

## AMSTERDAM 18. - 19. MAI 2011

Dette var starten på en rundtur vi hadde planlagt til en rekke hovedsteder i Europa. Vi fløy med [Norwegian](#) fra [Gardermoen](#) kl. 08.30 og var fremme kl. 10.20 på Schiphol.



[Schiphol Lufthavn](#) er hovedflyplassen i Nederland, og er den 4. største i Europa. Den ligger 18 km sørvest for Amsterdam. Schiphol er verdens lavest-liggende kommersielle flyplass, med tre meter under havoverflaten. Kontrolltårnet ved flyplassen, med sine 101 meter, var verdens høyeste da det var ferdig i 1991.



Nederlands plassering i Europa



Nederlands flagg



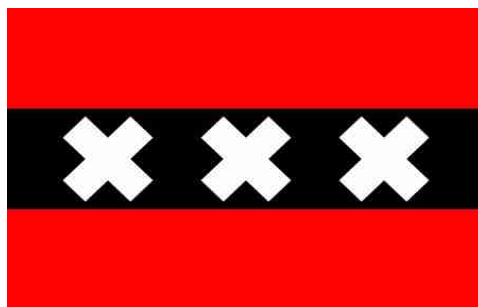
Nederlands riksvåpen

[Nederland](#) er et av de tettest befolkede land i verden og er det landet som har lavest høyde over havet. Det er kjent for sine diker, vindmøller, tulipaner, tresko, og den sosiale toleranse.

Nederland har hatt en broket historie. Det har vært del av både Det tysk-romerske riket, Spania og Frankrike. Det har vært selvstendig siden 1815.



Amsterdams plassering i Nederland



Amsterdams flagg



Amsterdams byvåpen

[Amsterdam](#) er hovedstaden i Nederland. Den er landets største by og ligger i provinsen Noord-Holland. Til tross for at den er hovedstad i landet, er det Haag som er residensby for kongeparet og regjeringen.

Amsterdam har en bykjerne med mange kanaler, og ble grunnlagt rundt en demning i elven [Amstel](#), som også har gitt byen navn (Amstelredam: demningen i elven Amstel). Byen har ca. 90 øyer og ca. 400 broer.

Flere deler av byen og det omgivende området ligger på polder og kan kjennes på dets suffiks *-meer*, som betyr «sjø», som for eksempel Aalsmeer, Bijlmermeer, Haarlemmermeer og Watergraafsmeer.

Amsterdams tidligste historie kan spores til et tidspunkt på 1200-tallet, hvor der var et mindre fiskersamfunn ved elven Amstels bredder. I 1204 oppførte Giesebrecht II, herre til Amstelland, borgen "t'Aemstel", og senere anla hans sønn en demning, eller «dam», som stengte elven ved IJfjorden, for å skape en havn ved Amstels utløp.



Vi tok toget fra Schiphol til Amsterdam. Reisetiden var bare 18 minutter.

Toget går fra stasjonen på Schiphol som ligger rett under flyplassterminalen til hovedjernbanestasjonen i Amsterdam.

Stasjonsbygningen ligger på 3 menneskelagde øyer. De er forankret med 8,687 lange trepåler som er drevet ned i muddret.

Stasjonen ble åpnet i 1889.

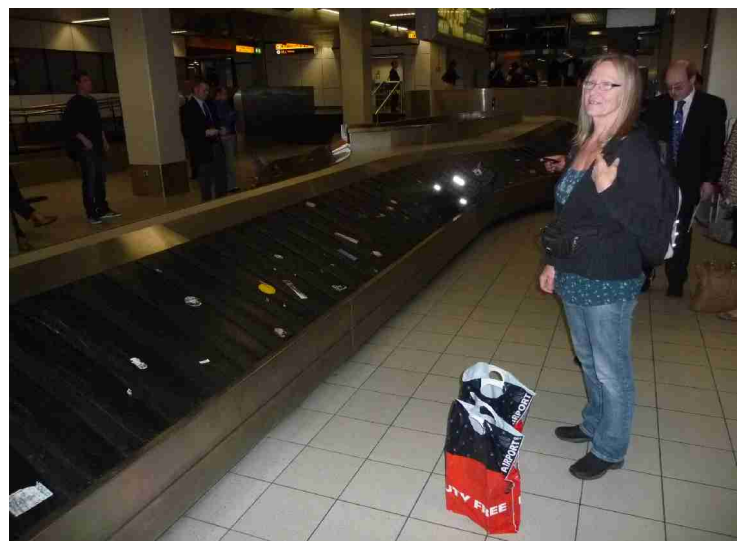


Vi bodde på et hotell som heter [Hotel Prins Henrik](#).

Da vi kom gikk vi forbi hotellet. Vi spurte om veien og da ble vi dirigert enda lenger forbi hotellet, men vi fant det omsider.

Hotellrommet var stort og godt utstyrt med skrivebord, kommode, klesskap og salongkrok.

