

TIL BERLIN FRA ONSDAG 10. TIL FREDAG 12. SEPTEMBER

Onsdag den 10. september



Turen gikk som vanlig innom Dalen Parkering der vi satte fra oss bilen.

Deretter var vi innom Explorer Bar og tok en rask øl før det var tid til å gå om bord på flyet.



Vi skulle reise med Norwegian, som hadde avgang 09.30.

Her står flyet og venter på oss.

Turen tok ca. en og en halv time.



Her er vi på Berlin – Schönefeld. Denne flyplassen ligger sydøst i Berlin og brukes hovedsakelig av lavprisselskaper.

Vi står og tar bildet under en lang passasje som går fra flyplassen og bort til S-banestasjonen.



Det går tog på kryss og tvers over hele Berlin. Det finnes både S-bahn, U-bahn, hurtigtog og så videre..

Her er et skjematisk kart over banenettet. Det ser ganske tett ut, men Berlin er en stor by, så det er ganske langt å gå fra stasjon til stasjon.

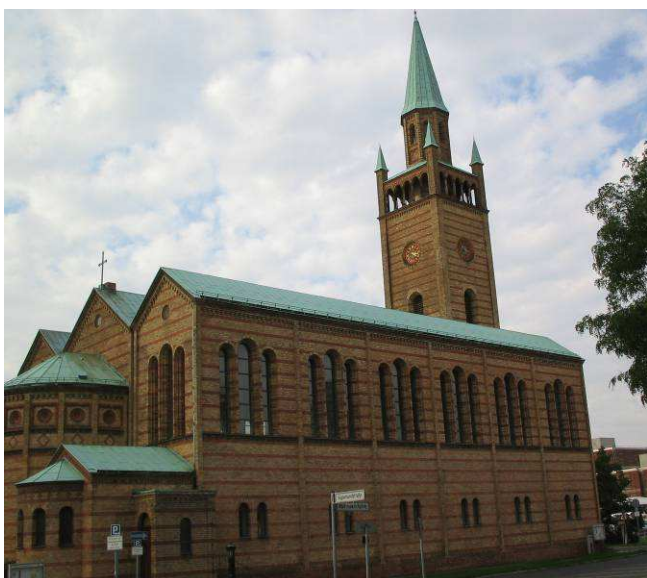
Vi kjøpte dagskort som gjaldt for all kommunikasjon i byen.



Den stasjonen som lå nærmest det hotellet vi skulle bo på, var på Potsdamer Platz.

Her er vi på vei mot hotellet.

Potsdamer Platz ligger midt inne blant de høye bygningene vi ser i bakgrunnen.



På veien mot hotellet gikk vi forbi denne kirken, St. Matthäus, bygget i 1844-46.

Kirken hører til en stiftelse med samme navn.



Hotellet vi hadde bestilt het Pension am Potsdamer Platz. Det var billig og enkelt, men OK



Hotellet lå rett ved siden av en sidekanal til elven Spree, og det første vi så da vi kom ut av hotellet igjen var en sightseeingbåt som gikk forbi.

Kanalen heter Landwehrkanal og er 10.3 km lang. Den ble utgravet i årene 1845-50 og markerte den gang bygrensen.

Den går fra Schlesisches Tor til Charlottenburg.



Før vi gikk videre måtte vi ha en forfriskning på denne restauranten som lå rett borte på hjørnet

Det var en gresk restaurant, Dionysos.



Vi gikk gjennom Tiergarten. Det er en flott park på ca. 2000 mål midt i Berlin. Den ble anlagt i 1830-årene.



I parken står denne søylen, Siegestsäule. På toppen står den 3.8 meter høye engelen "Goldelse" og våker over Tiergarten.

Den er til minne om seirene over Danmark (1864), Østerrike (1866) og Frankrike (1871).





Søylen ble bygget i årene 1864 til 1873. Søylen er 69 meter høy og er plassert midt i "Großen Stern", en stor rundkjøring i parken.



Rett nord for parken ligger Hansaviertel, et boligområde med 1400 boliger, som ble designet av 48 arkitekter i 1948.

