en bobil satt seg fast utenfor veien og måtte ha hjelp.



Vi hadde bestilt overnatting på [Kinsarvik Fjordhotell](#).



Rommet så slik ut.



I restauranten sto denne båten.



Anne Berit hadde laks.



Jeg hadde biff.

Restauranten heter [Kinso Restaurant](#). Den drives separat fra hotellet. Maten vi fikk her var den beste vi fikk på hele denne turen.



Bilder som ble tatt fra balkongen på hotellet.



Denne restauranten heter [Gløyp Spiseri](#).



Dette er rett før Odda. Byggefeltet på andre sida av [Sørfjorden](#) heter Tokheim.



[Odda](#).

Odda er kjent som et industristed, med bedrifter som [Odda Smelteverk](#), [Boliden Odda](#) og [Tinfos Titan & Iron](#). [Odda-Tyssedal industriarv](#) ble 19. juni 2009, sammen med industristedene [Rjukan/Notodden](#), oppført på Norges tentative liste til [UNESCOs verdensarvliste](#).

Langs hele Sørfjorden dyrkes det mye frukt, spesielt eple, pære og morell.



[Odda kirke.](#)



[Hardanger Hotel.](#)



Utenfor rådhuset/politihuset står denne statuen som heter Smeltaren. Det passer godt når man tenker på Odda Smelteverk. Den er laget av [Oddmund Raudberget](#) i 1989.



Her er vi forbi Odda og kjører langs [Sandvinvatnet](#) og ser over mot [Strondsossen](#).



Dette er det ene løpet i [Låtefossen](#). Fossen er en av Norges mest besøkte naturbaserte turistattraksjoner. I 1995 ble det anslått at 650 000 stoppet for å se på fossen.



Dette er [Langfossen](#) ved [Åkrafjorden](#). Det er den 5. høyeste fossen i Norge. Det er besluttet at fossen skal vernes. World Waterfall Database har kåret Langfossen til verdens vakreste foss.



Så kommer vi til [Ølen](#) og [Ølensjøen](#).
Det er mange oljeplattformer inne for service og overhaling.



Vi tok ferge fra [Arsvågen](#) på [Vestre Bokn](#) til [Mortavika](#) på [Rennesøy](#).

Før tunnelene var det lenge stillestående kø og etter tunnelene gikk trafikken så sakte på [E39](#) at vi kjørte sideveier over [Tananger](#), [Sola](#) og Tjelta.

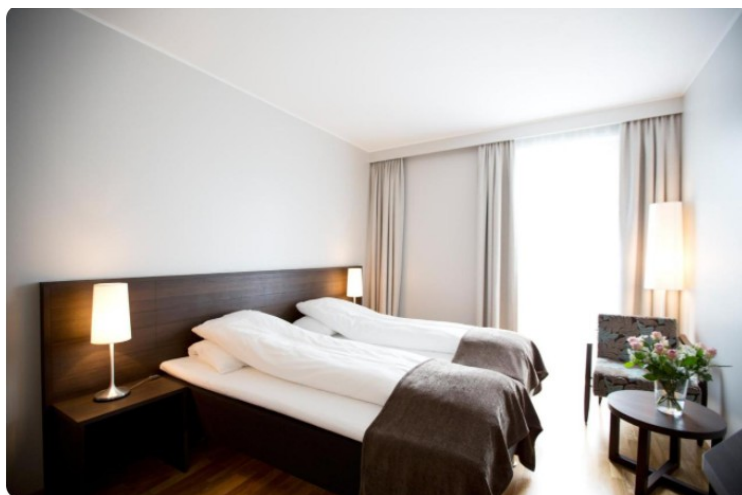


Rett før vi kom til Bryne la vi merke til dette store smilefjeset.



På [Bryne](#) hadde vi bestilt 2 overnattinger på [Bryne Kro & Hotell](#). Det ligger i [Time kommune](#).

På lørdagen skulle vi besøke Øystein og deretter skulle vi på bursdagsbesøk til Mathilde.



Rommet så slik ut.



Om kvelden spiste vi i restauranten på hotellet. Den heter [Heldigvis](#).
Jeg hadde biff denne gangen også.



Anne Berit hadde laks igjen.



Utsikten fra rommet vårt.



Før vi reiste til Øystein den 26. juni gjorde vi en stopp ved [Stokkalandsvatnet](#). Dette er en statue av [Harald Herresvela](#) som var en forkjemper for å få vernet fuglelivet og han anla en fuglepark her på 1970-tallet.



Fuglelivet i vatnet ble fredet i 1996 og det er et rikt fugleliv her.
Det går tursti rundt hele vatnet.



Rutebilstasjonen i [Sandnes](#) er oppgradert dette året. Det som viser best igjen er dette sirkelformede taket.



Dette er et monument for markering av bedriften [Jonas Øglænd](#).