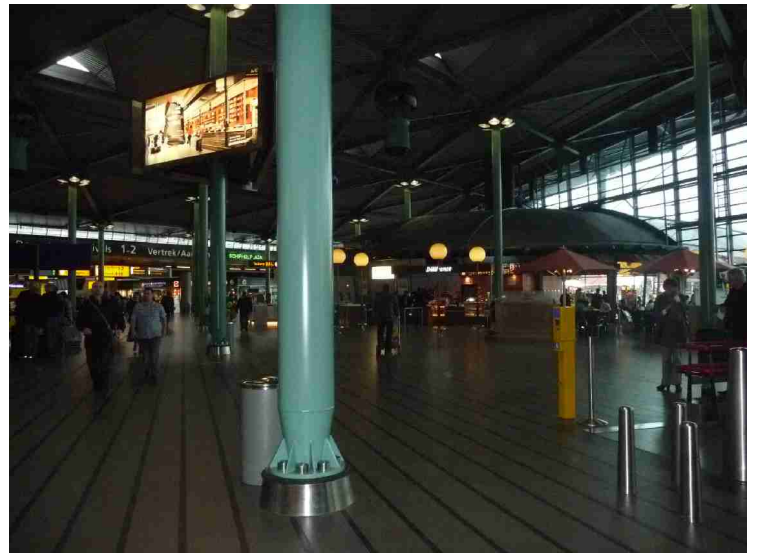
Det var bra frokost på hotellet. Godt utvalg. God kaffe og kakao.



Her er vi kommet til Schiphol og står og venter på koffertene.



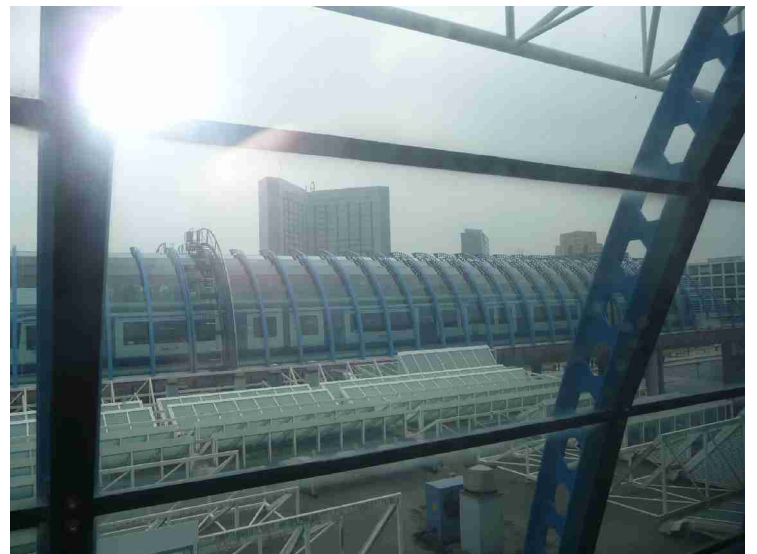
Vi kjøpte togbilletter på en av automatene.



Avgangshallen på togstasjonen.



Dette er i retning av plattformene.



På vei til Amsterdam. Det var flere steder linja var overbygget med glasstunneler.



Vi fant hotellet til slutt. Da vi hadde installert oss gikk vi en sightseeingrunde.



Et stykke bortenfor der vi bodde ligger den eldste kirken i Amsterdam, [Oude Kerk](#). Den ble bygget på 1300-tallet og ligger på samme sted som en eldre kirke. I spiret er det et klokkespill med 47 klokker.



Her ser vi kirken fra den andre siden. Den ligger forresten i «Red Light District» som regnes som en severdighet i Amsterdam.



Kanalen som går forbi kirken.



Utsikten andre veien. Vi ser Sint Nicolaaskerk i bakgrunnen.



Dette er [Damplassen](#) med nasjonalmonumentet som er reist til minne om de som falt under andre verdenskrig. Monumentet ble avduket i 1956. Det er 22 m høyt.



I bakgrunnen ser vi Koninklijk Paleis. Det ble påbegynt i 1648 som Stadhuis (rådhus). Det meste av innredningen er fra 1808 da Louis Napoleon valgte det som sitt kongelige slott.



I utkanten av Dam ligger en avdeling det kjente Madam Tussauds vokskabinett. Hovedavdelingen ligger i London.



Her smug-kikker vi i inngangen.



Koninklijk Paleis sett fra en annen vinkel.