Midt i dette området står denne figuren.



Etter å ha trasket så langt, måtte vi ha en pils på denne restauranten.

Deretter tok vi S-banen fra en stasjon som het Bellevue.



Vi tok S-banen til Hauptbahnhof. Den ble åpnet 26. mai 2006 og er Europas største stasjon med kryssinger i to plan.



Her er samme stasjon sett fra andre siden.



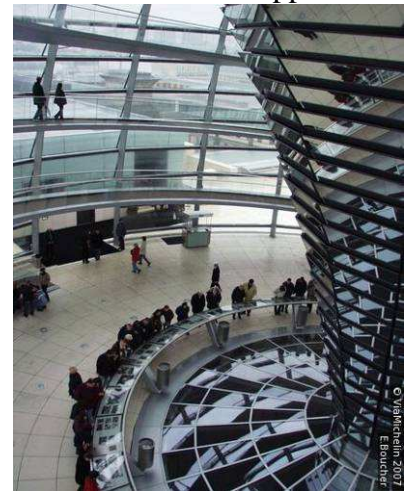
Elven Spree går rett utenfor med gangveier og beplantninger.

Elven kommer fra grensen til Tsjekia og renner ut i elven Havel rett vest for Berlin.



På sydsiden av Spree ligger Platz der Republik med Riksdagsbygningen.

Dette er inne i kuppelen.



Retts syd for dette ligger Brandenburger Tor. Denne ble bygget første gang i 1734. Siden er den forandret og påbygget flere ganger. Napoleon tok den med til Paris som krigsbytte i 1806. Den kom tilbake i 1814.



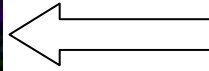
Da vi hadde kommet så langt, var det blitt langt på kveld og vi var blitt sultne.

Det var en restaurant rett ved siden av Brandenburger Tor og vi spiste middag der.

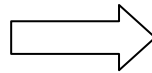
Vi hadde Rumpsteak, Lachssteak, Pinot Noir og Espresso med Bierwisky til slutt.



Da vi gikk tilbake til hotellet vi bodde på gikk vi forbi Potsdamer Platz igjen. Nå var domene i Sony Center opplyst. Her er et bilde innenfra.



Da vi gikk forbi Dionysos fant vi ut at vi måtte ha en Ouzo før vi gikk til køys



Torsdag den 11. september



Denne dagen spiste vi frokost på en Coffe Shop på Potsdamer Platz. Her hadde de gode smørbrød, kjempegod blåbærmuffins og svære kopper med kaffe.

Deretter gikk vi forbi Checkpoint Charlie. Dette var en av grenseovergangene mellom Øst- og Vest-Berlin. Den eksisterte fra 1945 til 1990.

Huset er satt opp igjen som et minnesmerke.



Før vi gikk videre måtte vi ha en pils hos MR. BEANS.



Etter dette gikk vi forbi en del rester etter muren.



Rett ved siden av var det kafé og mulighet for ballongtur.



Det var også oppstilt biter fra muren som det var malt bilder på.



Rett bortenfor var det en hel seksjon av muren som var bevart.



Berlinmuren var en 45,1 km lang sperre av betong, piggråd og elektriske gjerder satt opp av myndighetene i DDR fra 13. august 1961. Den skilte Vest-Berlin fra Øst-Berlin og resten av DDR. Formålet med muren var offisielt å beskytte DDRs innbyggere mot fascisme (østblokklandene mente at de kapitalistiske NATO-landene, og spesielt Vest-Tyskland, var fascistiske). Den virkelige årsaken for byggingen av muren var å forhindre at befolkningen flyktet til det demokratiske vesten.



Det neste området vi kom til var Gendamenmarkt. Det er en plass som ligger i bydelen Mitte. Den oppsto i 1688. Her ligger Französischer Dom (den franske dom), Deutscher Dom (den tyske dom) og arkitekten Karl Friedrich Schinkels Königliches Schauspielhaus, som brukes som konserthus (*Konzerthaus Berlin*).