Siden Mathilde fylte 12 år fikk hun bestemme menyen. Det ble sommersalat med kylling.



Det var ikke Stian som var 12 år.



Før vi reiste videre den 27. juni besøkte vi Hemming. Her er vi på vei østover på [Suleskarveien](#) mellom Suleskar i [Sirdalen](#) og [Brokke](#) i [Setesdalen](#). Vi ser Heimre Flogvatn.



Det laget en rasteplass ved vatnet.



Dette er demningen i [Rosskreppfjorden](#).



Her ser vi ned mot Kvislevatnet.



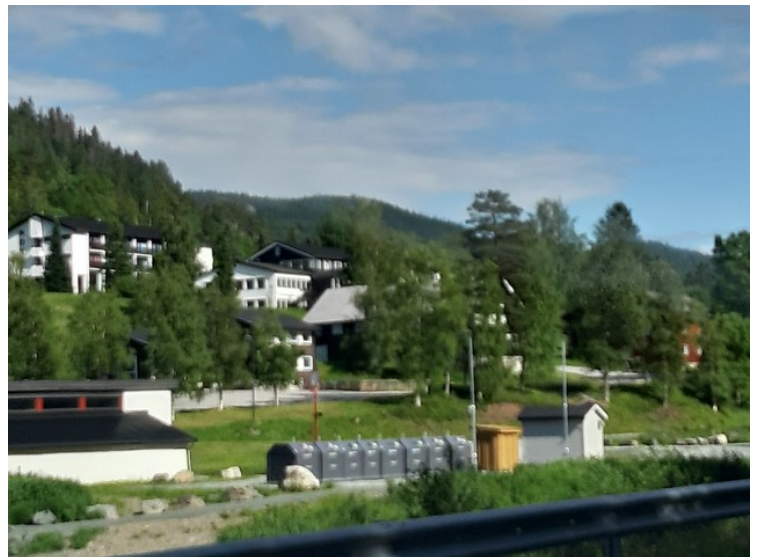
Nedkjøringen mot Brokke.



Faråni renner her i Fardalen ned mot Brokke.



Så er vi i Setesdalen og kjører langs innsjøen Flåni.



Så kommer vi til Morgedal Hotell, hvor vi har bestilt overnatting.

Morgedal er kjent som *skisportens vugge* der den moderne skisportens far [Sondre Ouversen Norheim](#) ble født. (10. Juni 1825 – 9. mars 1897 i USA). Sondre Norheim var husmann og tømmermann på Norheim i Kviteseid. I 1884 flyttet Norheim med familien til [Nord-Dakota](#) i USA, der han tilbrakte resten av livet. [Den olympiske ild](#) ble tent på Sondre Norheims fødested, Øvrebø, til [vinter-OL i Oslo](#) i 1952 og til [vinter-OL i Squaw Valley](#) i 1960. [Prinsesse Märtha Louise](#) tente den olympiske ilden på Øvrebø til [OL på Lillehammer](#) i 1994.



Morgedal Hotell.



Rommet vårt.



Utsikten fra rommet.



Fra restauranten, frokost valg.
Den kvelden vi ankom spiste vi som vanlig biff og laks.
Bra mat.



På hotellet var det mange bilder av Thorstein Rittun.
Han var var en norsk maler, grafiker og keramiker fra
Skien.



Sofa i gammel stil.



Dette må være skisportens vugge.



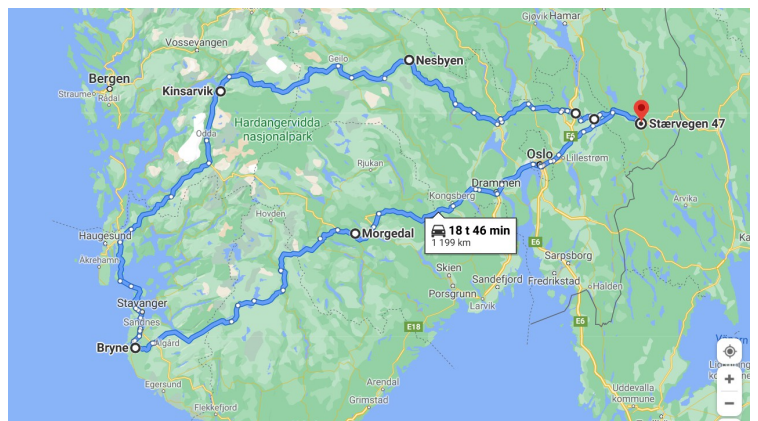
I gangene sto det mange gamle møbler.



Det var mange blomster på [dvergbuskfuruene](#) utenfor hotellet.



Utskårne fugler i resepsjonen.



Den 28. juni kjørte vi hjem.
Dette ble den ruta vi kjørte på denne turen.