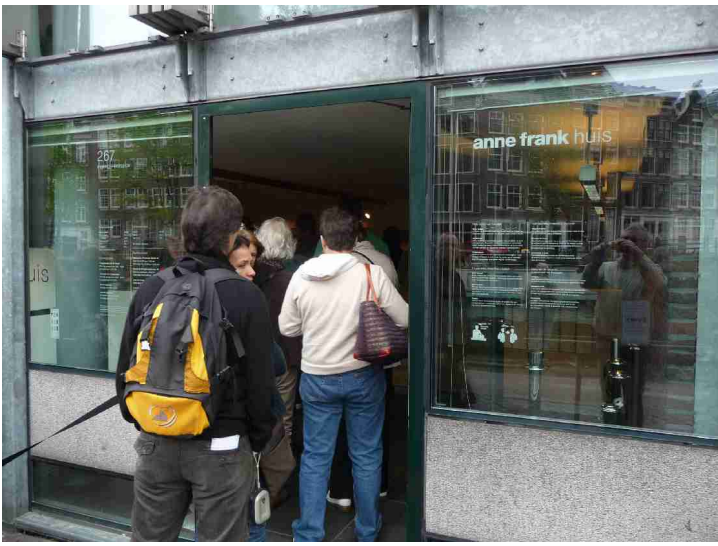
Sykler på en bro over en av kanalene. Dette er gamle og ubrukelige sykler som er låst fast til rekkverket.



Gatebilde fra Raadhuisstraat. Vi ser Westerkerk i bakgrunnen.



Westerkerk. Kirken har et tårn som er 85m høyt. Dermed er det byens høyeste tårn. Det har også det største midtskipet av alle nederlandske kirker. Den kjente nederlandske maleren Rembrandt er gravlagt her.



Anne Frank Huis hvor den etter hvert så berømte Anne Frank bodde før familien ble angitt og endte i tysk fangeleir hvor de døde.



Anne Berit utenfor huset.



En husbåt på kanalen utenfor Anne Frank Huis.



Eduard Douwes Dekker var en nederlandsk forfatter. Han var kjent under forfatter-pseudonymet Multatuli.



Fine hus på denne plassen.



Flere fine hus.



Gatebilde.



Vi måtte ha litt mat, så vi gikk inn på en indonesisk restaurant.



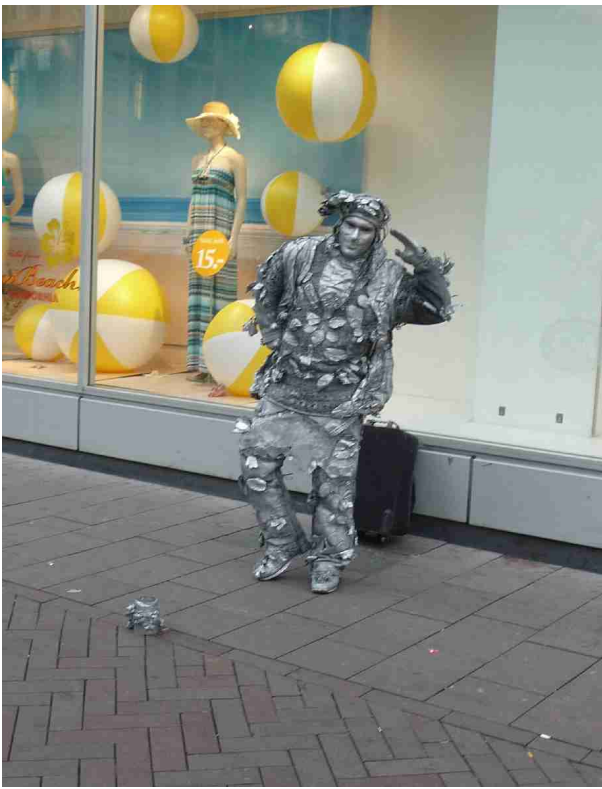
De hadde god mat.



Enda et gatebilde.



Denne gata heter Damrak. Bygningen er Beurs van Berlage. Den ble bygget som råvaremarked, men brukes nå mest for konferanser.



Sølvmann.



Treskobotikk.



Sykkeltaxier.



En andefamilie i kanalen.

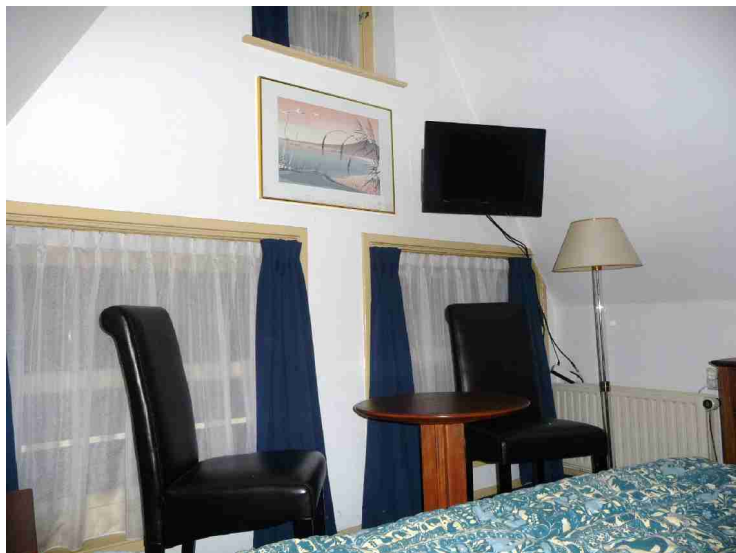


Herfra går det mange kanal-båtturer.