Deutscher Dom, byggestart i 1701



Französischer Dom, byggestart i 1701



Neste området vi kom til var Bebel Platz. Bebelplatz er stedet hvor den kjente bokbrenningen den 10. mai 1933 fant sted. Etter initiativ fra Joseph Goebbels, Hitlers propagandaminister, brente SA og nazistiske ungdomsorganisasjoner over 20 000 bøker her, hovedsakelig av jødiske forfattere, bl.a. Thomas Mann, Heinrich Heine og Karl Marx. Om kvelden strømmer det et hvitt lys fra en glassplate midt på plassen. Under den minner de tomme hyllene i en bokreol om hendelsen.



På nordsiden av Bebel Platz og på andre siden av Unter den Linden, ligger Humboldtuniversitetet.

Det er Berlins eldste universitet, grunnlagt i 1810 som Universität zu Berlin av Wilhelm von Humboldt.



Unter den Linden («under lindetrærne») er en av Berlins mest praktfulle paradegater.

Den sammenlignes ofte med Champs-Élysées i Paris. En boulevard av lindetrær ble plantet fra 1647 fra kurfyrstens slott til byens gater av Friedrich Wilhelm I, den store kurfyrsten, som ønsket å ri fra sitt slott til jaktparken Tiergarten i passende barokke omgivelser.

Vest for Brandenburger Tor fortsetter Unter den Linden som Straße des 17. Juni til minne om østberlinerernes oppstand mot de sovjetiske okkupantene i 1953.



Videre bortover Unter den Linden kom vi til Berliner Dom, en protestantisk kirke som står på øy i elven Spree, kjent som Museumsinsel. Opprinnelig var den en hoffkirke for Brandenburgs kurfyrster, senere Preussens kongehus, slekten Hohenzollern. Den ligger i umiddelbar nærhet av det ødelagte Berlins slott, som planlegges gjenoppbygget. Grunnstenen ble lagt i 1894 og bygningen ble innviet 27. februar 1905. Hovedalteret er laget av Friedrich August Stüler i 1850. Karl Begas den eldre har utført alterbildet.

Hovedkirken ble sterkt skadet i 1944, og kunne tas i bruk igjen først i 1993. Restaureringen ble ferdig den 29. juni 2002. I dag finner det regelmessig sted gudstjenester og konserter i Berliner Dom.



Rett i nærheten ligger Tysk Historisk Museum.

Det var Friedrich III av Brandenburg (etter 1701 Kong Friedrich I av Prøyssen) som ga ordre om å bygge Berlin "Zeughaus" 28. mai 1695. Det ble ferdig i 1730, men er blitt påbygget og restaurert flere ganger.

Det ble brukt som arsenal, det vil si lagerhus for våpen og krigstrofeer.

Dette er det eldste bygget som ligger langs Unter den Linden.



Deretter gikk vi videre til et område i bydelen Mitte som heter Hackesche Höfe. Det er en labyrint av gårdsplasser som er utformet av kjente tyske arkitekter. Det er brukt mye fliser og mange farger på fasadene og det er et slags hovedverk for jugendstilen. Området ble åpnet den 23. september 1906.

Her fant vi ut at vi måtte ha noe mat og vi spiste på den restauranten som vi ser innerst til venstre på bildet.

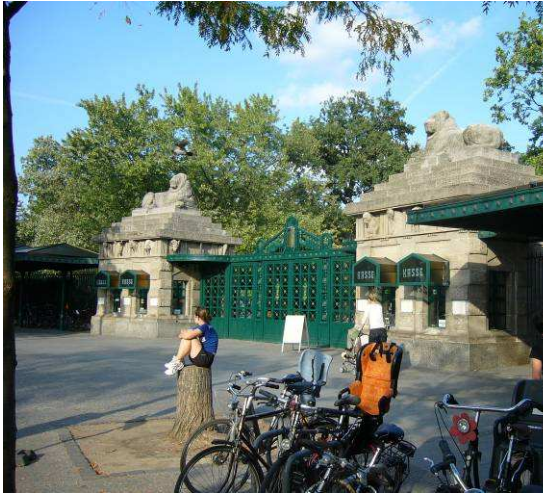
Da vi hadde spist, tok vi S-banen fra Hackesche Markt til Ostbahnhof. Rett nedenfor stasjonen er det en lang bit av muren som går langs Mühlens Strasse. Den er 1300 meter lang og i 1990 begynte 106 kunstnere fra hele verden å male på den. Dette er det verdens lengste kunstgalleri. Nedenfor er det en rekke bilder som vi tok derfra.