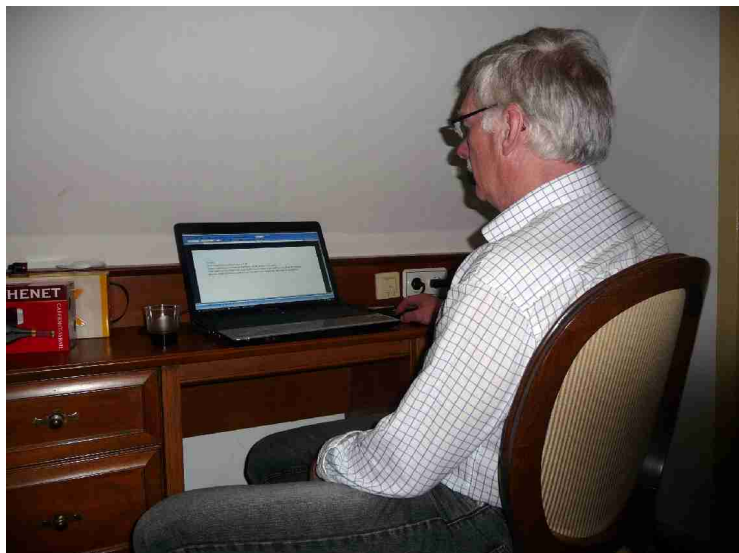


Om kvelden var vi ute og kjøpte bagetter som vi spiste på hotellrommet.





Her var spisekroken vår.



Dette er kontorlassen.



Dagen etterpå ville vi på kanalbåttur. Vi så på forskjellige selskaper, blant annet denne båten.



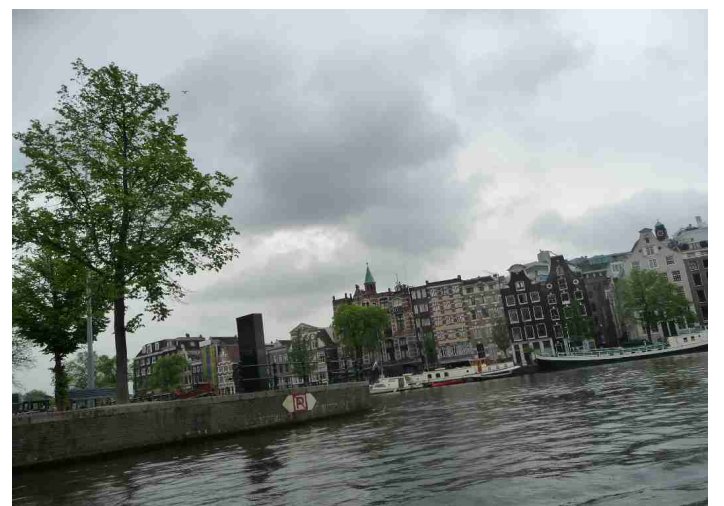
Vi valgte denne båten for den sto klar til å gå.



Billetten.



På plass i båten.





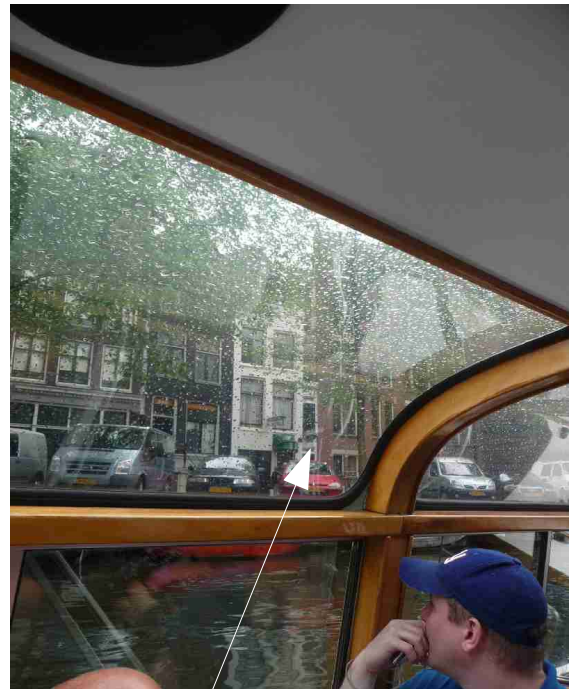
Det er monteret et lavt rekkverk slik at bilene ikke skal havne i kanalen. Det var et problem før rekkverket kom.



Et av de smaleste husene i Amsterdam.



En husbåt for hjemløse katter.



Dette er det smaleste huset i Amsterdam.



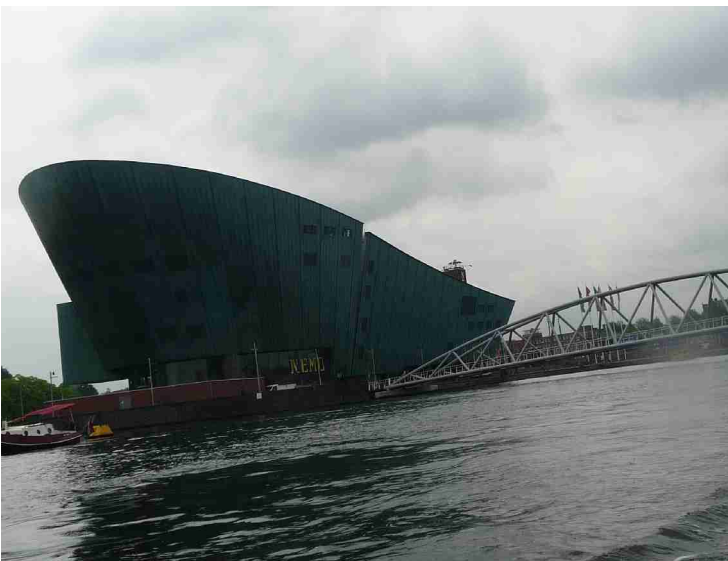
Her er vi kommet ut på [Ij](#), en bukt i [Ijsselmeer](#). I vestenden av Ij går det en skipskanal ut til Nordsjøen.



Industri.



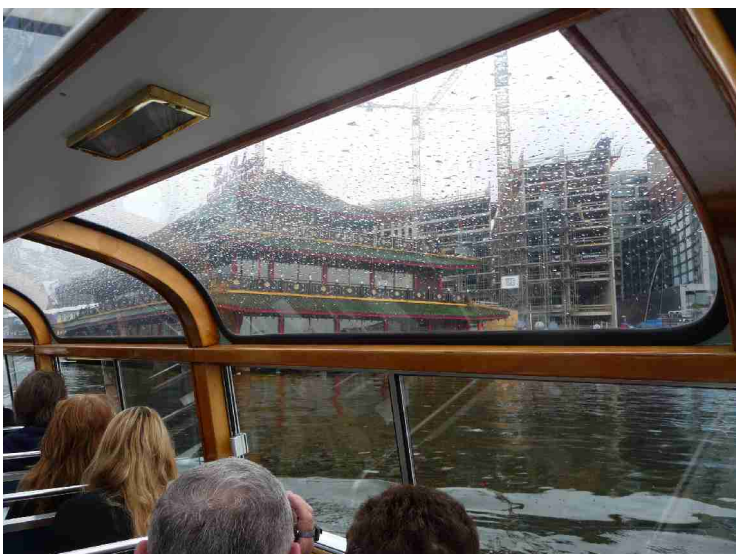
Denne passasjerterminalen for cruiseskip ble tatt i bruk i 2000



I 1997 flyttet [NEMO teknologimuseum](#) inn i denne bygningen. Om sommeren er det strand på taket.



Vi er nå inne i en stor kanal som heter Ooster-dok.



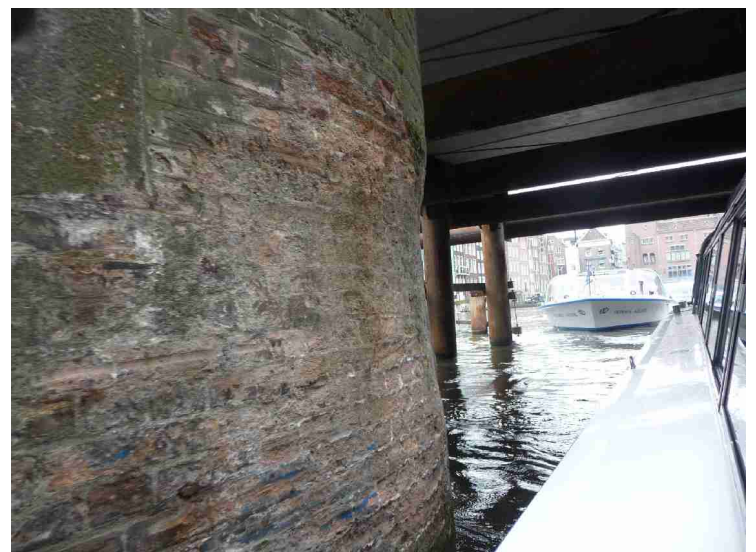
Den kinesiske flytende restauranten «[Sea Palace](#)» er den første flytende kinesiske restauranten i Europa. Det regnet da vi kjørte forbi, så det ble nokså dårlige bilder.