Da vi hadde gått et stykke langsetter muren fant vi ut at vi ville se på ting på den andre siden av byen. Vi tok S-bahn fra Berlin Ostbahnhof til Zoologischer Garten. Her måtte vi ha noen forfriskninger.

Vi greide å ta et bilde av en veps som gikk opp og ned fra sukkerskålen i ett sett for å spise sukker.



Her er inngangen til Zoologisk hage. Den ble åpnet i 1844. Der er 15000 dyr og 1500 arter og den er en av de største i verden.



Dette er Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche nær Kurfürstendamm. Den ble bygget i nyromantisk stil mellom 1891 og 1895 til minne om keiser Vilhelm I av Tyskland, som hadde samlet Tyskland.

Den har stått slik siden 1943 da den ble skadet i bombingen av Berlin. Mellom 1951 og 1961 ble det bygget ny kirke, der det 68 meter høye gamle tårnet ble integrert i en ny bygning, som et minnesmerke fra krigen.



Vi måtte også inn å se på Kaufhaus des Westens (*KaDeWe*) som er Europas største varehus.

Varehuset er på 60 000 m² og har over 380 000 salgsartikler.

Det ble åpnet i april 1907.



Vi måtte også ha et par bilder av en av de mange sykkeltaxiene som finnes i Berlin.



Nå hadde vi gått ganske langt igjen, så nå var det på tide med en pils.

Vi satte oss på en utekafé på Breitscheid Platz, rett ved siden av Europa Center.

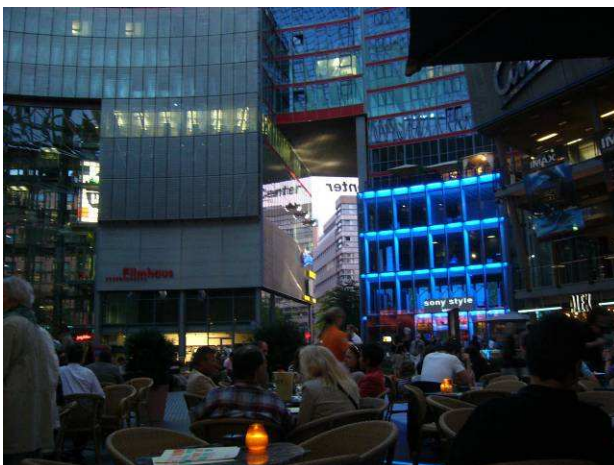
Denne verdensfontenen står ved inngangen til senteret.



Deretter tok vi S-bahn fra Zoologischer Garten til Hauptbahnhof, og herfra U-bahn til Potsdamer Platz.

Her spiste vi kenguru, krokodille og kylling på Corroboree, en restaurant i Sony Center.

Nedenfor er noen bilder fra senteret.





På vei hjem tok vi et bilde av Potsdamer Platz "by night".



Etter denne dagen, da vi hadde gått mange mil i over 11 timer, gikk vi rett til hotellet og sovnet i samme øyeblikk som hodet traff puta.