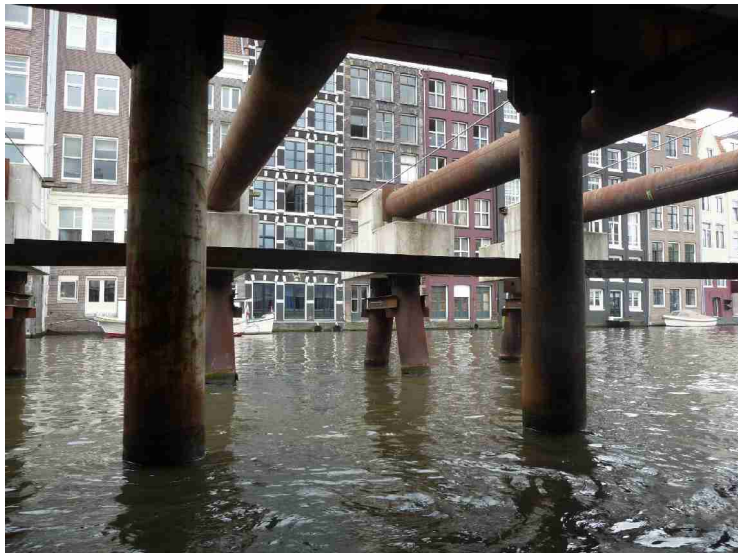
Nå er vi nesten tilbake der som vi startet. Vi ser «[Sint Nicolaaskerk](#)» som ble bygget i 1887. «Sint Nicolaas» var sjøfarenes skytshelgen og derfor et viktig helgenbilde i Amsterdam. Kirken ligger rett bortenfor hotellet vårt.



De holdt på med bygningsarbeider langsetter kanalen her, og det var satt opp presenninger som dekket for dette. På utsiden mot kanalen var det laget et kjempelangt maleri med seilskuter på.



Under denne broen ble det for smalt til at to båter kunne passere hverandre. Vi kjørte gjennom først.



Under broen.



Den andre båten venter til vi er kommet gjennom.



Vi syntes det var mange fine hus langs etter kanalene, så det ble mange husbilder.

Her er vi tilbake hvor vi startet kanal-båtturen.

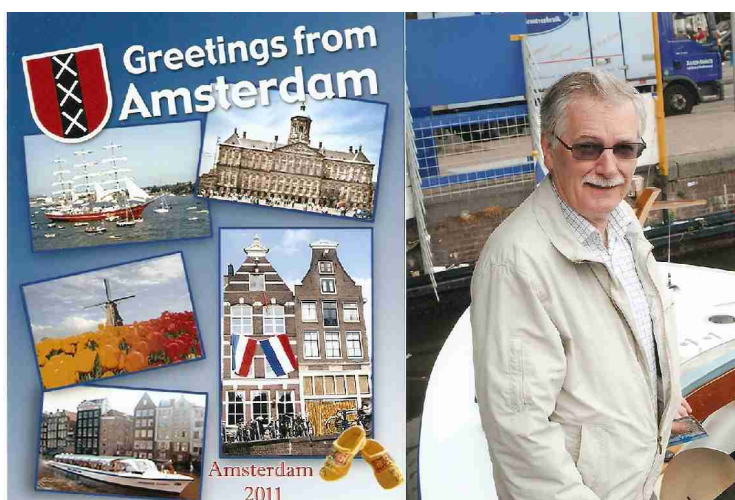




Båtføreren i hvit skjorte.



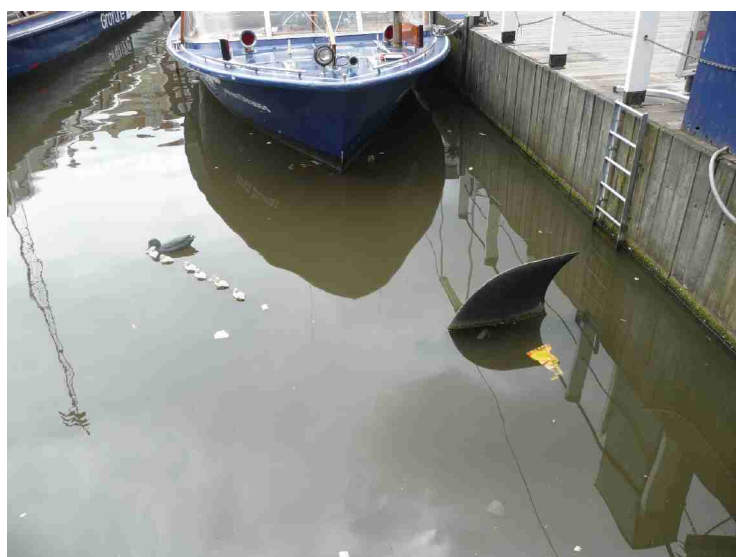
Denne sto på kaien.



Som seg hør og bør så ble det tatt bilder av alle etter hvert som de gikk ombord. Bildene var ferdige da vi kom tilbake til kaien.



Andefamilien ligger på samme stedet fremdeles.



Her er det en hai som er ute etter andefamilien.

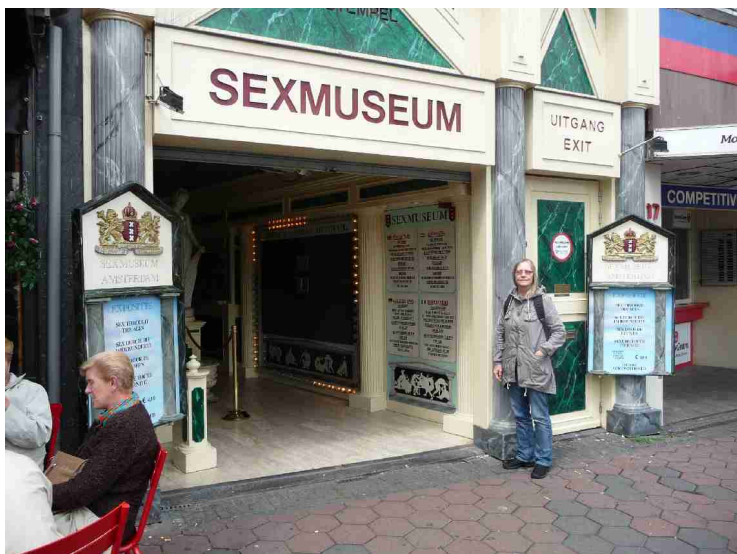
PS  
De var laget av plast.



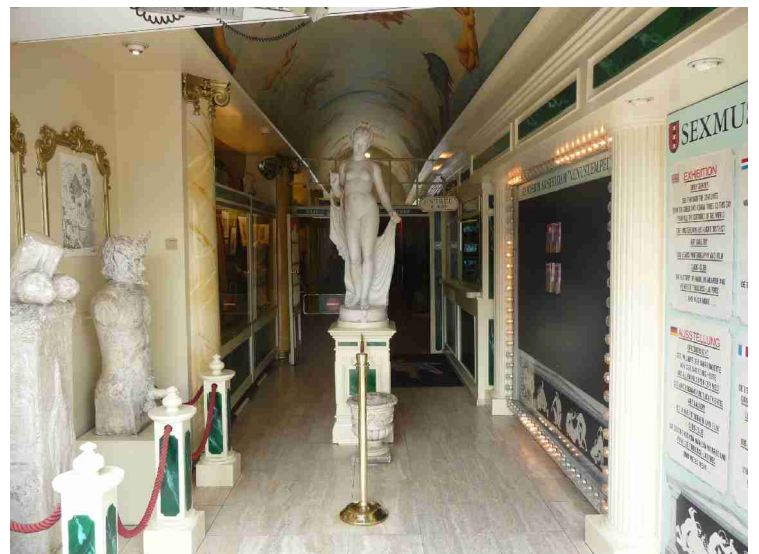
Sykkeltaxi.



Etter den lange turen måtte vi ha en pils.



Rett ved siden av der vi satt var det et sex museum.



En smugkikk inn døra.



Det må være en kunst å spille trekkspill med trekkspillet opp-ned. Hun fikk en Euro for kunststykket.



Nå var det tid for mat igjen. Her er vi på en kinesisk restaurant.



Innover i restauranten.



Dette er maten vår. Veldig god. Etter maten fikk vi eukalyptusdrops og Anne Berit fikk en rose.



Parkering forbudt for sykler utenfor vinduet.



Restauranten sett utenfra.



Gatebilder på vei tilbake til hotellet.

Spesielt på bildet til høyre er det mulig å se hvor skjeve noen av husene er.





Utenfor hotellet. Anne Berit med rosen.



Vi hadde hver vår [Sambuca](#) mens vi satt her.



En mengde sykler som er parkert rett utenfor.

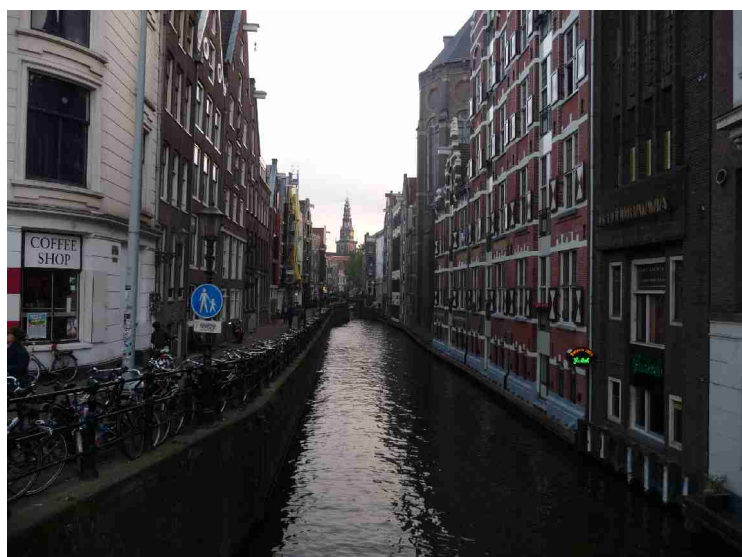


Her er det flere som skal parkere syklene. En stor jobb å låse alle sammen.