Fredag den 12. september

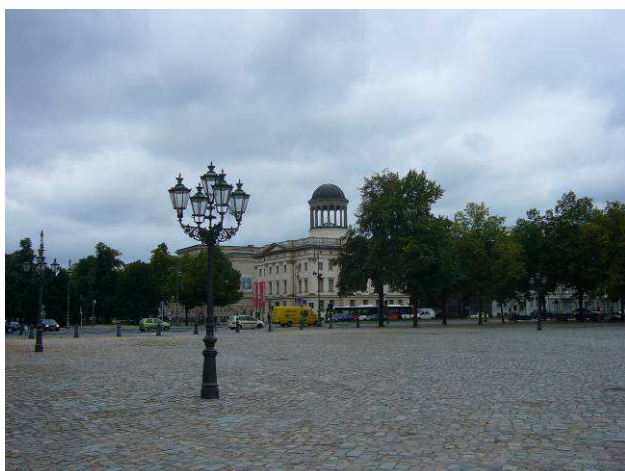
Denne dagen sov vi lenge etter strabasene dagen før. Etter hvert kom vi oss opp, sjekket ut og gikk for å spise frokost på samme stedet på Potsdamer Platz som vi spiste dagen før.

Deretter tok vi U-bahn til Hauptbahnhof og S-bahn videre til Charlottenburg. Her måtte vi gå et stykke for å komme til U-bahn, Wilmersdorfer Strasse og derfra videre til U-bahn, Richard Wagner Platz. Derfra måtte vi igjen gå et stykke for å komme til Schloss Charlottenburg.

Før vi så på slottet fant vi ut at vi måtte ha noe å drikke. Vi satte oss på Castello på Luisenplatz og hadde øl/rosé.



Slottet ble bygget i italiensk barokkstil mellom 1695 og 1699 av arkitekten Arnold Nering på oppdrag fra Sophie Charlotte, kurfyrst Fredrik III's hustru. Etter kroningen av Fredrik til preussisk konge og Sophie Charlotte til dronning i Königsberg i 1701, ble Charlottenburg, som opprinnelig hadde vært anlagt som sommersted, utviklet til et praktfullt anlegg av arkitekten Eosander von Göthe. Etter dronningens død i 1705 fikk slottet navnet Charlottenburg. Mellom 1709 og 1712 fulgte en videre utbygging, hvor bl.a. den markante slottskuppelen oppstod.



Dette huset ligger tvers overfor Schloss Charlottenburg. Det rommer Sammlung Berggruen, som er en samling av moderne kunst fra de mest kjente kunstnere som Cézanne, Matisse, Giacometti, Klee, Picasso, osv.

Innsamlingen er gjort av gallerieieren Heinz Berggruen.

Da vi var på vei tilbake til U-bahn, så vi en buss som gikk til Spandau. Vi hoppet likegodt på den, for vi hadde ganske god tid denne dagen.



Dette er rådhuset



Dette er hovedgaten i gamlebyen.

Historien til Spandau begynte i det 7. eller 8. hundreåret da slaveren Heveler slo seg ned her og bygget det første fortet.

Spandau ble gitt bystatus i 1232.

Det britiske pop-bandet Spandau Ballet har tatt navnet sitt herfra.

Da vi var i Spandau var det på tide å spise igjen. Vi spiste lasagne og spaghetti på Charlotte.



Dette er fortet (Citadellet)

Det er et av de best bevarte renessansefortene i Europa. Det er bygget fra 1559–94 oppå et middelalderfort på en øy der elvene Havel og Spree møtes.



Her er et kart som viser hvor Spandau ligger i Berlin.



Da vi hadde gjort oss ferdige med Spandau tok vi S-bahn via Sükreutz til Treptower Park.

Her måtte vi skifte over på en ny linje for å komme til flyplassen.

Vi var inne i denne kafeen og hadde kaffe og likør.



Da vi reiste videre hadde vi fremdeles god tid før vi måtte være på flyplassen, så vi gikk av toget i Baumschulenweg for å se hvordan det så ut der.

Dette var i utkanten av Berlin, men det var like mye by her.

Dette er kirken.



Dette er S-banestasjonen.

Det sto svære skilt på stasjonsområdet som fortalte at de er i gang med å bygge ny stasjonsbygning.

Vi kom oss til slutt til flyplassen for å stå i innsjekkingskø, deretter sikkerhetskontrollkø og deretter vente på et forsinket fly (1/2 time). Vi var tilbake på Gardermoen ca. 23.30.