I Amsterdam var det utrolig mange syklistier. Det var mange sykkelstier og det virket nesten som om de hadde forkjøringsrett overalt. Vi hørte bilene, men ikke syklistene, så vi måtte passe oss så vi ikke ble nedkjørt.



Schreierstoren var opprinnelig et forsvarstårn i den gamle bymuren fra middelalderen. Navnet stammer opprinnelig fra det skarpe hjørnet på tårnet som murene gikk ut fra, ikke fra den populariserte betydningen at det var her konene sto og gråt når mennene dro til sjøs.



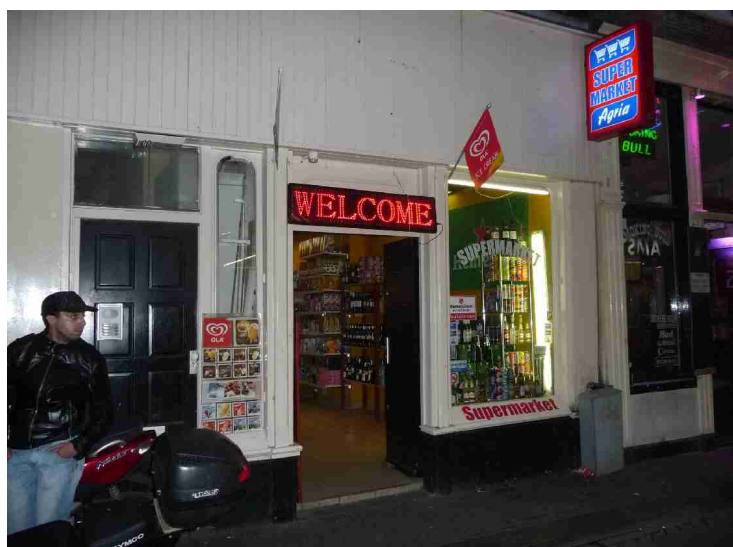
Enda en kanal.



Enda en bro.



Enda en kanal.



Her kjøpte vi vann.



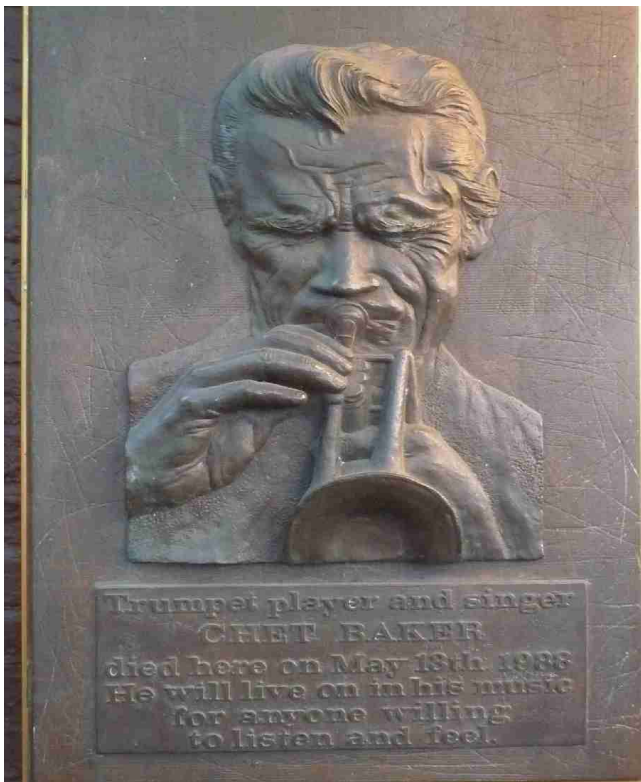
I en annen butikk så vi disse pizzaene. Vi kjøpte noen varme biter til å ta med for å spise på hotellrommet.



Her er butikken hvor vi kjøpte pizzabitene.



Pizzaen var ikke god, så vi kastet den og gikk tilbake til denne butikken hvor vi kjøpte bagettene kvelden i forveien. Nå kjøpte vi flere av samme sorten.



Denne plaketten sto på veggen ved inngangen til hotellet hvor vi bodde.



Døra tvers over gangen.



[Chet Baker](#), egentlig Chesney Henry Baker Jr. (født 23. desember 1929 i Yale (Payne County), Oklahoma, av norsk avstamning, død 13. mai 1988 i Amsterdam), var jazzmusiker (trompetist, flygelhornspiller, sanger og komponist).

Chet Baker vokste opp i en musikerfamilie i Oklahoma, bestemoren var den norske Randi Toseth fra Rennebu.

Den 13. mai falt Chet Baker ut av vinduet i Hotel Prins Hendrik i Amsterdam og døde momentant. Det ble funnet rester av heroin og kokain i blodet hans.

*Nå er vi ferdige med Amsterdam. Neste by er Luxembourg.*